μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 25| ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017

ΔΟΚΙΜΗ HONDA X-ADV



ΔΟΚΙΜΕΣ
SUZUKI V-STROM 650-1000 XT

KAWASAKI NINJA 650

KTM 1090 ADVENTURE



ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ
Triumph Street Triple S-R

Husqvarna TE 250i- TE 300i

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
3 Εξωτικές διαδρομές



ΔΟΚΙΜΗ
HARLEY DAVIDSON STREET ROD

КΑΝΕΝΑΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΔΕ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ ΤΟ ΙΔΙΟ.

Ταξίδεψε μακριά χωρίς περιορισμούς, αναζήτησε τα πιο επικά ορεινά περάσματα και δρόμους με στροφές, πίεσε όσο αντέχεις, τίποτα δεν μπορεί να σε σταματήσει με την KTM 1290 SUPER DUKE GT sports tourer. Εξοπλισμένη με την θηριώδη δύναμη της περιβόητης KTM 1290 SUPER DUKE R, αλλά με έξτρα προσόν την δυνατότητα κάλυψης μεγάλων αποστάσεων. Το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου και η βελτιωμένη προστασία από τον αέρα σου επιτρέπουν να ταξιδέψεις σε αγωνιστικούς ρυθμούς πιο μακριά από ποτέ άλλοτε. Αν ανήκεις στους χιλιομετροφάγους έχουμε δημιουργήσει την τέλεια μοτοσυκλέτα για εσένα. Με σκληρές πλαϊνές βαλίτσες, τελικό Akrapovic & tang bag στην τιμή, δεν χρειάζεσαι τίποτα άλλο.

1290 SUPER DUKE GT €18.990,- ALL INCLUSIVE

STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:
173HP @ 9.500RPM
144 NM @ 6.750 RPM
PASCTM ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
WP HMI-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ USD Ø 48 MM
WP HMI-ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ MONOSHOCK
MOTORCYCLE TRACTION CONTROL (MTC) 3-ΣΤΑΔΙΩΝ
BOSCH 9ME ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ABS
CORNERING ABS
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ
MOTOR SLIP REGULATION (MSR)
RIDE BY WIRE
HILL HOLD CONTROL (HHC)
QUICKSHIFTER
TIRE-PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)
2 X BREMBO MONOBLOCK 4-ΠΙΣΤΟΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
ΑΚΤΙΝΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 320 MM
BREMBO 2-ΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ, ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ Ø 240 MM
LED CORNERING LIGHTS
ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ

STANDARD ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:
CRUISE CONTROL (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ STANDARD ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ)
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΜΑΡΣΠΙΕ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ & ΦΡΕΝΟΥ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
TANK BAG
ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC
23 ΛΙΤΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
205KG


ΤΕΛΙΚΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ AKRAPOVIC


TANK BAG


ΠΛΑΙΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.

Πλαταιών 4-6, Αθήνα, Τηλ. 210 5540 640, email: info@ktm.gr
url: www.ktm.com


WWW.KTM.COM
Παρακαλούμε να μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας! Τα σχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner


moto CREATIVE
SHOEI
EMERGENCY USE ONLY
Tangerine Orange
SHOEI RYD
SHOEI
RYD
Νέας γενιάς ζελατίνα απόλυτα αεροστεγής με βελτιωμένη ακαμψία και ενσωματωμένο σύστημα αντιθάμμβωσης pinlock
Πολλαπλό σύστημα αερισμού με εσωτερικούς αυλούς. Εισαγωγές σε σαγόνι και κορυφή Εξαγωγές στο πίσω μέρος
Εξαιρετική αεροδυναμική σχεδίαση κελύφους με ενσωματωμένη αεροτομή
Αγωνιστικού τύπου κούμπωμα DOUBLE-D-RING
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ
www.tzortzopoulos.gr

Μπουφάν Nordcap Hyper Pro

4 SEASON jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής.

Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής.
- Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
- Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
- Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης
- Ρύθμιση της θερμοκρασίας με 6 αεραγωγούς μπροστά (στα μανίκια, στο στήθος και στους ώμους) και 2 αεραγωγούς πίσω για την εξαγωγή του θερμού αέρα.
- 2 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική τσέπη εγγράφων και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
- Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες στην μέση και στα μανίκια, κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς και μικρομετρικό σύστημα κλεισίματος στον λαιμό.

Τιμή: € 178,00


NORDCAP

Τα νοικιάρικα



Κάθε άλλο από εποχιακό το άρθρο, αφού πολλοί από εσάς θα βρίσκεστε ήδη σε διακοπές και θα απολαμβάνετε λίγες ημέρες ξεκούρασης. Άλλοι με το δικό σας μέσο, άλλοι με ενοικιαζόμενο.
Τα θετικά του δικού σας μέσου τα γνωρίζετε: Καλή λειτουργική κατάσταση, σωστά ελαστικά και φρένα, γνώση οδήγησης του συγκεκριμένου δικύκλου, και καλός εξοπλισμός. Μην ξεχνάμε ότι και στο νησί, φοράμε πάντα τον εξοπλισμό μας για κάθε ενδεχόμενο.
Τα θετικά του ενοικιαζόμενου δικύκλου ίσως δεν τα γνωρίζετε: Ασυντήρητα δίκυκλα, πολλές φορές χωρίς ''φρέσκα'' ή ακόμη και ξεραμένα ελαστικά, με φρένα στο ''περίπου'', με ταλαιπωρημένες αναρτήσεις, κ.α.
Όχι ότι δεν υπάρχουν καλοί επαγγελματίες στο χώρο, αλλά εμείς δεν αναφερόμαστε σε αυτούς.

Η ενοικίαση ενός δικύκλου σε τουριστική περιοχή εγκυμονεί κινδύνους. Ελέγχουμε το δίκυκλο που θα ενοικιάσουμε. Για γρατζουνιές, χτυπήματα ή ελλείψεις που πιθανόν να χρεωθούμε αργότερα. Επιλέγουμε το δίκυκλο που θα μας μεταφέρει με ασφάλεια στις διαδρομές που θέλουμε. Η διαφορά άλλωστε ανάμεσα σε ένα 50άρι ή ένα 125 είναι μικρή, και μην ξεχνάμε ότι πρόκειται για ολιγοήμερη χρέωση.
Προσέχουμε και το κράνος που θα μας δώσουν κατά την ενοικίαση, γιατί συνήθως πρόκειται για χιλιοφορεμένα φτηνιάρικα άγνωστης προέλευσης - και τα φοράμε καλύτερα με το καπέλο μας από μέσα, μπας και γλυτώσουμε τον δερματολόγο.
Στα περισσότερα νησιά που θα βρεθείτε κατά τις καλοκαιρινές σας διακοπές, οι δρόμοι είναι μέτριοι, με λακκούβες, χωρίς σήμανση ή φωτισμό το βράδυ.
Αναμενόμενο λοιπόν να βρεθείτε αρκετές



φορές προ εκπλήξεως, ακόμη και όταν μέσα στο δρόμο συναντήσετε άμμο ή χώμα από την διπλανή παραλία.
Δεν είναι μόνο τα scooter ή μοτοσυκλέτες που θα πρέπει να προσέξετε, αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος ή του χωματόδρομου στον οποίο θα πρέπει να κινηθείτε. Σημαντικό μέρος του οδικού δικτύου στα νησιά, δεν είναι ασφαλτοστρωμμένο.
Οι τουρίστες. Πλήθος επίδοξων αναβατών, συνήθως αλλοδαποί, οι οποίοι φτάνουν στη χώρα μας προκειμένου να διασκεδάσουν αψηφώντας συνήθως... τα πάντα! Με κάθε λογής ενοικιαζόμενο, scooter, μοτοσυκλέτα, (ATV) γουρούνα, οδηγώντας όπως να 'ναι, και όπου να 'ναι, και τις ''δύσκολες'' νυχτερινές ώρες, υπό την επήρεια αλκοόλ.
Ότι ισχύει στην πόλη διαμονής σας, ισχύει και στις διακοπές. Θέλετε να βγείτε και να πιείτε; Καλά να περάσετε, αλλά με τα πόδια. Οι αποστάσεις άλλωστε στις διακοπές, είναι μικρές.
Θέλετε να πάτε βόλτα για μπάνιο λίγο πιο μακριά; Καλά να περάσετε, κάντε μία βουτιά και για μας. Αλλά αν θέλετε να το ρίξετε έξω αψηφώντας την πλήρη εξάρτηση, και λόγω ζέστης και ''φάσης'', πάντα με κράνος - τουλάχιστον, και αθλητικά παπούτσια - τουλάχιστον.
Γιατί στις διακοπές δεν αρκεί να πας και να περάσεις καλά, αλλά και να γυρίσεις σώος και αβλαβής και να συνεχίσεις να περνάς καλά.

Καλές διακοπές!
Τάκης Μανιάτης


HONDA
The Power of Dreams
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
CRF 1000L
Africa Twin
ADMINE_
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
Η δύναμη και οι ικανότητές της
πάντα θα σε εκπλήσσουν.
Εμπνευσμένη από την ίδια την περιπέτεια,
είναι πάντα έτοιμη να σε ταξιδέψει όπου εσύ θέλεις,
αψηφώντας κάθε συνθήκη!
Γιατί εκεί που τελειώνει ο δρόμος,
ξεκινάει η αληθινή περιπέτεια!
www.honda-motorcycles.gr
HONDA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 25 | Αύγουστος 2017









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

KAWASAKI NINJA 650 84



BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

Το πιο γρήγορο Ducati Monster είναι τετρακύλινδρο...

Αυτό ναι, είναι πραγματικά τέρας!

Στην "αλμυρή φλαταδούρα" της Bonneville, είναι γνωστό ότι συχνάζουν τύποι παθιασμένοι με την ταχύτητα. Νορμάλ δεν τους λες σε καμία περίπτωση, έχουν μια πολύ ωραία τρέλα, έναν εθισμό όπως λένε και οι ίδιοι με τα ρεκόρ. Αυτή ή περίεργη αλλά πολύ ενδιαφέρουσα φυλή έχει χαράξει με τις ρόδες τις αλλά και με τις πράξεις τις, μερικές πολύ ωραίες ιστορίες στα "αλάτια" σαν αυτή που ακολουθεί...

2007 το έτος και ο Mark Bjorklund , οικοδόμος στο επάγγελμα και φανατικός Ducatista, εκπληρώνει επιτέλους το όνειρό του και αποκτά ένα Monster S4R με το οποίο παθιάζεται σε τέτοιο βαθμό, που αγοράζει άλλο ένα τρακαρισμένο από το e-bay ώστε να έχει stock ανταλλακτικών.

Ο Mark εν τω μεταξύ συμμετέχει σε flat track αγώνες με μια Rotax 600 FT και είναι αυτή η μοτοσυκλέτα με την οποία επισκέπτεται για πρώτη φορά την Bonneville, το 2011, χωρίς όμως η προσπάθεια του να στεφθεί με επιτυχία. Το



"μικρόβιο" όμως το είχε κολλήσει για τα καλά...

Στο δρόμο του γυρισμού, ο Mark αναρωτιέται μαζί με τον αδερφό τού Carl (που έχει το περίεργο παρατσούκλι... "αυγοσαλάτας") για το τι θα μπορούσαν να κάνουν ώστε να βελτιώσουν τις επιδόσεις τους και ο... "αυγοσαλάτας" Carl, προτείνει να χρησιμοποιήσουν το τρακαρισμένο S4R και να φτιάξουν κάτι πολύ πιο ισχυρό.

Με το που φτάνουν στο σπίτι, πέφτουν με τα μούτρα στην δουλειά (αυτό σημαίνει να είσαι παθιασμένος με κάτι!) κάνουν φύλο – φτερό το Monster και πέραν του κινητήρα, του ψαλιδιού και του πίσω τροχού μαζί με το φρένο του, πουλάνε όλα τα υπόλοιπα ανταλλακτικά και βγάζουν περίπου 2000 δολάρια, προκειμένου να χρηματοδοτήσουν το project.

Ο Mark τα πάει εξαιρετικά με τα μηχανολογικά, ο Carl "αυγοσαλάτας" είναι μεταλλουργός – συγκολλητής στο επάγγελμα και μαζί με την προσθήκη του Omar Jason, που γνωρίζει πολύ καλά από σχεδιασμό πλαισίων, φτιάχνουν την "Sodium Distortion Team".

Η low budget φύση την ομάδας, θέτει ορισμένους περιορισμούς, αποφασίζουν ότι θα συμμετάσχουν στην A-AG 1000 κατηγορία, δηλαδή μοτοσυκλέτες χωρίς fairing, με ατμοσφαιρικούς κινητήρες και νορμάλ καύσιμα αλλά με τροποποιημένα πλαίσια. Αυτό το τελευταίο είναι που χρησιμοποιούν ως αβάντα αφού η μοτοσυκλέτα που σχεδιάζουν, θα είναι πολύ χαμηλή, με τον Mark σε σχεδόν ξαπλωτή θέση, ώστε να έχουν όσο τον δυνατό χαμηλότερο αεροδυναμικό συντελεστή οπισθέλκουσας.

Διαβάστε περισσότερα:

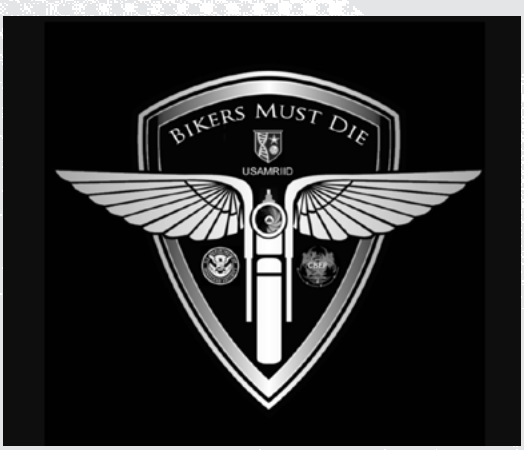
"Οι μοτοσικλετιστές πρέπει να πεθάνουν"

Κάποιος δεν μας αγαπά καθόλου

Ένα πολύ περίεργο logo με ένα ακόμα πιο περίεργο μήνυμα βρίσκεται υπό την διεύθυνση www.bikersmustdie.org, όπου φαίνεται μια μοτοσυκλέτα με φτερά, στεφανωμένη από την φράση "Bikers must die", δηλαδή "οι μοτοσυκλετιστές πρέπει να πεθάνουν".

Ο ιστότοπος δεν φαίνεται να έχει κάποια άλλη λειτουργία ή να προσφέρει δυνατότητες πλοήγησης εντός αυτού, πέραν του ότι ζητάει το mail του επισκέπτη, κάτι το οποίο ΔΕΝ πρέπει να κάνετε...

Διαβάστε περισσότερα:



Tattoo από... Burn Out!

Περίεργος τρόπος δερματοστιξίας (sic)

Πολλοί είναι "ραμμένοι" από πάνω μέχρι κάτω, άλλοι έχουν χτυπημένα τατουάζ – έργα τέχνης, μερικοί επιλέγουν σοκαριστικά θέματα ή... σκοκαριστικά μέρη στο σώμα τους για να χτυπήσουν τατουάζ. Κανείς όμως δεν έχει ασχοληθεί μέχρι στιγμής με τις πρώτες ύλες που δημιουργούν ένα tattoo, να τους προσδώσει έναν άλλο αέρα ρε παιδί μου, να έχει να λέει και κάτι πέρα από το να δείχνει μόνο.

Ο Carey Hart, πρωταθλητής του FMX και το tattoo Studio Nocturnal Ink όμως, πραγματοποίησαν κάτι ξεχωριστό! Συγκεκριμένα ο Carey, που είναι σύζυγος της pop τραγουδίστριας Pink (το ξέρατε;... όχι ε;... δεν σας νοιάζει;) έκανε ένα παρατεταμένο burn out με μια κατασκευασμένη για αγώνες flat track, Iindian Scout Hooligan...

Διαβάστε περισσότερα:



Video - Brixton & Orlando Bloom στη μεγάλη οθόνη

Star του σινεμά, σε νέα ταινία δράσης!



Μια χαρά φαίνεται πως χειρίζονται την εικόνα της εταιρίας οι άνθρωποι της νεοσύστατης Brixton. Οι νέες μοτοσυκλέτες της, που ξεχωρίζουν για την απλότητα, την χαμηλή τους τιμή και το ακαταμάχητα ρετρό look τους, βρήκαν μία θέση στη νέα ταινία δράσης «S.M.A.R.T Chase» με πρωταγωνιστή τον Orlando Bloom. Για την ακρίβεια οι μοτοσυκλέτες της Brixton δεν βρήκαν μία αλλά πολλές θέσεις στην ταινία, όπως φαίνεται άλλωστε και στο σύντομο trailer, έχοντας ρόλο πρωταγωνιστικό σε αρκετές σκηνές δράσης. Ακούγονται βέβαια σαν πολυκύλινδρα –εφέ που χρησιμοποιούν οι σκηνοθέτες ανά τον κόσμο στην συντριπτική τους πλειοψηφία. – η ξεχωριστή μορφή τους όμως είναι χαρακτηριστική. Δείτε το trailer που ακολουθεί.

“Καγκούρια” προδίδονται από το facebook



Κινδυνεύουν με πρόστιμα και φυλάκιση

"Φλέβα χρυσού" χτύπησε η αστυνομική αρχή του Queensland της Αυστραλίας, όταν δέσμευσε αρχειακό υλικό από δύο σελίδες του facebook, που φιλοξενούσαν μεταξύ άλλων ερασιτεχνικά video από stunts αναβατών.

Τα video είχαν ανέβει στις επίσημες fb σελίδες ενός βελτιωτικού οίκου και

Διαβάστε περισσότερα:

Αερόσακος σε Scooter – Δοκιμές από την Honda

Παρουσιάστηκε ήδη ένα πρωτότυπο

Μετά την GL 1800 Goldwing, που αποτέλεσε την πρώτη μοτοσυκλέτα με αερόσακο στον εξοπλισμό της, η Honda δοκιμάζει την εφαρμογή αυτού του συστήματος παθητικής ασφάλειας και στα scooter.

Ο συγκεκριμένος αερόσακος, τον οποίον βλέπουμε στις φωτογραφίες να έχει εφαρμοστεί σε ένα PCX, αναπτύσσεται σε πλήρη έκταση μετά από μόλις 0.04 εκατοστά του δευτερολέπτου, όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν πολλά g, που μαρτυρούν πρόσκρουση / σύγκρουση...

Διαβάστε περισσότερα:



Piaggio – Ημερίδες ασφαλούς οδήγησης

Πρωτοβουλία για την εκπαίδευση των αναβατών

Αν έχεις αγοράσει Piaggio MP3 ή αν είσαι κάτοχος scooter των εταιρειών Piaggio, Vespa, Gilera, Derbi, Aprilia, Scarabeo και η άδεια οδήγησης σου έχει εκδοθεί μέσα στο 2017, τότε μπορείς να παρακολουθήσεις τα μαθήματα ασφαλούς οδήγησης που διοργανώνει η Piaggio, στην πίστα Kart του Αγίου Θωμά με εξειδικευμένους στο αντικείμενο εκπαιδευτές.

Αναλυτικά, στο σχετικό δελτίο τύπου που ακολουθεί:
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ...

Διαβάστε περισσότερα:



Φονικές οι μπαριέρες για τους μοτοσυκλετιστές ή μήπως όχι;

Υπό διερεύνηση το φλέγον ζήτημα



Όλοι ξέρουμε ότι οι μπαριέρες μπορεί να προφυλάσσουν τους αυτοκινητιστές σε περίπτωση ατυχήματος αλλά έχουν εντελώς αντίθετα αποτελέσματα για τους μοτοσυκλετιστές. "Δεν είναι ακριβώς έτσι" ισχυρίζεται ο Shaun Lennard, πρόεδρος του Αυστραλιανού Συμβουλίου Μοτοσυκλετιστών, που ισχυρίζεται ότι υπάρχουν ενδείξεις ότι οι μπαριέρες συμβάλουν στη μείωση των θανάσιμων τραυματισμών και στα ατυχήματα με δίτροχα. "Φυσικά χρειάζεται μια επαναπροσέγγιση στην σχεδίαση αλλά ακόμα και οι μπαριέρες από συρματόσχοινα που υπάρχουν στην Αυστραλία, έχουν γλυτώσει αρκετές ζωές...

Διαβάστε περισσότερα:

Zero Motorcycles – Δώρο τα "καύσιμα", για πάντα

Τολμηρή διαφημιστική καμπάνια



Καύσιμα σε ηλεκτροκίνητες μοτοσυκλέτες; Ναι, αν εννοούμε το ηλεκτρικό ρεύμα που αυτές θα καταναλώσουν για να φορτίσουν τις μπαταριές τους. Σε αυτό πατάει η Zero, η γνωστή κατασκευάστρια ηλεκτροκίνητων μοτοσυκλετών, που με μια έκπτωση της τάξεως των 1.200 δολαρίων στα μοντέλα της, ισχυρίζεται ότι χαρίζει στους μελλοντικούς ιδιοκτήτες τα "καύσιμα" τους, εφ όρου ζωής.

Σύμφωνα με την Zero, τα πιο απαιτητικά σε ενέργεια μοντέλα της, τα SR και DSR θα απαιτήσουν 1.200 δολάρια σε ρεύμα για να καλύψουν 85.000 μίλια (136.800 χιλιόμετρα), ενώ κατά μέσο όρο, μια μοτοσυκλέτα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, θα χρειαστεί 5.000 δολάρια σε βενζίνη για την ίδια απόσταση.

O Donald Trump, "καθαρίζει" για την Harley – Davidson

Απαλλάσσει την εταιρεία από πρόστιμα



Με moto της προεκλογικής του καμπάνιας το "Make America great again" και με αποδεδειγμένη έλλειψη περιβαλλοντικής συνείδησης, δε μας κάνει εντύπωση το ότι ο Donald Trump, διέγραψε 3 εκατομμύρια δολάρια από το συνολικό πρόστιμο ύψους 15 εκατομμυρίων δολαρίων, που είχε επιβληθεί στην Harley – Davidson.
Το πρόστιμο αυτό, το οποίο είχε επιβληθεί επί κυβερνήσεως Obama, είχε να κάνει με την παράνομη πώληση και εγκατάσταση tuning συσκευών της Screaming Eagle σε μοτοσυκλέτες Harley – Davidson, με αποτέλεσμα οι εκπεμπόμενοι ρύποι αυτών, να ξεπερνούν τα οριζόμενα από τη νομοθεσία όρια.
Ανάμεσα στις ποινές της Harley – Davidson λοιπόν, συμπεριλαμβανόταν και μια χρηματικού ύψους 3 εκατομμυρίων δολαρίων. Το ποσό αυτό, θα κάλυπτε τις ανάγκες για την αντικατάσταση παλαιών σομπών και φούρνων καύσεως ξύλου, με νεότερης τεχνολογίας και μικρότερης εκπομπής αιθάλης, σε κοινότητες των Η.Π.Α. που βασίζονται σε αυτή την μέθοδο θέρμανσης / μαγειρέματος.

Η μεγάλη των μοτοσυκλετιστών της Κρήτης συγκέντρωση!

20η Παγκρήτια Συνάντηση Μοτοσυκλετιστών

Το τριήμερο από 1 έως 3 Σεπτεμβρίου 2017, θα πραγματοποιηθεί η 20η Παγκρήτια Συγκέντρωση Μοτοσυκλετιστών, στην κατασκήνωση "Εξερευνητές", στον Γεροπόταμο Ρεθύμνου. Ο χαρακτήρας σαφώς επετειακός φέτος, λόγω των 20 χρόνων, με συμμετοχή όλων των λεσχών του νησιού αλλά και της Περιφέρειας Κρήτης. Στόχος και σκοπός, ο ίδιος όπως κάθε χρονιά, διασκέδαση, ψυχαγωγία, παρέα και οδήγηση, όπως μόνο οι μοτοσυκλετιστές ανά τον κόσμο –και ειδικά οι Κρήτες- ξέρουν!...

Διαβάστε περισσότερα:

ΤΕΟΜΟΤΟ: Σεμινάριο ασφαλούς οδήγησης

Για κάτοχους νέων μοντέλων Kawasaki



Την ευκαιρία να παρακολουθήσουν δωρεάν ένα σεμινάριο ασφαλούς οδήγησης που περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εξάσκηση, προσφέρει η ΤΕΜΟΤΟ Α.Ε., σε όσους απέκτησαν πρόσφατα ένα μοντέλο της Kawasaki.

Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου...

Διαβάστε περισσότερα:

Αναστολή στην παραγωγή του Enfield Himalayan



Πολλά προβλήματα αναφέρουν οι πρώτοι ινδοί ιδιοκτήτες

Μετά την διάθεση της πρώτης παρτίδας των Himalayan στην αγορά, οι ιδιοκτήτες τους άρχισαν να παραπονιούνται για πολλά προβλήματα, καταφεύγοντας στις κατά τόπους αντιπροσωπείες, για την επίλυση τους.
Τα προβλήματα εντοπίζονται... σχεδόν παντού, με τους άτυχους ιδιοκτήτες να κάνουν λόγο ότι πρόκειται για την πιο προβληματική μοτοσυκλέτα που έχει κυκλοφορήσει στην Ινδική αγορά! Ραγίσματα, ακόμα και σπασίματα πλαισιών εν κινήσει, στράβωμένες ζάντες, αρεκτά θέματα στον κινητήρα και στον συμπλέκτη και γενικά πολύ χαμηλή ποιότητα κατασκευής και υλικών. Σύμφωνα με πληροφορίες λοιπόν, η παραγωγή της πρώτης αυτής έκδοσης του Himalayan έχει σταματήσει και από την 1η Απριλίου...

Διαβάστε περισσότερα:

Drone θα καταγράφουν παραβάσεις μοτοσυκλετιστών

Ο "μεγάλος αδερφός"... απογειώνεται!

Καταγραφή της "αντικοινωνικής και επικίνδυνης", όπως χαρακτηρίζεται συμπεριφοράς ορισμένων μοτοσυκλετών, θα προσφέρουν τα drones που σκοπεύουν να θέσει σε επιχειρησιακή δραστηριότητα πολύ σύντομα, η αστυνομική αρχή της πόλης South Shields, στην Βρετανία.

Drones χρησιμοποιούνται ήδη από την αστυνομία του Devon στην Αγγλία και παρά το ότι στην πράξη εξυπηρετούν κυρίως την παρακολούθηση ταραχών και εγκληματικών / τρομοκρατικών ενεργειών η καταγραφή περιπτώσεων παράβαση του ΚΟΚ, συμπεριλαμβάνονται στα "καθήκοντα" τους...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Harley – Davidson

Ισχύει για 10 μοντέλα κατασκευής 2016 & 2017

Στο RAPEX (European Commissions Rapid Alert System) αναρτήθηκε ανάκληση που αφορά σε 10 μοντέλα της Harley – Davidson τα οποία κατασκευάστηκαν στο διάστημα 2 Ιουνίου 2016 έως και 9 Μαίου 2017. Στα μοντέλα αυτά, ένα σφιγκτήρας σε σωλήνα του συστήματος ελαιόψυξης ενδέχεται να μην έχει τοποθετηθεί σωστά. Υπάρχει κίνδυνος αποσύνδεσης του σωλήνα αυτού, με αποτέλεσμα την ξαφνική απώλεια του λιπαντικού στο κύκλωμα ελαιόψυξης. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου οχημάτων που ακολουθούν ή ακόμα και του ίδιου του οχήματος.
Τα μοντέλα που επηρεάζονται από αυτή την κατασκευαστική αστοχία είναι τα εξής:

Touring Street Glide
Touring Street Glide Special
Touring Road Glide
Touring Road Glide Special
Touring Electra Glide Ultra Classic
Touring Road King
Touring Road King Classic
Touring Road King Special
(Police Road King)

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Putin και η πρωτότυπη Mitsubishi μοτοσυκλέτα του!

Σάλος από τις δηλώσεις του προέδρου της Ρωσίας

Στην πρόσφατη επίσκεψη του στην έκθεση Innoprom στο Γεκατερίνεμπουργκ της Ρωσίας, ο Vladimir Putin έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον για το περίπτερο των Ιαπώνων κατασκευαστών και είχε συνομιλίες με εκπροσώπους των εταιρειών που βρέθηκαν εκεί.

Μιλώντας με τα στελέχη της Mitsubishi και ενώ δημοσιογράφοι και κάμερες κατέγραφαν συνεχώς, δήλωσε "Έχω μια μοτοσυκλέτα της εταιρείας σας, αλλά για να είμαι ειλικρινής, δεν την οδηγώ συχνά".

Μετά από αυτό, όπως ήταν αναμενόμενο, οι αναζητήσεις στο Google για την... Mitsubishi μοτοσυκλέτα του Putin ήταν εκατοντάδες χιλιάδες, χωρίς φυσικά να μπορεί να βρεθεί κάτι (άντε; Γιατί άραγε...)

Πολλοί συνωμοσιολόγοι άρχισαν τα σενάρια για ειδικό "μυστικό' μοντέλο Mitsubishi μοτοσυκλέτας που έχει κατασκευαστεί αποκλειστικά για τον Putin (που πετάει, έχει κανόνι πλάσματος, πυρηνικό αντιδραστήρα και τέτοια) ενώ άλλοι, πιο προσγειωμένοι, αναρωτήθηκαν αν ο πρόεδρος της Ρωσίας έχει ποτέ συμπεριλάβει αυτή την μοτοσυκλέτα στις φορολογικές του δηλώσεις.



Το πράγμα μπλέχτηκε ακόμα περισσότερο όταν ο εκπρόσωπος του Putin ανάφερε ότι "υπάρχουν πολλές μοτοσυκλέτες στο γκαράζ του προέδρου και ότι πρόεδρος έχει οδηγήσει μερικές από αυτές", φουντώνοντας την φλόγα αντί να την σβήσει, για να έρθει τελικά μια επίσημη ανακοίνωση από το Κρεμλίνο που απλά ανέφερε ότι ο πρόεδρος Putin είχε οδηγήσει κάποτε μια μοτοσυκλέτα που ήταν Kawasaki και όχι Mitsubishi.

Honda Adventure Road: Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το ταξίδι

Ο Γιώργος Πυρπασόπουλος στο Nordkapp, με Africa Twin

3.750 χιλιόμετρα, από την πρωτεύουσα της Νορβηγιας, Όσλο, μέχρι και τον απόλυτο μοτοσυκλετιστικό προορισμό, το βόρειο Ακρωτήρι. Ο γνωστός Έλληνας ηθοποιός και μοτοσυκλετιστής, Γιώργος Πυρπασόπουλος, ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη και συμμετείχε στην πρώτη αποστολή Adventure Roads, που διοργάνωσε η Honda Europe.



Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου...

Διαβάστε περισσότερα:

Παγκόσμιο ρεκόρ Rolling Burn Out – Video

Πραγματοποιήθηκε σε δημόσιο δρόμο!

Κάτοχος του παγκοσμίου ρεκόρ rolling burn – out είναι εδώ και λίγες ημέρες ο Πολωνός stunt rider, Maciej "DOP" Bielicki, ο οποίος κατάφερε να διανύσει μια απόσταση 4,47 χιλιομέτρων υποστρέφοντας τον πίσω τροχό της μοτοσυκλέτας του.
Ο Bielicki, που στα stunt show του χρησιμοποιεί αποκλειστικά μοτοσυκλέτες της Harley – Davidson, κατέρριψε το προηγούμενο ρεκόρ (3,7 χιλιόμετρα), οδηγώντας τον νέο μοντέλο Street Rod 750, σε απόλυτα stock μορφή. Η όλη διαδικασία δε, καταγράφηκε και επισημοποιήθηκε από τον βιβλίο των ρεκόρ, Guiness.
Η απόπειρα ήταν επιτυχής με τη πρώτη προσπάθεια, ενώ το περίεργο είναι ότι δεν εκτελέστηκε μέσα σε πίστα αλλά σε κλειστό από την κυκλοφορία δημόσιο δρόμο. Ο Bielicki, έπρεπε να περάσει από δύο διασταυρώσεις και μια κυκλική πλατεία... *Διαβάστε περισσότερα:*

Προστατευτικά σαν λέπια ψαριών, κράνη σαν φλούδες φρούτων!

Η φύση μας διδάσκει!

Εκατομμύρια χρόνια εξέλιξης στην πανίδα και την χλωρίδα, με trial and error διαδικασίες και Δαρβινική φυσική επιλογή, δεν μπορούν να πήγαν στράφι! Κυρίες και κύριοι, ότι ζει και φυτρώνει γύρω σας, να είστε σίγουροι ότι έχε προσαρμοστεί άψογα στο περιβάλλον του με τον πιο έξυπνο και απλό τρόπο.

Για αυτό και οι επιστήμονες / ερευνητές όλων σχεδόν των πεδίων, στρέφουν τα βλέμματα τους ερευνώντας δομές, σχήματα και λειτουργίες της φύσης, που για εμάς είναι αδιάφορες. Ανάμεσα τους και τα τμήματα R &D των εταιρειών adidas και BMW Motorrad που επί τρία χρόνια συνεργάστηκαν, προκειμένου να ανακαλύψουν τέτοια στοιχεία και να τα ενσωματώσουν σε ρούχα και αξεσουάρ που ανήκουν στον προστατευτικό εξοπλισμό αθλητών (adidas) και μοτοσυκλετιστών (BMW).



Τα ευρήματα τους εντυπωσιακά, και πολύ ενδιαφέροντα:
Πάρτε για παράδειγμα τα λέπια του ψαριού, το "πακέτο" κάθε νοικοκυράς (και νοικοκύρη) στο καθάρισμα τους. Το ξέρατε ότι αποτελούν μια ευφυέστατη εφαρμογή εύκαμπτης, ελαφριάς αλλά και μεγάλης αντοχής πανοπλίας...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW Motorrad Spezial – Κάνε την BMW σου μοναδική!

“Επίσημο” customizing

Ένα νέο τμήμα “εργοστασιακού customizing” έχει δημιουργήσει η BMW Motorrad, προκειμένου να καλύψει τις αυξημένες απαιτήσεις για προσωπική διαμόρφωση στα μοντέλα των σειρών Heritage και Touring.

Το BMW Motorrad Spezial όπως είναι το όνομα του, θα προσφέρει μια συνεχώς εμπλουτιζόμενη γκάμα αυθεντικών BMW αξεσουάρ ώστε οι ιδιοκτήτες των πέντε μοντέλων R nine T και των R 1200 RT και K 1600 / GT / GTL, να μπορούν να προσδώσουν στις μοτοσυκλέτες τους ξεχωριστή εμφάνιση, εύκολα, γρήγορα και πάνω απ΄όλα, με την εγγύηση της BMW Motorrad.
Τα αξεσουάρ της σειράς Spezial, θα μπορούν να προμηθευτούν οι κάτοχοι BMW μοτοσυκλετών από τους κατά τόπους αντιπροσώπους, ωστόσο αυτό που ξεχωρίζει είναι η υπηρεσία “προ-διαμόρφωσης”, αφού οι μελλοντικοί ιδιοκτήτες BMW μοτοσυκλετών, θα μπορούν να παραγγείλουν το μοντέλο της αρεσκείας τους έτοιμό...



Διαβάστε περισσότερα:

Ολυμπία Οδός



Σε λειτουργία ο νέος κόμβος Ζευγολατιού

Έναρξη νέου συστήματος διοδίων στο νέο αυτ/δρομο Κορίνθου- Πατρών
Από τα μεσάνυχτα της Κυριακής 9 προς Δευτέρα 10 Ιουλίου 2017 ανοίγει ο νέος κόμβος Ζευγολατιού και παράλληλα τίθεται σε ισχύ το σύστημα διοδίων στο νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου–Πατρών, σύμφωνα με την Ολυμπία Οδό...

Διαβάστε περισσότερα:

Πώληση Ducati: Δεν φαντάζεστε ποιος εκδήλωσε ενδιαφέρον!

United Colors of... Desmo;

Ανάμεσα στους "μνηστήρες" της Ducati, μπορεί να συναντήσει κανείς εταιρείες που σχετίζονται με τον χώρο των δύο τροχών ή με τα αυτοκίνητα, καθώς και "απρόσωπους" επενδυτικούς συνασπισμούς.

Αυτό που δεν περιμένεις όμως, είναι να έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον και να παίζει πολύ γερά στο παιχνίδι της πλειοδοσίας, η γνωστή εταιρεία ρουχισμού Benetton! Για να ξεκαθαρίσουμε βέβαια κάτι, η Benetton εδώ και πολλά χρόνια δεν είναι απλώς μια βιομηχανία ενδυμάτων αλλά μια πολυεθνική, που τυγχάνει να έχει και έναν τεράστιο επενδυτικό τομέα!
Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε άλλωστε η Benetton είχε στο παρελθόν επαφή με το μηχανοκίνητο γενικά, ως σπόνσορας σε ομάδες της F1...

Διαβάστε περισσότερα:

Συνεργασία Honda – Yamaha!

Δύο άσπονδοι κατασκευαστές, σε μια κοινή προσπάθεια



Δεν συνηθίζονται, ειδικά μεταξύ ιαπώνων κατασκευαστών οι συνεργασίες οποιουδήποτε είδους, στην συγκεκριμένη περίπτωση όμως, τα σπαθιά μπήκαν στα θηκάρια τους και Honda και Yamaha συνεργάστηκαν πάνω σε κάτι που εκ πρώτης φαίνεται μικρής σημασίας, μπορεί ωστόσο μελλοντικά να αποδειχτεί πολύ μεγάλο!

Οι δύο κατασκευαστές θα διαθέσουν συνολικά 30 πρωτότυπα ηλεκτροκίνητα δίκυκλα στην πόλη της Saitama στην Ιαπωνία, τα όποια θα μπορεί να τα οδηγήσει οποιοσδήποτε, μέσω χρονομίσθωσης...

Διαβάστε περισσότερα:

CRUISYM 300i F4 ABS

Η μοντέρνα τέχνη στα scooters!

Ξεχωριστό με χαρακτήρα και φινέτσα
Οι σπορ γραμμές του βγάζουν δυναμισμό και πολυτέλεια



- Τετραβάλβιδο - Υγρόψυκτο - EFI
- Οικονομική κατανάλωση EURO 4
- Εξελιγμένη πέδηση συστήματος ABS
- Τροχοί 14" / 13"





Εξοπλισμός – Τεχνικά χαρακτηριστικά

– Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας 2 θέσεων
– Διπλοί εμπρόσθιοι προβολείς
– Εμπρόσθιος και οπίσθιος φανός τεχνολογίας LED
– Αναδιπλούμενοι καθρέφτες με ενσωματωμένα φλας τεχνολογίας LED
– Μαγνητικός διακόπτης ασφαλείας κλειδαριάς
– Μεγάλος αποθηκευτικός χώρος για 2 Full Face κράνη
– Επιπλέον αποθηκευτικός χώρος με 12V παροχή ρεύματος
– Κεντρικό/πλαϊνό σταντ με διακόπτη λειτουργίας

Τεχνολογική υπεροχή

– Τετραβάλβιδο – Υγρόψυκτο
– Οικονομική κατανάλωση EURO 4
– Ηλεκτρονικός ψεκασμός EFI
– 2 χρόνια εγγύηση (απεριόριστα χλμ.)

Μέγιστη ασφάλεια

– Τροχοί 14" ο εμπρόσθιος και 13" ο οπίσθιος
– Πίσω – εμπρός δισκόφρενο με σύστημα πέδησης ABS
– Διπλά αμορτισέρ
– Ενισχυμένο άκαμπτο πλαίσιο

Οπίσθιος φανός τεχνολογίας LED





Αναδιπλούμενοι καθρέφτες με ενσωματωμένα φλας τεχνολογίας LED

Ρυθμιζόμενο παρμπρίζ 2 θέσεων



Διπλοί εμπρόσθιοι προβολείς 55W

Φώτα θέσεως τεχνολογίας LED



Μεγάλος αποθηκευτικός χώρος για 2 κράνη

Από όλο τον κόσμο, στο Hausberg της Βαυαρίας

Περισσότεροι από 40.000 φίλοι του κυανόλευκου έλικα κατέκλυσαν το βουνό Hausberg και τα περίχωρα, για την 17η συγκέντρωση "BMW Motorrad Days". Μερικοί χρειάστηκε να κάνουν ολόκληρο ταξίδι για να παραβρεθούν εκεί, αφού υπήρχαν συμμετοχές από περισσότερες από 20 χώρες οι οποίες βρίσκονται σε 6 ηπείρους.







Για τρεις ημέρες, στα υπέροχα Βαυαρικά τοπία και με έναν εξαιρετικό καλοκαιρινό καιρό, οι χιλιάδες φίλοι των BMW είχαν την ευκαιρία να χαλαρώσουν, να γνωριστούν μεταξύ τους, να συμμετάσχουν και να παρακολουθήσουν τα αναρίθμητα events και –φυσικά- να οδηγήσουν τις μοτοσικλέτες τους σε μερικές από τις καλύτερες διαδρομές του κόσμου.

Εννοείται βέβαια ότι μας και μιλάμε για Βαυαρία, καταναλώθηκαν 17.000 λίτρα μπύρας, χωρίς όμως κανένα απολύτως απρόοπτο, αφού η υπευθυνότητα είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να συμμετάσχει κανείς στην διοργάνωση αυτή.

Το μόνο που έχουμε να πούμε είναι και του χρόνου, με συμμετοχή και από την έβδομη ήπειρο, όλο και κάποιος τρελός θα ξεκινήσει από την Ανταρκτική για να φτάσει στο Hausberg. Το ψήνετε;


BMW Motorrad
ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ.
ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ADVENTURE.
Η ΝΕΑ BMW R 1200 GS.
Απλά φαντάσου τον προορισμό και σχεδίασε το ταξίδι σου. Τα υπόλοιπα τα αναλαμβάνει η νέα BMW R 1200 GS.
'Ετοιμη να σου προσφέρει δυνατές εμπειρίες γεμάτες ασφάλεια, εργονομία και άνεση όπως κάθε αυθεντική Adventure.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Του Θοδωρή Ξύδη

Η Suzuki επιστρέφει

Βρεθήκαμε στη Βάρκιζα στον πολύ όμορφο χώρο του Island, καλεσμένοι της ελληνικής αντιπροσωπείας της Suzuki, Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε., για να γνωρίσουμε από κοντά την οικογένεια V-Strom. Ωστόσο αυτό δεν ήταν το μοναδικό ευχάριστο που μας επιφύλαξε η συγκεκριμένη πρόσκληση.

Οι τακτικοί αναγνώστες μας γνωρίζετε ότι από τα χέρια της συντακτικής ομάδας του BIKEIT! έχουν ήδη περάσει το ανανεωμένο V-Strom 1000 αλλά και το 650, τα οποία και έχουμε δοκιμάσει. Αυτά που δεν είχαμε οδηγήσει ήταν οι εκδόσεις "XT" με τους ακτινωτούς τροχούς. Για την πρώτη μας επαφή με αυτές τις δύο μοτοσυκλέτες θα σας μιλήσουμε σύντομα. Προέχουν





όμως άλλα εξίσου ενδιαφέροντα πράγματα που ακούσαμε από τους ανθρώπους της Suzuki, τα οποία έχουν να κάνουν με την παρουσία της ελληνικής αντιπροσωπείας στην αγορά και τα μελλοντικά της σχέδιά αλλά και τα σχέδια της Suzuki για τους επόμενους 12 περίπου μήνες, τα οποία μας δείχνουν με τον καλύτερο τρόπο τη δυναμική επιστροφή των Ιαπώνων.

Δυναμική επιστροφή

Μετά από μία μεγάλη περίοδο σιγής η Suzuki επιστρέφει εντός και εκτός εισαγωγικών. Η αλήθεια είναι ότι δεν έφυγε ποτέ από την Ελλάδα και γενικότερα από την Ευρώπη.
Τα τελευταία χρόνια ωστόσο και με την οικονομική κρίση να τη δυσκολεύει αρκετά, ειδικά στη Γηραιά Ήπειρο, η ιαπωνική εταιρία επέλεξε να επικεντρωθεί και να ισχυροποιήσει τη θέση της στις τεράστιες ασιατικές αγορές – κάτι που δεν φαίνεται ακόμη στα νούμερα των συνολικών της πωλήσεων.
Αφού λοιπόν τελείωσε με τον στρατηγικό σχεδιασμό της στην Ασία, η ιαπωνική εταιρία έστρεψε το βλέμμα της στην Ευρώπη – κατ επέκταση και στον υπόλοιπο κόσμο- και στις μεγάλες μοτοσυκλέτες. Η Suzuki, σύμφωνα και με αυτά που ακούσαμε, δεν θέλει απλά να προσφέρει κάποια νέα μοντέλα στο ευρωπαϊκό κοινό. Θέλει να προσφέρει μοτοσυκλέτες που θα προκαλέσουν αίσθηση και θα την φέρουν ξανά τουλάχιστον στη θέση που κατείχε λίγο πριν το ξέσπασμα της κρίσης.
Η αρχή, που δεν αφήνει περιθώρια για αμφισβήτηση έγινε ήδη: η νέα σειρά V-Strom είναι γεγονός και μεγαλωμένη μάλιστα κατά ένα μέλος (σ.σ. το μικρό 250), αν δε συμπεριλάβει κανείς και τις εκδόσεις XT, τότε έχουμε να κάνουμε με μια πενταμελή οικογένεια. Δεύτερο σημάδι ανάκαμψης για τους Ιάπωνες είναι φυσικά τόσο η συμμετοχή τους στο MotoGP, όσο και η παρουσίαση του ολοκαίνουριου GSX-R 1000. Ακόμη και τα παραπάνω γεγονότα να μην υπήρχαν, όταν ακούς από επίσημα χείλη ότι στους επόμενους μήνες θα παρουσιαστούν ούτε λίγο ούτε πολύ δεκατρείς νέες μοτοσυκλέτες, τότε ξέρεις ότι το πράγμα, μπορεί να άργησε αλλά σοβάρεψε για

τα καλά. Ένας συντηρητικός κατασκευαστής εκ φύσεως όσον αφορά την ανανέωση της γκάμας του, η Suzuki θέλει να σαρώσει τις εντυπώσεις στις επόμενες διεθνείς εκθέσεις μοτοσυκλέτας και το μόνο που μένει είναι να δούμε το "τι και πού".

Τα νέα μοντέλα που έρχονται

Η επόμενη γενιά Hayabusa είναι φυσικά τα μεγάλα νέα για τους λάτρεις της απόλυτης ταχύτητας και ιπποδύναμης με την αντικατάσταση-ανανέωση της θρυλικής μοτοσυκλέτας να ακούγεται εδώ και χρόνια και τις φήμες να οργιάζουν.
Σχεδόν το ίδιο σημαντική είναι και η είδηση της Turbo μοτοσυκλέτας που ετοιμάζουν οι Ιάπωνες με μοτέρ μεσαίου κυβισμού. Θα έχει σίγουρα πολύ ενδιαφέρον να δούμε τη μοτοσυκλέτα που ονομάζεται προς το παρόν GSX-700T ώστε να καταλάβουμε καλύτερα τι έχει στο μυαλό της η Suzuki αναφορικά με την υπερτροφοδότηση.
Σε λίγο καιρό θα δούμε επίσης και νέα GSX-R 600 και 750 με το θρυλικό "750" και τη supersport έκδοση των 600 κ.εκ. να ανανεώνονται πλήρως. Όπως είπαμε και σε προηγούμενο άρθρο υπάρχει και το ενδεχόμενο το 600άρι να συνεχίσει με άλλο όνομα, και ελαφρώς διαφορετικό, όχι τόσο ακραίο χαρακτήρα.
Στην οικογένεια θα προστεθεί και ένα 300άρι GSX-R λογικά δίπλα στο 250, το οποίο θα είναι πιο ισχυρό από αυτό, ίσως και πιο προσεγμένο στα περιφερειακά του.
Από κοντά θα ακολουθήσει και το GSX-S 1000 χωρίς φυσικά να γνωρίζουμε την έκταση της ανανέωσής του. Αυτό που επίσης έχει σημασία είναι ότι κάτω από το 750 θα



υπάρξουν και μικρότερα GSX-S 250/300, τα οποία θα έρθουν επίσης στη χώρα μας.
Πολύ σημαντικό μοντέλο για τους Ιάπωνες είναι το μεγάλο Burgman το οποίο θα ανανεωθεί πλήρως ώστε να χτυπήσει λογικά στα ίσια τον ανταγωνισμό που παρουσιάζεται πιο ισχυρός από ποτέ και μάλιστα από όλες τις κατευθύνσεις.
Οι λάτρεις του μικρού και του πρακτικού δεν θα μείνουν ανικανοποίητοι αφού η εταιρία θα εμπλουτίσει την γκάμα της με μια μικρή μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. αλλά και ένα scooter παρόμοιας φιλοσοφίας με το γνωστό Address 110 αλλά με λίγο μεγαλύτερο και ισχυρότερο κινητήρα.
Μην ξεχάσουμε φυσικά και τα DR-Z 250 S/SM ώστε οι φίλοι της Suzuki και όχι μόνο να μπορούν να διαλέξουν μεταξύ ενός μικρού και χρηστικού on-off και της έκδοσης supermoto της μοτοσυκλέτες. Ακόμη δεν είναι σίγουρο ότι θα εισαχθούν στη χώρα μας αλλά οι άνθρωποι της Suzuki στην Ευρώπη ασκούν πίεση στα κεντρικά στο Hamamatsu ώστε οι συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες να προετοιμαστούν για τις προδιαγραφές Euro 4 και να εισαχθούν.
Οι επίσημες πληροφορίες που πήραμε από τους ανθρώπους της Suzuki ήταν αναπάντεχα αποκαλυπτικές για τα νέα μοντέλα, στις λεπτομέρειες όμως ήταν φυσικά φειδωλοί. Αυτό που καταλάβαμε όμως είναι ότι κάποια από τα νέα μοντέλα που θα παρουσιαστούν στις επερχόμενες διεθνείς εκθέσεις, ενδέχεται να παρουσιαστούν αρχικά σε μορφή πρωτότυπου (concept), και έπειτα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ως μοντέλα παραγωγής, κάτι που έγινε και με το GSX-R 1000.





Στενές σχέσεις κατά και μετά την αγορά

Πέρα από την παρουσίαση των νέων μοντέλων, η Suzuki και κατ' επέκταση η ελληνική αντιπροσωπεία επιθυμούν να αλλάξουν στο άμεσο μέλλον και την εικόνα τους στη αγορά επικεντρώνοντας ακόμη περισσότερο τις προσπάθειές τους στο πολύ σημαντικό κομμάτι της διευκόλυνσης στην αγορά δικύκλου αλλά και στην παροχή υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσιών: Καλύτερη οργάνωση των επίσημων συνεργατών της ανά την Ελλάδα, περισσότερα σημεία εξυπηρέτησης για τους αναβάτες της, αλλά και ελκυστικά χρηματοδοτικά προγράμματα που επιτρέπουν μεγάλη διάρκεια αποπληρωμής και λογικές μηνιαίες δόσεις. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε σε αυτό το σημείο ότι μπορείτε να κάνετε δικό σας το νέο V-Strom 650 με 20% προκαταβολή και μηνιαία δόση 147 ευρώ – θα ακολουθήσει ξεχωριστό άρθρο με όλα τα χρηματοδοτικά. Μάθαμε επίσης, ότι στο κομμάτι των χρηματοδοτικών προγραμμάτων μας επιφυλάσσουν σύντομα και άλλες εκπλήξεις (από τον χώρο του αυτοκινήτου…) που θα κάνουν πραγματικά τον αναβάτη-κάτοχο να ξενοιάσει πραγματικά για όσο καιρό έχει στην κατοχή του δίκυκλο Suzuki.

Κοιτάζει ψηλά

Εντείνει λοιπόν η Suzuki την επιστροφή της μέσα στους επόμενους μήνες σε όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα, θέλοντας να ανέβει στην εκτίμηση των αναβατών αλλά και στους πίνακες των πωλήσεων. Όλα δείχνουν ότι βρίσκεται στο σωστό δρόμο. Μένει να δούμε μόνο όλα αυτά τα συναρπαστικά πράγματα που μας είπαν να γίνονται πράξη μέσα στους επόμενους 12 μήνες.



Σχεδιασμένο για τις πιο απαιτητικές διαδρομές...
CABERG HELMETS
DRIFT
Carbon
NEW 2017
Drift Armour
NEW 2017
Drift Shadow Italia
NEW 2017
Drift Armour
από € 279.99
DRIFT
Black Matt
INTERCOM READY
CARBON
TRICOMPOSITE GLASS•KEVLAR•CARBON
PINLOCK
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

Επίσκεψη στο εργοστάσιο της SWM

Όλα νέα!

Του Τάκη Μανιάτη

Βρεθήκαμε στο εργοστάσιο της SWM στην Ιταλία, στο Varese, προκειμένου να πάρουμε μία γεύση από το μέρος όπου κατασκευάζονται τα μοντέλα της εταιρίας. Νέοι ορεξάτοι άνθρωποι, "φρέσκες" γραμμές παραγωγής αλλά και σχέδια για το μέλλον, ήταν τα σημαντικότερα που αντιληφθήκαμε.





Ιταλική και κινεζική

Για πολλούς η SWM είναι μία νέα εταιρία με κινεζική ιδιοκτησία. Και σωστό, και λάθος. Η Speedy Working Motors που ξεκίνησε τις εργασίες της στο Bergamo της Ιταλίας στις αρχές του '70 για να σταματήσει την παραγωγή, στις αρχές του '80, ναι, είναι ιταλική.

Το όνομα SWM εξαγόρασε η κινεζικών συμφερόντων Shineray Group η οποία είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες στην Κίνα. Εξαγόρασε παράλληλα και την γραμμή παραγωγής της Husqvarna, όταν αυτή πουλήθηκε στην KTM και μάλιστα, στην εταιρία του μεγαλομετόχου, Stefan Pierrer. Τα μοντέλα της SWM δηλαδή, είναι τα Husqvarna που παράγονταν στο εργοστάσιο της Ιταλίας, στο Varese, όπου κατασκευάζονται ακόμη. Τα γνωστά enduro και supermotard TE και SM μαζί με τα on/off μοντέλα, TE 630. Αλλαγές στα ονόματα και μικρές στα περιφερειακά, μαζί με άλλο λογότυπο, τα τοποθέτησαν στην γκάμα της SWM. Και μαζί με αυτά, η εταιρία παρήγαγε μία πλήρη σειρά classic, τα Silver Vase, Gran Milano, Gran Turismo, και μαζί με το νέο Super Dual 650, ολοκλήρωσε μία γκάμα που διαθέτει απ' όλα. Από 125 supermoto και enduro, μέχρι on/off, καθαρόαιμα enduro, supermotard αλλά και on/off - adventure. Αυτά σχετικά με τις μοτοσυκλέτες, την προέλευση και το ποιόν τους, αλλά υπάρχει μία ''τρύπα'' στην ιστορία.

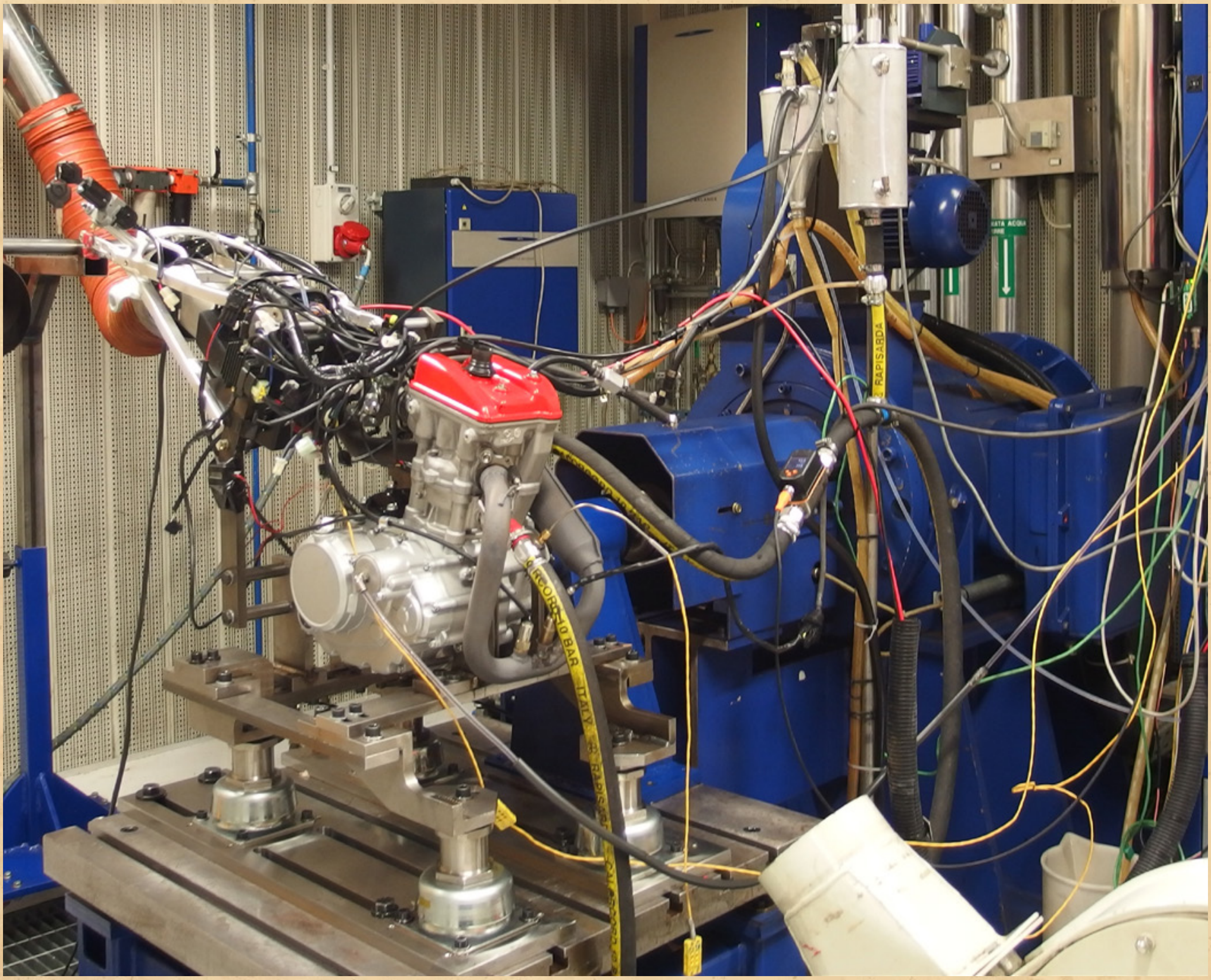
Γνωστά καλούπια

Πριν η Husqvarna πουληθεί στην KTM και τα καλούπια της μαζί με το εργοστάσιο στην νεοσύστατη SWM, προηγήθηκε η πώληση της εταιρίας στην BMW. Η γερμανική

εταιρία, έχοντας στην κατοχή της για δύο χρόνια την Husqvarna, πριν την πουλήσει στην KTM, επένδυσε αρκετά εκατομμύρια στην αναβάθμιση του εργοστασίου. Ναι, του εργοστασίου που ανήκει στην SWM, στο Varese. Έτσι, αυτή τη στιγμή, το εργοστάσιο αυτό, που επισκεφθήκαμε, είναι από τα πλέον σύγχρονα που μπορεί να συναντήσει κανείς, αν σκεφτεί κανείς ότι στήθηκε με την τεχνογνωσία, χρήματα και standards της BMW.

Με την συνεργασία των Ampelio Macchi, έναν εκ των δημιουργών της ιστορίας της Gagiva, Husqvarna και Aprilia, ο οποίος έχει κερδίσει 51 παγκόσμιους τίτλους ως τεχνικός διευθυντής (46 με Husqvarna,5 με Aprilia) αλλά και του Daxing Gong, του επιτυχημένου επιχειρηματία και χρηματοδότη από την Shineray Group, η επιτυχία μάλλον θεωρείται δεδομένη.

Το εργοστάσιο χωρίζεται σε δύο κτίρια. Το ένα είναι το κτίριο των γραφείων στο οποίο στεγάζονται όλα τα λογιστικά αλλά και το τμήμα R&D το οποίο και επισκεφτήκαμε. Βέβαια, πριν γίνει αυτό, η ομάδα είχε ειδοποιηθεί ώστε να σκεπάσει τα πρωτότυπα πάνω στα οποία δουλεύει αυτό τον καιρό. Μόνο διαθέσιμο προς φωτογράφιση ήταν το πρωτότυπο RZ 4.21 το οποίο έχουμε δει ήδη στις περσινές εκθέσεις μοτοσυκλέτας. Οι σχεδιαστές δούλευαν πάνω σε ξυλότυπα τα οποία έφτιαχναν με το χέρι ώστε να δώσουν την μορφή που θέλουν, δημιουργώντας έτσι το τελικό σχέδιο.



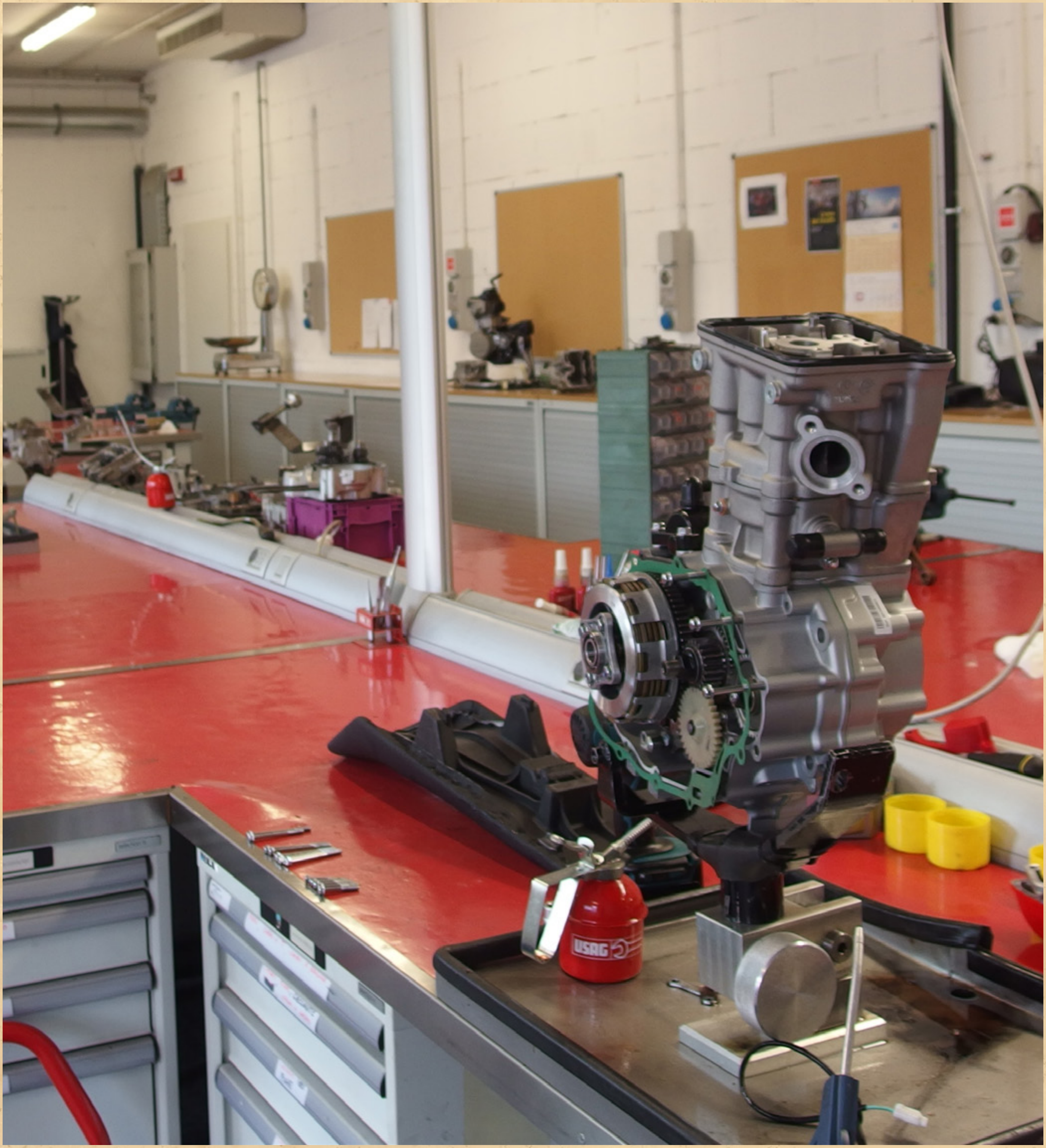


Η παραγωγή

Στο κυρίως κτήριο όπου γίνεται η συναρμολόγηση των μοτοσυκλετών, η σειρά είναι η κλασική. Κάρτερ και κινούμενα μέρη κινητήρα έρχονται ξεχωριστά και γίνονται ένα περνώντας από τους κατάλληλους μηχανικούς, ενώ σε άλλο μέρος τα πλαίσια τοποθετούνται στην γραμμή παραγωγής, για να βγουν στο τέλος, ολόκληρη μοτοσυκλέτα. Τίποτε εξεζητημένο, μία κλασική γραμμή παραγωγής, όλα πεντακάθαρα, όλα φρέσκα και σε άριστη κατάσταση. Σε άλλα σημεία, διάφορα μέρη της μοτοσυκλέτας περνούν από ποιοτικό έλεγχο όπως το ABS, τα ηλεκτρικά, το πλαίσιο, κ.α.

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην τελική της μορφή, παίρνει μπροστά και μπαίνει στο δυναμόμετρο όπου θα λειτουργήσει και θα ελεγχθούν εκτός από τον κινητήρα, όλα τα υπόλοιπα μέρη.

Οι μοτοσυκλέτες που είναι Made in Italy σύμφωνα και με την εταιρία, ταξιδεύουν σε όλο τον κόσμο και είναι διαθέσιμες μέσω ενός δικτύου που διευρύνεται συνεχώς. Πρώτη φυσικά είναι η αγορά της Ευρώπης



και ακολουθεί αυτή της Αυστραλίας και της Νότιας Αμερικής, με την Ασία και την Βόρεια Αμερική να ετοιμάζονται παράλληλα με τις ανάλογες homologation.

Η SWM Motorcycles επέστρεψε στην αγορά με μία πλήρη γκάμα που αποτελεί την αρχή από ένα πλάνο που δείχνει μόλις να ξεκινάει. Τα νέα project προχωρούν, τα πρωτότυπα κάνουν την εμφάνιση τους και σύντομα θα έχουμε ανανέωση της γκάμας. Άλλωστε, δεν είναι και τόσο δύσκολο να εισχωρήσεις στην αγορά όταν η βάση σου είναι ήδη καταξιωμένη και γνωστή, και αλλάζεις μόνο το όνομα και τις λεπτομέρειες!



SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

DNA Filters: Βραβεύτηκε με Reddot Product Design

Διάκριση για την Ελλάδα και τα DNA φίλτρα

Παρέλαβε το Red Dot βραβείο ο Μάριος Νικολαΐδης

Σε μια λαμπρή τελετή στην Γερμανία, έγινε η απονομή των διεθνούς εμβέλειας βραβείων σχεδιασμού "Red Dot", ένα εκ των οποίων απονεμήθηκε όπως ήδη σας είχαμε ενημερώσει, στην καταξιωμένη εταιρεία DNA Filters για τα Universal Leather Top φίλτρα της, στην κατηγορία Product Design.

Είναι η δεύτερη φορά που η DNA βραβεύεται για την σχεδίαση των φίλτρων της με Red Dot Award και πλέον τα συγκεκριμένα φίλτρα θα κοσμούν το μουσείο του κέντρου design του Essen.

Πέρα από την ξεχωριστή διάκριση για τους Μάριο και Ντίνο Νικολαΐδη, τους ανθρώπους πίσω από την DNA δηλαδή, η βράβευση αυτή αποτελεί ένα πολύ σημαντικό γεγονός και ελπίδα για την ελληνική επιχειρηματικότητα γενικότερα.

Το όραμα αυτών των δύο ανθρώπων, αποδεικνύει ότι με σκληρή δουλειά, συνέπεια και αφοσίωση, όλα είναι δυνατά, ακόμα και στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε!




DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
Transforming Art into Power!
reddot design award
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com

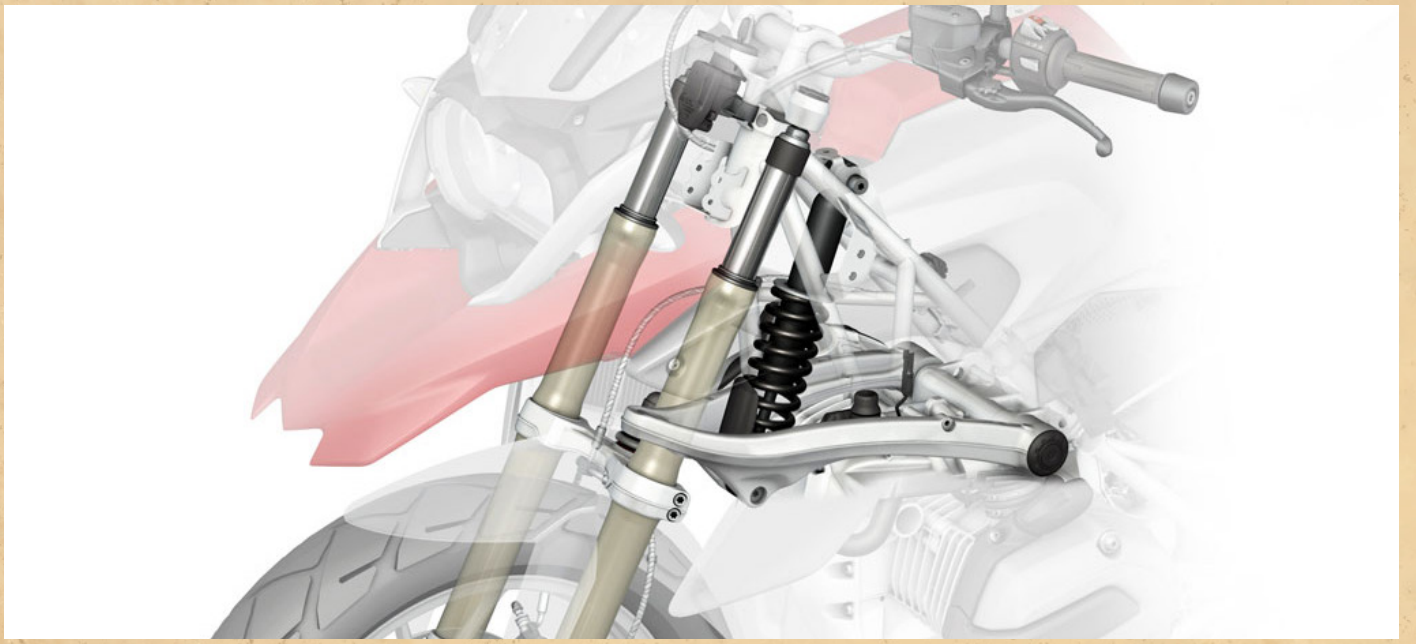
Προληπτικός έλεγχος πιρουνιού

Επίσημα η BMW Motorrad προχωρά σε τεχνικό έλεγχο

Σε συνέχεια του άρθρου μας σχετικά με το θέμα που είχε προκύψει με το μπροστινό σύστημα των R 1200 GS / Adventure, έχουμε πλέον επίσημα την οδηγία της BMW Motorrad για τεχνικό έλεγχο.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανάρτηση στην επίσημη σελίδα της BMW Motorrad στο facebook, η εταιρεία θα προσφέρει δωρεάν τεχνικό έλεγχο σε όλα τα μοντέλα R 1200 GS και R 1200 GS Adventure που κατασκευάστηκαν από τον Νοέμβριο του 2013 έως και τον Ιούνιο του 2017 για προληπτικούς λόγους.
Το σημείο στο οποίο εστιάζεται ο έλεγχος αυτός, είναι το "δέσιμο" των καλαμιών του telelever στην τιμονόπλακα. Σύμφωνα με την δημοσίευση της εταιρείας, μετά από στιγμιαία καταπόνηση του μπροστινού συστήματος, σε λακκούβες, προσπέλαση κάθετων / κοφτών εμποδίων ή ακόμα και πτώσεις, μπορεί να προκληθεί κενό μεταξύ του καλαμιού και του πρεσσαριστού δακτυλίου που το συγκρατεί στην τιμονόπλακα, χωρίς αυτό να επηρεάσει την οδηγική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας ή να υποπέσει στην αντίληψη του οδηγού.

Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω μοντέλων θα ειδοποιηθούν να προσέλθουν σε σημεία τεχνικού ελέγχου που θα τους υποδείξει η BMW Motorrad προκειμένου να εξεταστεί αν χρειάζονται ή όχι επισκευή οι μοτοσυκλέτες τους. Η όλη διαδικασία (έλεγχος και επισκευή αν χρειαστεί) είναι φυσικά δωρεάν.





NORDCAP FIGHT AIR SUMMER JACKET

OPTIONAL



NORDCAP INSIDER

θερμική επένδυση που φοριέται και μόνη της ως αυτόνομο jacket ή με μπουφάν, επεκτείνοντας έτσι τη διάρκεια χρήσης τους



NORDCAP
BACK PROTECT LEVEL -2

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής.
- CE EN 1621-1 προστασίες σε ώμους και αγκώνες
- Αφαιρούμενη αντιανεμική μεμβράνη
- Προστασία πλάτης.
- Ανακλαστικά ένθετα.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ

- Προστασία πλάτης CE EN 1621-2 (Level 2)
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση "Insider"

Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr

MOTO MARKET® motorcycle accessories

Μπαράζ ελέγχων από την τροχαία

Επικίνδυνες τροχονομικές παραβάσεις ο στόχος

Συνδυασμένα, κλιμάκια των υπηρεσιών τροχαίας επιδίδονται σε μπαράζ ελέγχων σε όλη την ελληνική επικράτεια, προκειμένου να αντιμετωπιστούν επικίνδυνες τροχονομικές παραβάσεις.

Από τις αρχές Ιουλίου όπου και ξεκίνησαν οι εντατικοποιημένοι έλεγχοι, έχουν βεβαιωθεί 7.510 παραβάσεις, τις οποίες η τροχαία κατατάσσει στην κατηγορία των επικίνδυνων.

Ποιες είναι αυτές; Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, μη χρήση ζώνης ασφαλείας, μη χρήση κράνους, υπέρβαση ορίου ταχύτητας, για να αναφέρουμε μερικές.

Όπως μας ενημερώνει η τροχαία από το σχετικό δελτίο τύπου που εξέδωσε (και το οποίο έχει επισυνάπτει), οι έλεγχοι θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση.





Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE
The Ultimate Riding Machine
Η BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Μέσω internet οι αιτήσεις για τα ανασφάλιστα

Τουλάχιστον γλυτώνεις κάτι από την ταλαιπωρία

Μετά το αλαλούμ που προκλήθηκε με τα πρόστιμα για τα ανασφάλιστα οχήματα και τις πολλές περιπτώσεις λάθους, που οφείλονταν σε ελλιπή στοιχεία των ενεχόμενων υπηρεσιών, στους ανενημέρωτους πίνακες καταχωρήσεων και γενικά... στο γραφειοκρατικό τέρας, οι πολίτες θα έχουν μια μοναδική ευκαιρία, να διορθώσουν μόνοι τους τα λάθη του συστήματος! Όχι πείτε ποια άλλη χώρα μας κρατά έτσι σε εγρήγορση παρέχοντας μας αυτές τις εκπληκτικές υπηρεσίες; Καμία!

Για να χρυσώσουν το χάπι λοιπόν, οι κρατικές υπηρεσίες προσφέρουν την δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για την διευθέτηση των λαθών στο σύστημα. Διαδικτυακά. Αμέ! Χωρίς να σηκωθείτε από τον καναπέ σας!

Επισκέπτεστε λοιπόν αυτή την διεύθυνση και υποβάλετε το αίτημα σας, για να καταχωρηθεί –επιτέλους- το όχημα σας ως «κατεστραμμένο από εταιρεία ανακύκλωσης», «κλεμμένο», «μεταβιβασμένο», «απαγμένο από εξωγήινους» και να απαλλαγείτε μια και καλή (καλά, μην παίρνετε και όρκο) από το χαράτσι και την ρετσινιά του "ανασφάλιστου".
Σε ευχαριστούμε ελληνικό δημόσιο.



Οι 30 πρώτες εταιρείες στις ταξινομήσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, η κατάταξη των εταιρειών βάση των ταξινομήσεων τους για τον μήνα Ιούνιο (2017), έχει ως εξής:



ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ %
SYM	1017	25.9
PIAGGIO	576	14.7
HONDA	506	12.9
YAMAHA	441	11.2
KYMCO	332	8.5
DAYTONA	199	5.1
KEEWAY	103	2.6
BMW	73	1.9
VESPA	61	1.6
CF MOTO	54	1.4
KAWASAKI	52	1.3
SUZUKI	52	1.3
KTM	39	1
ZHEJIANG TAIHZOU	31	0.8
JIANGSU LINHAI	26	0.7
BENELLI	25	0.6

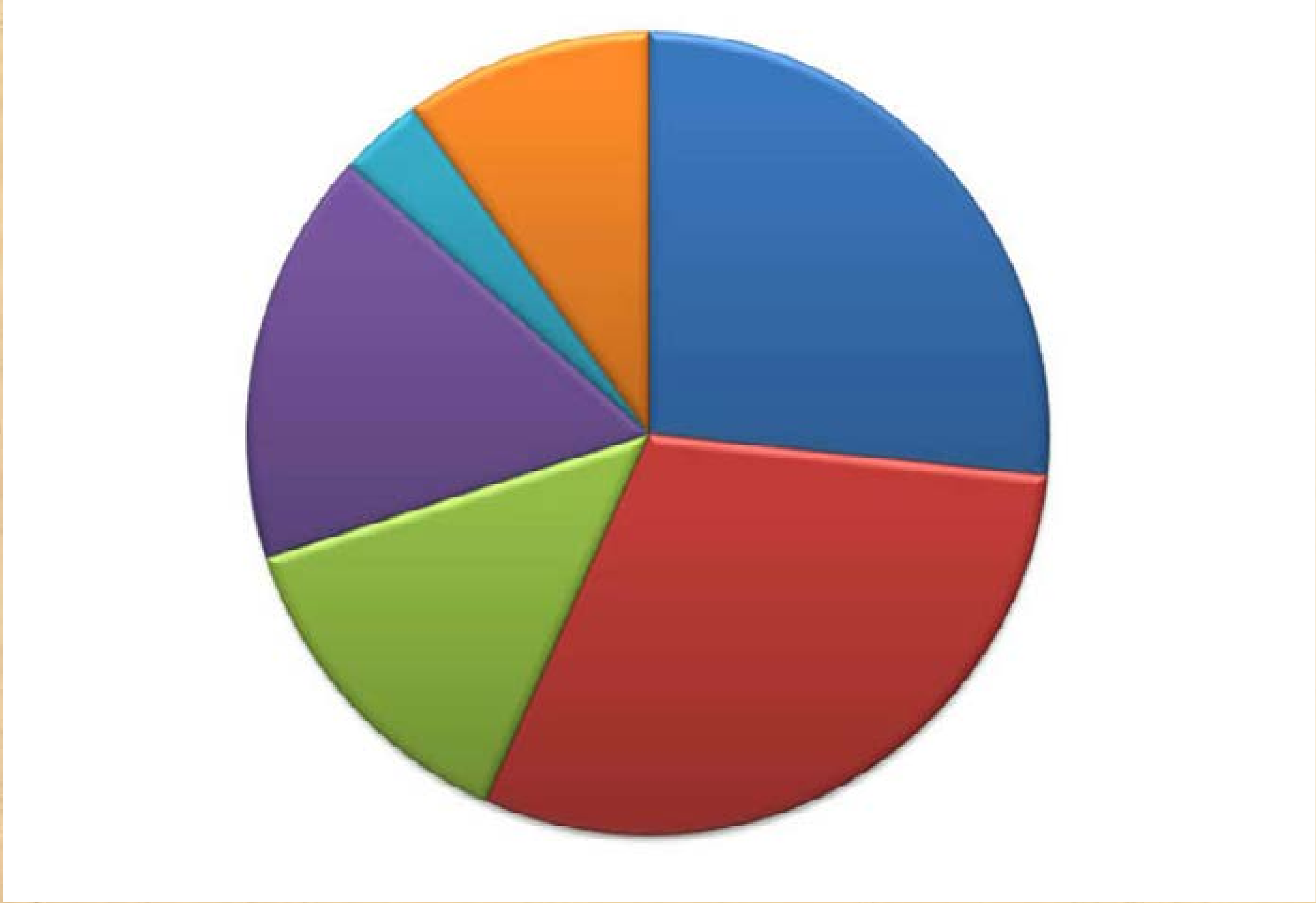
ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ %
LIFAN INDUSTRIES	24	0.6
TRIUMPH	21	0.5
CHOINGQING LON-CIN	21	0.5
PEUGEOT	19	0.5
DUCATI	16	0.4
ASUS	13	0.3
HARLEY DAVIDSON	12	0.3
SKYTEAM	11	0.3
BRIXTON	9	0.2
AEON MOTOR	9	0.2
DAELIM	9	0.2
JINLANG SCIENCE	8	0.2
APRILIA	6	0.2
MODENAS	6	0.2


DOUBLE SOUL, PURE BENELLI
bn 302
EURO 4
Από € 4.750
Η τιμή δεν συμπεριλαμβάνει Τέλη ταξινόμησης και έξοδα πινακίδας
www.benelli.com
support@benelli.com
Benelli Official
Benelli

Αρνητικά τα νούμερα και για το 6μηνο

Αρνητικά για έναν ακόμη μήνα είναι τα νούμερα που αφορούν τις ταξινομήσεις νέων δικύκλων πάνω από 50 κ.εκ. στην ελληνική αγορά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων οι ταξινομήσεις για τον μήνα Ιούνιο ανήλθαν σε αριθμό στις 3.926. Τον Ιούνιο του 2016 οι ταξινομήσεις είχαν ανέλθει στις 5.036 και αυτό σημαίνει ότι συγκριτικά για τα δύο χρονικά διαστήματα φανερώνεται πτώση της τάξης του -22%.
Αντίστοιχη είναι και η συνολική εικόνα για το πρώτο εξάμηνο του 2017 σε σχέση με το ίδιο χρονικό διάστημα της περασμένης χρονιάς. Τους πρώτους έξι μήνες του 2016 είχαν ταξινομηθεί συνολικά 19.034 δίκυκλα, ενώ φέτος τα δίκυκλα που ταξινομήθηκαν συνολικά στο πρώτο εξάμηνο έφτασαν τα 14.364 με την πτώση των ταξινομήσεων να ανέρχεται σε ποσοστό στο -24,5%.
Για τους λόγους που παρουσιάζεται αυτή η εικόνα στις ταξινομήσεις διαβάστε εδώ.



Ταξινομήσεις δικύκλων Ιουνίου 2017

Top 30 εξαμήνου

Scooter με διαφορά

Τα scooter είναι εκείνα που κυριαρχούν στις ταξινομήσεις, στους πρώτους έξι μήνες του 2017. Στην πρώτη θέση βλέπουμε το SYM Symphony ST 200i, το οποίο αποτελεί παράλληλα και το μοναδικό δίκυκλο που έχει ξεπεράσει τις ταξινομήσεις. Στη 2η θέση το πάντα αγαπημένο του ελληνικού κοινού Beverly 300 me 713 ταξινομήσεις και στην 3η θέση ένα ακόμη μοντέλο του Piaggio Group που έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη του κοινού Medley 150.



ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
SYM	Symphony ST 200i	1009
Piaggio	Beverly 300	713
Piaggio	Medley 150	617
SYM	Symphony SR 125	471
Piaggio	Beverly Sport Touring	335
SYM	Citycom 300i	301
Honda	SH 150	262
Yamaha	X-MAX 300	254
Honda	Vision 110	251
Honda	SH 300	248
Daytona	Sprinter 125	248
Yamaha	Crypton X 135	209
Daytona	DY125RS	208
SYM	Symphony ST 125	207
Piaggio	Liberty 125	203
Honda	Mode SH 125	182

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
Yamaha	MT-09 Tracer	168
SYM	GTS300i EVO	159
Vespa	GTS 300	139
SYM	CRUISYM 300i	129
Honda	Supra-X Helmin 125	128
SYM	Magic 125 SR	128
Daytona	DY125A	125
Honda	Wave 110 i (AFS110CSF)	118
Yamaha	NMAX155	117
Honda	PCX 125	115
SYM	Symphony SR 150	110
Piaggio	Medley 125	109
Yamaha	Crypton 110	108
SYM	Fiddle-II 125	97

Top 15 παπιών

Ο "Δρομέας" της Daytona

Δυνατό…sprint κάνει το Daytona Sprinter 125 στα παπιά, βρισκόμενο στην κορυφή των ταξινομήσεων για τον μήνα Ιούνιο. Στη δεύτερη θέση ένα ακόμη παπί της Daytona, το DY125RS, με το Yamaha Crypton X-135 να φιγουράρει στην 3η θέση, έχοντας λιγότερες από τις μισές ταξινομήσεις σε σχέση με το Sprinter. Στην 4η θέση βλέπουμε το KYMCO VISA-R 110, με 21 ταξινομήσεις, με την πεντάδα να κλείνει από το έτερο παπί της Yamaha, Crypton 110.
Αναλυτικά, οι ταξινομήσεις των 15 πρώτων παπιών για τον Ιούνιο έχουν ως εξής:

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
Daytona	Sprinter 125	75
Daytona	DY125RS	67
Yamaha	Crypton X-135	36
KYMCO	VISA-R 110	21
Yamaha	Crypton 110	20
SYM	Magic 125 SR	19
keeway	Target 125	14
ASUS	Blade-X125I	13

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
Honda	Wave 110 i	12
Lifan	HL100-A, SG100-A, KU100-A	11
Honda	Supra-X Helmin	10
Daytona	Velos 125	7
Kawasaki	Kaze 115	7
Daelim	City Ace 110	6
Honda	Astrea Grand 110	6



Top 40 Scooters

SYM…φωνία κορυφής

Χωρίς εκπλήξεις στην κορυφή συνεχίστηκαν οι ταξινομήσεις και για τον μήνα Ιούνιο, στα scooters. Το best seller Symphony ST 200i βρίσκεται για έναν ακόμη μήνα πάνω από όλα με 317 ταξινομήσεις με το αδελφό SR, στην έκδοση των 125 κ.εκ., να το ακολουθεί έχοντας ξεπεράσει το Νο. 2 του μήνα Μαΐου Beverly 300, το οποίο βρίσκεται στην 3η θέση. Ακολουθεί άλλο ένα μοντέλο της Piaggio, Το Medley 150, με το νέο Yamaha X-MAX 300 να κλείνει την πρώτη πεντάδα. Το νέο SYM Cruisym 300 στην 6η θέση δείχνει να κερδίζει γρήγορα την εμπιστοσύνη του δύσκολου ελληνικού κοινού, καθώς σημείωσε 91 ταξινομήσεις. Αναλυτικά, οι ταξινομήσεις για τα 40 πρώτα scooters της ελληνικής αγοράς έχουν ως εξής:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
SYM	Symphony ST 200i	317
SYM	Symphony SR 125	228
Piaggio	Beverly 300	200
Piaggio	Medley 150	144
Yamaha	X-MAX 300	144
SYM	Cruisym 300i	91
Honda	Vision 110	86
SYM	Citycom 300i	83
Piaggio	Beverly Sport Touring	78
Honda	SH Mode 125	77
Honda	SH 150	76
Keeway	Cityblade 125i/125	71
Piaggio	Liberty 125	56
Honda	SH 300	53
SYM	Symphony ST 125	47
SYM	JET14 125	44
KYMCO	New Agility City 125	43
Yamaha	NMAX 150	42
Honda	PCX 125	41
Vespa	GTS 300	41
KYMCO	X-TOWN 300i	37
SYM	Fiddle-II 125	32

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
SYM	Symphony SR 150	31
Piaggio	Medley 125	28
Piaggio	Liberty 150	23
KYMCO	Agility 150, Agility City150	20
SYM	Joyride 200	18
KYMCO	Agility 125, Agility City 125	17
Yamaha	NMAX 125	17
SYM	GTS300i EVO	16
KYMCO	Agility City 200i, Agility 16+	15
Daytona	Diva 125	14
Honda	Beat 110	14
KYMCO	New Agility City 125	13
SYM	HD200	13
SYM	JET4 125	13
Yamaha	TMAX	13
Honda	Vario 150	12
Piaggio	X EVO 250 i.e.	12
SYM	Crox 125	12

2000 κλήσεις για κράνος τον Ιούνιο

Δεν βάζουμε μυαλό!

494 ατυχήματα, τα 28 σοβαρά

Στα ίδια επίπεδα με τον Μαίο τα στατιστικά της τροχαίας Αττικής για τον μήνα Ιούνιο. Δυστυχώς, η μη χρήση προστατευτικού κράνους αποτελεί την δεύτερη τη τάξη πιο συχνή βεβαιωμένη παράβαση, μετά την υπερβολική ταχύτητα. Αν σκεφτεί κανείς όμως ότι οι 2.034 παραβιάσεις ορίου ταχύτητας αφορούν όλα τα οχήματα ενώ οι 1.984 κλήσεις για κράνος, μόνο τα δίτροχα, τότε αντιλαμβάνεται ότι αποτελεί μακράν την πιο… "διαδεδομένη" παράβαση. Πολύ καλά βέβαια τα πάνε και οι αυτοκινητιστές, αφού 1.004 από αυτούς πιάστηκαν από την τροχαία να μιλάνε στο κινητό τους την ώρα που οδηγούσαν. Όχι ότι δεν έχουμε δει και αναβάτες να μιλάνε στο κινητό βέβαια…

Αναλυτικά οι παραβάσεις που βεβαιώθηκαν τον Ιούνιο, έχουν ως εξής:

- 815 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 110 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
-
- 2.031 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
- 443 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
-
- 1.004 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 474 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
-
- 1.984 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους



Αμείωτος συνέχισε όμως και ο φόρος αίματος στην άσφαλτο, αφού για τον μήνα Ιούνιο στην Αττική, συνέβησαν συνολικά 494 τροχαία ατυχήματα με 581 παθόντες. Από αυτά, τα 15 ήταν θανατοφόρα, με 15 νεκρούς, τα 13 σοβαρά, με 15 σοβαρά τραυματίες και τα 466 ελαφρά, με 551 ελαφρά τραυματίες.

Γράφοντας χιλιόμετρα στην Αχαϊκή Πρωτεύουσα

Με την 12η φετινή στάση της φετινής διοργάνωσης να λαμβάνει χώρα στα κεντρικά της KTM Σαρέλλας Δημήτρης στην Πάτρα, δεκάδες λάτρεις της μοτοσυκλέτας από την Πελοπόννησο βρέθηκαν στη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 117 για να δοκιμάσουν τις μοτοσυκλέτες των ORANGE DAYS την Τετάρτη 31 Μαΐου.





Με σύμμαχο ένα γεμάτο ήλιο και ευχάριστες θερμοκρασίες, οι μοτοσυκλετιστές της Πάτρας αλλά και της ευρύτερης περιοχής έγραψαν δεκάδες χιλιόμετρα γεμίζοντας εντυπώσεις και εμπειρίες. Από την οικογένεια των μεγαλύτερων σε κυβισμό 1290 SUPER ADVENTURE και SUPER DUKE, έως τα μικρότερα 390 DUKE και RC 390, όλες οι μοτοσυκλέτες του 'πορτοκαλί' στόλου δοκιμάστηκαν από τους συμμετέχοντες στα ORANGE DAYS της Πάτρας.
Σε μία εκδήλωση η οποία απέσπασε ιδιαιτέρως θετικά σχόλια από τους συμμετέχοντες, το εξειδικευμένο προσωπικό της KTM Σαρέλλας μαζί με τους εκπροσώπους των ORANGE



DAYS μοιράστηκαν γνώμες και μετέφεραν πληροφορία σχετικά με την εξέλιξη και τις βελτιώσεις των πιο πρόσφατων μοντέλων KTM, Husqvarna και Bajaj.
Έχοντας φέτος ταξιδέψει σε κάθε γωνιά της Ελλάδας από τη Ρόδο έως την Αλεξανδρούπολη και από την Κέρκυρα έως και την Καλαμάτα, τα ORANGE DAYS επιστρέφουν στην Αθήνα για να κλείσουν την φετινή τους διαδρομή με δύο ακόμη στάσεις σε διαφορετικά σημεία της πρωτεύουσας. Με την επόμενη προγραμματισμένη στάση να γίνεται το Σάββατο 3 Ιουνίου στα κεντρικά της Fanmotorcycles στην Ηλιούπολη [τηλ: 210/9955451], το μοναδικό αυτό ταξίδι για φέτος κλείνει την Κυριακή 4 Ιουνίου στο κατάστημα EMC Οικονόμου στο Περιστέρι [τηλ: 210/5910568].
Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις δύο τελευταίες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.



Κλείσιμο με 2 δυνατές εκδηλώσεις στην Αθήνα

Σε Fanmotorcycles & EMC Οικονόμου





Γράφοντας χιλιάδες χιλιόμετρα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας μέσα στους τελευταίους δύο μήνες, τα ORANGE DAYS επέστρεψαν το περασμένο Σαββατοκύριακο στην πρωτεύουσα για να κλείσουν τη φετινή τους πορεία με ακόμη δύο επιτυχημένες διοργανώσεις.

Η αρχή δόθηκε το Σάββατο 3 του Μάη, με το έμπειρο προσωπικό του κεντρικού καταστήματος Fanmotorcycles στην Ηρώων Πολυτεχείου 8 στην Ηλιούπολη να υποδέχεται δεκάδες μοτοσυκλετιστές για να τους χαρίσει την εμπειρία οδήγηση των τελευταίων μοντέλων KTM, Husqvarna και Bajaj.

Δείχνοντας ιδιαίτερη προτίμηση στα μεγαλύτερα μοντέλα SUPER ADVENTURE και SUPER DUKE, οι συμμετέχοντες στα ORANGE DAYS στο Fanmotorcycles εκμεταλλεύτηκαν τις καλές καιρικές συνθήκες γράφοντας αρκετά χιλιόμετρα στους δρόμους των νοτίων προαστίων της Αθήνας.

"Είχα μαρκάρει την ημερομηνία και περίμενα με ανυπομονησία τα φετινά ORANGE DAYS," παραδέχτηκε ο Γιώργος, ένας εκ των συμμετεχόντων στην εκδήλωση της Ηλιούπολης. "Αγόρασα την πρώτη μου μοτοσυκλέτα KTM εδώ και σχεδόν δέκα χρόνια και πλέον είναι ώρα να την αλλάξω. Ανυπομονούσα να οδηγήσω τη νέα 1090 ADVENTURE, καθώς νομίζω είναι ιδανική για ταξίδι αλλά και για πόλη. Οδήγησα παράλληλα και την 1290 SUPER ADVENTURE S αλλά νομίζω η μικρότερη μοτοσυκλέτα είναι πιο κοντά στις ανάγκες μου."

KTM Orange Days 2017, Αθήνα



Χωρίς διακοπή, το καραβάνι μοτοσυκλετών των ORANGE DAYS στήθηκε την αμέσως επόμενη μέρα στη λεωφόρο Θηβών 27 στο Περιστέρι, με τους ανθρώπους του καταστήματος το EMC Οικονόμου να υποδέχονται τους τελευταίους για φέτος αναβάτες της διοργάνωσης.

Σε ένα ταξίδι που ξεκίνησε στις 8 Απριλίου από την μακρινή Ρόδο, τα φετινά ORANGE DAYS βρέθηκαν σχεδόν σε κάθε γωνιά της χώρας από την Κέρκυρα έως της Αλεξανδρούπολη και από τις Σέρρες έως την Καλαμάτα. Με κάτι λιγότερο από 800 μοτοσυκλετιστές να τα τιμούν με την συμμετοχή τους, η φετινή διοργάνωση κλείνει με θετικό πρόσημο και βλέψεις να επανέλθει ακόμη καλύτερη και με ακόμη περισσότερες τοποθεσίες το 2018.

Στην σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook μπορείτε να βρείτε φωτογραφικό υλικό αλλά και video από τις δύο τελευταίες στάσεις των φετινών ORANGE DAYS.

Φωτό: Θ. Ερμήλιος, Α. Γκλαβάς



WWW.KTM.COM
ΜΕ €92 ΤΟ ΜΗΝΑ!
ΑΠΟΚΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΣΟΥ ΚΤΜ
www.npagoni@otenet.gr
KTM
0% ΕΠΙΤΟΚΙΟ
100% DUKE
KTM 200 DUKE MY16
Λιανική τιμή € 3.490
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό
Προκαταβολή € 1.330
Δόσεις 24 x € 92*/μήνα
KTM 390 DUKE ABS MY16
Λιανική τιμή € 4.690
Διαθέσιμα χρώματα Λευκό & Μαύρο
Προκαταβολή € 1.450
Δόσεις 24 x € 137*/μήνα
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών. **Στις δόσεις περιλαμβάνονται έξοδα φακέλου 48€
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » PADDOCK 512 ΑΛΕΞΙΟΥ, Λ. Μεσογείων 512-514, Αγ. Παρασκευή, 210 6011555 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48

HARLEY – DAVIDSON STREET ROD 750

START THEM YOUNG!

Όλοι γνωρίζουν ότι ο μέσος όρος ηλικίας των αγοραστών νέων μοτοσυκλετών έχει ανέβει σε ανησυχητικά υψηλά επίπεδα, κάτι που ανάμεσα στα άλλα μειώνει τον ωφέλιμο συνολικό χρόνο ενασχόλησης κάθε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα και επομένως τον αριθμό των μοτοσυκλετών που θα αγοράσει στη ζωή του.

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Αυτός είναι και ο λόγος που ακόμα και παραδοσιακές εταιρίες παραγωγής ακριβών μοτοσυκλετών, κάνουν ό,τι είναι δυνατό ώστε να παρουσιάσουν ένα χαμηλής τιμής entry level μοντέλο που θα εξοικειώσει μικρότερης ηλικίας πελάτες με τη φίρμα, με την προοπτική της ανόδου τους αργότερα στα fullscale μοντέλα της. Start them young που που θα έλεγε και ο κλασικός Αγγλοσάξωνας.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Η αιχμή του δόρατος

Στη Harley Davidson, παραδοσιακά τέτοιου είδους προσπάθειες συνδυάζονται με την κατασκευή ενός μοντέλου που θα συνδέσει τη φίρμα στο μυαλό των νεώτερων οπαδών της, με τους αγώνες. Το ρόλο αυτόν έχουν αναλάβει για την Αμερικάνικη φίρμα μοντέλα όπως οι V-Rod, αλλά πάντα καλύτερα αποτελέσματα επιτύγχανε το κλασικό Sportster που είχε τις ίδιες ιδιότητες με τα μεγάλα, όσον αφορά τη μετατρεψιμότητα με χιλιάδες τρόπους αλλά και τον ήχο της εξάτμισης του αερόψυκτου Evolution.

Η Street Rod είναι λοιπόν, εκτός από την αιχμή του δόρατος της Αμερικάνικης φίρμας για το νεαρότερο κοινό που κινείται βασικά στον αστικό ιστό, η μοτοσυκλέτα που θα ακολουθήσει και θα αναδείξει την αγωνιστική προσπάθεια της Harley Davidson στο flat track αλλά και το dragster.

Τώρα που το παιχνίδι του flat track παίζεται με υδρόψυκτους κινητήρες που -στη racing κατηγορία- δεν μπορούν να ξεπερνούν τα 750 κ.εκ., τα Sportster είναι εκτός παιχνιδιού και “παίζουν” μόνο στις support κατηγορίες που ονομάζονται hooligan. Ήδη λοιπόν στις οβάλ πίστες (αλλά και σε ευθείεςdragster στην κατηγορία Pro Stock) μπορούμε να δούμε μερικές αγριεμένεςStreet Rod με τις απαραίτητες – πολλές – μετατροπές που τους επιτρέπουν να είναι συναγωνίσιμες. Η πρώτη νίκη στο Εθνικό πρωτάθλημα Dragster των ΗΠΑ έχει ήδη έρθει.

Προφανώς αν τέτοιες επιτυχίες γίνουν περισσότερες στους στίβους αυτούς, θα δούμε σίγουρα και κάποια κούκλα replica της αγωνιστικής, γιατί πάντα τέτοιες επιτυχίες επιτρέπουν σε μια εταιρεία να κεφαλαιοποιήσει με τον καλύτερο τρόπο την αγωνιστική της προσπάθεια.

Άλλωστε, η εταιρεία έχει εκφραστεί σαφέστατα για τα σχέδιά της: Περιμένουμε μια σειρά από πολλά νέα μοντέλα τα επόμενα χρόνια, που θα σηματοδοτήσουν ένα εντελώς νέο πρόσωπο, όχι λιγότερο ή περισσότερο Αμερικάνικο, αλλά σίγουρα διαφορετικό από αυτό που μας προσφερόταν μέχρι τώρα με την απλή εξέλιξη 6-7 διαχρονικών μοντέλων. Κι αυτό προφανώς θα περιλαμβάνει αγωνιστικές ρέπλικες αλλά και street μοντέλα για την άλωση της Γηραιάς Ηπείρου, κάτι που πάντα αποτελούσε επιδίωξη της Αμερικάνικης φίρμας. Η εμπορική πορεία αλλά και ο τρόπος που θα μετατραπεί από τους Ευρωπαίουscustomizers θα δώσει και το στίγμα για τη μετέπειτα πορεία που θα ακολουθήσει ο σχεδιασμός της Street Rod και των συγγενικών μοντέλων που λογικά θα την ακολουθήσουν

Σύγχρονη, χωρίς να ξεχνά τις ρίζες της

Όλα τα παραπάνω λοιπόν δείχνουν ότι με το προφίλ που επιδιώκεται να δοθεί στη Street Rod, έπρεπε να φροντιστεί και κάτι άλλο που συνήθως δεν αποτελούσε προτεραιότητα: Πέρα από την έμφαση που δίνεται στην







Δείτε περισσότερα

HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY





εμφάνισή της, στο εργοστάσιο έπρεπε να ασχοληθούν πολύ και με τις επιδόσεις του μικρού Revolution X κινητήρα που ήδη από την τοποθέτησή του στο Street750, έδειξε καλά σημάδια όσον αφορά ευστροφία και πολιτισμό λειτουργίας.

Οι σχεδιαστές της Street Rod λοιπόν, έπρεπε εξελίσσοντας τη Street 750 οπτικά και μηχανικά, να κατασκευάσουν μια street μοτοσυκλέτα για τον ανήσυχο νεολαίο της πόλης, που θα μπορεί να

Η πιο rock εταιρεία της αγοράς προσφέρει μια ρεαλιστικότατη εναλλακτική

μετατραπεί σε flat track ήdragster (όπου έρθει πρώτα η επιτυχία, προς τα εκεί θα στραφούν και οι μετατροπές από τους racing fans), δε θα πει όχι σε μια κόντρα με κάποιο αντίστοιχο entry level μοντέλο άλλης φίρμας και θα είναι και η πιο μουράτη μηχανή έξω από το café.

Πολλές φορές έχουμε ζηλέψει το επάγγελμα του σχεδιαστή μοτοσυκλετών, αλλά ειλικρινά δε θα θέλαμε να είμαστε στη θέση τους όταν τους ανακοινώθηκε το project από τη διεύθυνση marketing της εταιρείας: Κάτι σαν mission impossible με ποντίκι, Autocad και προπλάσματα από ξύλο και πηλό.


bikeit!.gr



Εν αρχή λοιπόν, ήταν ένα Street 750 του οποίου η εμφάνιση ήταν σχετικά συντηρητική σε σχέση με το επιδιωκόμενο. Για να επιτευχθεί η νέα ριζοσπαστική εμφάνιση της νέας entry level μοτοσυκλέτας της HarleyDavidson, χρειάστηκε μια αλλαγή τόσο σαρωτική, που τα μόνα δύο στοιχεία που παρέμειναν σχεδόν ίδια, ήταν το πλαίσιο και το ντεπόζιτο.

Καθημερινό... flat track!

Και λέμε σχεδόν, γιατί το πλαίσιο παρόλο που έμεινε δομικά ίδιο, άλλαξε γωνία κάστερ από τις Αμερικάνικες 32 μοίρες σε “Ευρωπαϊκότερες” 27. Όσο για το ντεπόζιτο τοποθετήθηκε σε διαφορετική θέση για να βοηθήσει στη δημιουργία πιο μυώδους εμφάνισης.



Η μοτοσυκλέτα επίσης ψήλωσε, αποκτώντας έτσι μεγαλύτερη δυνατότητα κλίσεων δεξιά-αριστερά που φτάνει τις 40 μοίρες, οι τροχοί είναι 17ρηδες επιτρέποντας επιλογή πραγματικά σπορ ελαστικών, το πιρούνι έγινε ανάποδο με καλάμια 43 χιλιοστών και οι δίσκοι που ελέγχει η τρόμπα του εμπρός φρένου έγιναν δύο των 300 χιλιοστών, υπακούοντας έτσι σε όλα τα «πρέπει» που επιτάσσει η Ευρωπαϊκή σπορ σχολή.
Η θέση οδήγησης είναι μίγμα δύο σχολών.

Τα μαρσπιέ ξενίζουν γιατί είναι ψηλά και μπροστά, όπως θα ήταν σε μια flat track, ενώ το τιμόνι τύπου drag bartoποθετεί τον αναβάτη σε σωστή θέση για naked μοτοσυκλέτα, με τους καθρέπτες στα άκρα των γκριπ. Από κει και πέρα, αν κάποιος θέλει να δώσει ξεκάθαρο στίγμα για την προσωπικότητα της Street Rod, είτε αλλάζει τιμόνι και πετάει τη μάσκα για να κάνει τη μοτοσυκλέτα πιο flat track, είτε φέρνει τα μαρσπιέ πιο πίσω για να γίνει Streetfighter με τον Ευρωπαϊκό τρόπο.

Το κουτί του φίλτρου αέρα είναι το ένα από τα δύο πράγματα που επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται σίγουρα για Harley…

Διαβάστε περισσότερα:


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.



NINJA ΓΙΑΣΠΙΤΙ

Το Ninja 650 του 2017 είναι ένα από τα πλεόν χτυπητά σύγχρονα παραδείγματα μοτοσυκλετών όπου δεν πρέπει να κρίνει κανείς το πακέτο από το περιτύλιγμα του. Από τη μία, λογότυπο και εμφάνιση παραπέμπουν ευθέως σε Superbike καταστάσεις (ZX-10R) και από την άλλη, μηχανικά μέρη, πλαίσιο, αναρτήσεις, γεωμετρία και περιφερειακά έχουν 100% χρηστικό, καθημερινό, street-sport-touring... "τα κάνω όλα και συμφέρω" χαρακτήρα!

Του Κώστας Γκαζή, Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης




Kawasaki





Ένας εναλλακτικός τίτλος για το άρθρο που διαβάζετε θα μπορούσε και να ήταν "η μεταμόρφωση του ER-6f", καθώς κάτω από την... προβιά του Ninja, και την εμφάνιση που φέρνει στο μυαλό ZX-10R βρίσκεται το ανασχεδιασμένο εκ βάθρων ER-6f. Για το 2017 λοιπόν, το Akashi αφήνει πίσω του το λογότυπο ER, για χάρη των πολύ πιο σπορ και αναγνωρίσιμων τίτλων Z (για το γυμνό μοντέλο) και Ninja (για το ντυμένο).

Αντίο ER-6f, καλημέρα Ninja 650!

Η Kawasaki πήρε ως βάση το ER-6f, το ξανασχεδίασε, το εκσυγχρόνισε, του άλλαξε πλαίσιο και το προίκισε με μοχλικό στο πίσω αμορτισέρ, το έβαλε σε εξαντλητική δίαιτα (-11 κιλά) το έφερε στην Euro 4 εποχή και το βάφτισε Ninja 650. Ninja 650; Ναι, αλλά... όχι. Όχι, δεν συγκρίνεται το Ninja 650 με το ZX-6RR Ninja. Για να μην μπερδευόμαστε, το 650 έχει το όνομα -και μέρος της αίγλης που φέρνει αυτό- όμως η Supersport / Superbike χάρη ανήκει στα ZX-6RR & ZX-10R. Ninja λέγονται πλέον αρκετές μοτοσυκλέτες της Kawasaki (στα 300, 600, 650, 1000 & 1400 κυβικά), με κάποιες από αυτές να είναι σαφώς πιο πολεμικές από τις άλλες, με τα 300 & 650 να είναι τα πλέον πολυτάλαντα και πολυχρηστικά μοντέλα της οικογένειας.


Ninja
650
bikeit.gr
ABS
Kawasaki



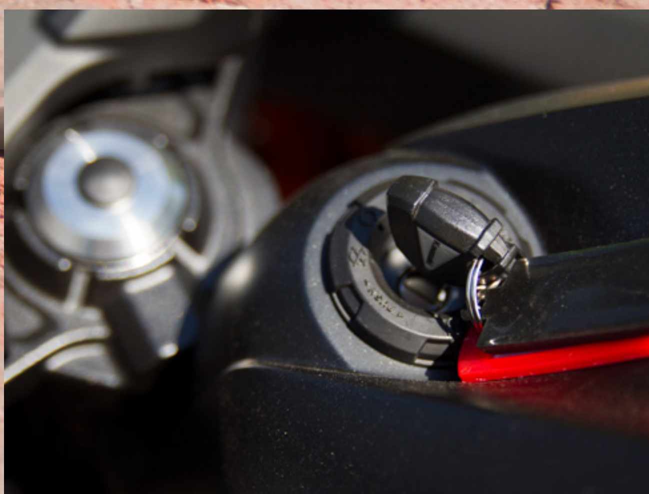
Όσον αφορά στις διαφορές μεταξύ του νέου Ninja 650 και του παλαιότερου ER-6f, αυτές είναι τόσο σημαντικές ώστε να μπορούμε να μιλάμε για μια ξανασχεδιασμένη εκ βάθρων μοτοσυκλέτα. Αυτό φαίνεται από το ολοκαίνουριο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το οποίο είναι κατασκευασμένο από ατσάλι αλλά και το νέο ψαλίδι-μπανάνα που κατασκευάζεται από το ίδιο μέταλλο.
Με βάρος 15 και 4,8 κιλά αντίστοιχα συνεισφέρουν στο κατά ΠΟΛΥ μειωμένο βάρος του νέου Ninja 650 σε σχέση με το ER-6f, το οποίο ανέρχεται στα 193 ΓΕΜΑΤΑ κιλά, στην έκδοση με το ABS! Σε σύγκριση με τα... 211 κιλά που ζύγιζε το ER-6f, το Ninja 650 είναι έτσι ελαφρύτερο ούτε λίγο ούτε πολύ κατά 18 κιλά! Εξωπραγματικό, ε;
Σε σχέση με το ER-6f μπορεί να έχει χάσει κάποια αλογάκια ψηλά (Euro 4), αλλά σε χαμηλές και μεσαίες στροφές το Ninja 650 είναι εκπληκτικό! Μιλάμε για κινητήρα-λάστιχο, που... κάνει παπάδες παντού, ανεξαρτήτως ταχύτητας και φορτίου -πραγματικά από τις κορυφαίες μοτοσυκλέτες σε θέμα ελαστικότητας και φιλικότητας!

Προβιά πολεμική, κατασκευή ποιοτική

Ποιοτικά το Ninja 650 είναι πραγματικά πολύ καλό. Ποιότητα πλαστικών και μεταλλικών μερών, άψογη και συμπαγής συναρμογή, απουσία τριγμών, ποιοτική βαφή, λεπτομέρειες που το κάνουν να ξεχωρίζει και κάνουν το βλέμμα να κολλάει πάνω του. Σε πείθει με το καλημέρα, και με το παραπάνω.
Ως μοτοσυκλέτα που θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για καθημερινή μετακίνηση (ως all-round μοντέλο το πλασάρει και η Kawasaki), το νέο Ninja 650 έχει προσεχθεί ιδιαίτερα στην άνεση που προσφέρει. Πέρα από την όρθια θέση οδήγησης, για παράδειγμα, οι άνθρωποι της Kawasaki, σχεδίασαν ένα νέου τύπου κάλυμμα για τον ανεμιστήρα του ψυγείου, το οποίο κατευθύνει τον καυτό αέρα προς τα κάτω, αποτρέποντας τον από το να φτάσει στον αναβάτη! Μεγάλη προσοχή έχει δείξει και η Kawasaki στη μείωση των κραδασμών από τον εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα. Έτσι, πέρα από τον αντικραδασμικό άξονα,


Ninja
bikeit.gr
Kawasaki





ελαστικά παρεμβύσματα έχει το τιμόνι, αλλά και τα μαρσπιέ, για ελαχιστοποίηση των κραδασμών σε χέρια, πόδια και καθρέπτες (άνεση, άνεση και επίσης... άνεση).

Σε εμφάνιση, θέλει να θυμίζει τον μεγάλο Ninja αδελφό -λέγε με ZX-10R- και μπορεί κάλλιστα να μπερδέψει τους λιγότερο παρατηρητικούς, ή ακόμα και να... θυμώσει τους "πιουρίστες" φαν των hardcore και καθαρόαιμων Ninja 6 & 10. Πρόκειται για μια σύγχρονη τάση της μόδας όσον αφορά στο design των μοτοσυκλετών, όπου τα εργοστάσια προσπαθούν να δώσουν όσο το δυνατόν πιο επιθετικό χαρακτήρα σε all-around μοντέλα, μπολιάζοντας έτσι τις πιο οικονομικές προτάσεις με αέρα μεγαλύτερων, ακριβότερων και ΠΟΛΥ πιο σπορ μοντέλων. Στην πορεία βέβαια μπερδεύεται κάπως το πράγμα, καθώς κάποιες στιλιστικές λεπτομέρειες των μεγαλύτερων και πιο πολεμικών μοντέλων χαλάνε τη χρηστική συνταγή των μικρότερων και πιο χαλαρών αδελφών τους. Καλή και άγια η Superbike εμφάνιση, όχι όμως για τον συνεπιβάτη που κάθεται σε σελάκι-φλούδα, ενώ παράλληλα αν περιμένει ο αναβάτης ή οι εξωτερικοί παρατηρητές να διπλώνει τον χωροχρόνο το 650 σε κάθε άνοιγμα του γκαζιού, μάλλον θα απογοητευτούν.

Οι Euro 4 προδιαγραφές φαίνονται στον εξωτερικό παρατηρητή από τα πλαινά ανακλαστικά που διαθέτει η μοτοσυκλέτα, ενώ μεγάλα είναι και τα φλας. Στο ρεζερβουάρ τα λογότυπα της Kawasaki έχουν περαστεί με βερνίκι, ενώ στα πλαϊνά προστατευτικά του ψυγείου τα Ninja δεν διαθέτουν την ίδια προστασία, ενώ στην ουρά αναγράφεται ο κυβισμός του μοντέλου -650. Όμορφα είναι τα ελαστικά προστατευτικά του παξιμαδιού του πίσω άξονα, ενώ...

Στα 7.890 ευρώ το all-round μοντέλο της Kawasaki αποτελεί μια εντυπωσιακή σε εμφάνιση, value for money πρόταση για κάθε μέρα.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube







...πρωτότυπη και όμορφη είναι η τάπα του ρεζερβουάρ, που διαθέτει κάποιες ιδιαίτερες προεξοχές -με κρυφές βίδες που ΔΕΝ φαίνονται εξωτερικά- τάπα που το Ninja μοιράζεται με αρκετά ακόμα μοντέλα 2017 της Kawasaki.
Με χαμηλή σέλα ύψους 790 mm (χαμηλότερη από τα 815 mm του ER), το Ninja 650 είναι μια ιδιαίτερα προσβάσιμη μοτοσυκλέτα για ένα μεγάλο εύρος αναβατών. Οι σέλες είναι σχεδιασμένες σε sport ύφος, ενώ ειδικά του συνεπιβάτη είναι αρκετά άβολη. Επιπλέον η σέλα του δεύτερου ατόμου είναι στενή και υπολείπεται σε αφρώδες -καλή μόνο για αστικές αποστάσεις- ενώ το Ninja δεν έχει ούτε χειρολαβές. Σημειώστε πως ο υποτυπώδης αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα του συνεπιβάτη ανοίγει με κλειδαριά που βρίσκεται κάτω από την ουρά.
Η στάση που τοποθετείται ο αναβάτης είναι αρκετά όρθια, με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός και με ψηλά κλιπόν που συνηγορούν στην άνεση, χαρίζοντας παράλληλα και μια πιο στενή και πιο σπορ θέση οδήγησης.
Ωραία λεπτομέρεια το ότι και οι 2 μανέτες ρυθμίζονται εύκολα σε 5 θέσεις με τη γνωστή ποιοτική ροδέλα που βρίσκουμε συνήθως σε ακριβότερες μοτοσυκλέτες -ή αν βρούμε στην κατηγορία του Ninja 650 τότε θα πρόκειται μόνο για τη μία μανέτα.
Οι καθρέπτες έχουν καλό οπτικό πεδίο, η κόρνα είναι δυνατή, ενώ οι διακόπτες είναι παλαιάς κοπής, και λιτοί -έχουμε και σινιάλο αλλά και αλάρμ. Ο κεντρικός διακόπτης είναι και αυτός "κλασικής"



σχεδίασης, ευτυχώς όμως δεν διαθέτει θέση parking -κι έτσι δεν κινδυνεύετε να μείνετε από μπαταρία αν τον ξεχάσετε σε εκείνη τη θέση.

Τα όργανα (που είναι πιο κλασικά από τα… διαστημικά και πλήρως ψηφιακά του "αδελφού" Ζ 650) αποτελούνται από μια ψηφιακή οθόνη με μαύρο φόντο και δυσδιάκριτες κρεμ ενδείξεις, ενώ για το στροφόμετρο έχουμε το κλασικό "ρολόι" αναλογικών ενδείξεων. Για να αλλάξεις τώρα ενδείξεις στα όργανα, πρέπει να το κάνεις μέσω δυο κουμπιών που βρίσκονται πάνω τους, οπότε αναγκαστικά αφήνεις το γκριπ -κρίμα, ειδικά σε μια μοτοσυκλέτα που έχει και κάποιες τουριστικές αρετές.

Στις ενδείξεις έχουμε στροφόμετρο και ταχύμετρο, ένδειξη ταχύτητας κιβωτίου, ένδειξη στάθμης καυσίμου και θερμοκρασίας, δυο μερικούς και έναν ολικό χιλιομετρητή, μέση (18,6 χιλιόμετρα ανά λίτρο κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας)…

Διαβάστε περισσότερα:


Kosmocar
Αποκλειστικοί Εισαγωγείς
Με bonus ανταλλαγής
μέχρι 1.500€ και επιτόκιο 3,9%*,
η απόκτηση μιας Ducati είναι μονόδρομος.
Κάνε πραγματικότητα το μεγάλο σου όνειρο.
Φέρε την παλιά σου μοτοσυκλέτα και απόκτησε μια καινούρια Ducati με διπλό όφελος.
Ισχύει για όλα τα μοντέλα μέχρι 31 Αυγούστου.
Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα διατίθεται από την Ducati Financial Services. Ενδεικτικό παράδειγμα χρηματοδότησης: Scrambler Icon με τιμή 9.300,00€, προκαταβολή 30%, ονομαστικό επιτόκιο 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75) για 36 μήνες. Μηνιαία δόση 120,32€ , 36η δόση 3.336,70€ . Η δόση περιλαμβάνει άτοκα : έξοδα διαχείρισης, έξοδα υπέρ τρίτων και προστασία δανείου (πακέτο Α). Σ.Ε.Π.Π.Ε. 5,97%.
DUCATI

ΑΚΟΜΗ ΠΙΟ ΜΑΚΡΙΑ

Του Θοδωρή Ξύδη Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης



Η Suzuki, όπως γνωρίζετε ήδη, πραγματοποίησε πριν από μερικές ημέρες την 1η πανελλήνια παρουσίαση της ανανεωμένης οικογένειας V-Strom. Οι στάνταρ εκδόσεις της γνωστής οικογένειας έχουν περάσει ήδη από τα χέρια μας όπως γνωρίζουν οι τακτικοί μας αναγνώστες. Μετά τα απλά V-Strom 650 και 1000, σειράγια οδήγηση είχαν οι αντίστοιχες off road εκδόσεις τους, XT.




SUZUKI V-STROM 650 & 1000 XT
Δείτε περισσότερα
SUZUKI





Οι εκδόσεις που είχαμε δει μόνο από κοντά ήταν οι εκδόσεις XT με τους όμορφους χρωματικούς συνδυασμούς και τους ακτινωτούς τροχούς, οι οποίες διευρύνουν λίγο περισσότερο το ήδη μεγάλο πεδίο δράσης των δύο V-Strom.
Με την όμορφη και σωστά οργανωμένη παρουσίαση στη Βάρκιζα η Suzuki φρόντισε να μας δώσει μία καλή πρώτη γεύση και από αυτές τις δύο εκδόσεις. Πάμε να τις γνωρίσουμε λίγο καλύτερα.

Suzuki V-Strom 650 XT: Το καλό καλύτερο

Την έκδοση XT την γνωρίσαμε για πρώτη φορά στο προηγούμενη γενιά του V-Strom. Ειδοποιός διαφορά, τότε αλλά και τώρα, οι ακτινωτοί τροχοί, οι οποίοι αλλάζουν ελαφρώς και τον χαρακτήρα της ¨πασπαρτού" μοτοσυκλέτας της ιαπωνικής εταιρίας. Η διαφορά μεταξύ της έκδοσης με τους χυτούς αλουμινένιους τροχούς είναι μάλιστα τόσο αισθητή που νομίζεις ότι οι μηχανικοί της Suzuki έχουν προχωρήσει σε αλλαγές και στη γεωμετρία του πλαισίου. Όπως ενημερωθήκαμε, κάτι τέτοιο δεν υφίσταται. Οι βαρύτεροι όμως ακτινωτοί τροχοί που έχουν παράλληλα και περισσότερεςελαστικότητες έναντι των χυτών αλουμινένιων δίνουν άμεσα τη δική τους πινελιά στη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας. Παράλληλα δίνουν και τη δυνατότητα στο V-Strom να πατήσει με περισσότερες αξιώσεις στο χώμα και σίγουρα με μεγαλύτερη άνεση.
Στο δρόμο μέχρι το Σούνιο το V-Strom 650 XT μας έδειξε πολλά από τα καλά στοιχεία του χαρακτήρα του. Είναι όσο άνετο χρειάζεται για να ταξιδεύεις πάνω στη σέλα του όλη μέρα αν χρειαστεί, με

την προστασία από τον αέρα να βρίσκεται σε καλά επίπεδα και τη γνωστή όρθια θέση οδήγησης, να προσφέρει στον αναβάτη την απαιτούμενη ευρυχωρία, ακόμη και αν ξεπερνάει σε ύψος τα 1,8μ. Το ήσυχο και πολιτισμένο μοτέρ αποδίδει σχεδόν ηλεκτρικά την ισχύ του με τη ροπή να περιορίζει τις αλλαγές στο σαφές και μαλακό κιβώτιο. Ακόμη και όταν αποφάσισα να μείνω μαζί με το γκρουπ των συναδέλφων που οδηγούσαν τα 1000άρια δεν αντιμετώπισα κάποιο πρόβλημα με τον κινητήρα να φτάνει εύκολα στα κόκκινα και το σύνολο να κρύβει παράλληλα τα χιλιόμετρα τόσο στις ευθείες όσο και στις στροφές. Με το V-Strom 650 XT μπορείς να οδηγήσεις πολύ γρήγορα, αφού το πλαίσιό του δεν καταλαβαίνει τίποτα από τις δυνάμεις που το ασκούνται και η φιλική απόδοση του κινητήρα σε αφήνει να τον “ξεζουμίζεις” με ιδιαίτερη ευχαρίστηση, παρά την ελαφριά




SUZUKI


V-Strom

ασάφεια από το πιρούνι αλλά και τα φρένα που ναι μεν σταματούν τη μοτοσυκλέτα με ασφάλεια, ακόμη και φορτωμένη, δεν έχουν σχεδιαστεί δε για σπορ χρήση.
Όλα καλά και όλα ωραία λοιπόν για το V-Strom 650 XT που παρουσιάζεται ακόμη πιο ολοκληρωμένο από την στάνταρ έκδοση και με ελαφρώς ευρύτερο πεδίο δράσns.
Περισσότερα κατά την πλήρη δοκιμή του.
Τεχνικά χαρακτηριστικά και λοιπές πληροφορίες θα βρείτε ΕΔΏ.

Suzuki V-Strom 1000 XT: Με σπορ διάθεση για περιπέτεια

Το άμεσο πέρασμα από το V-Strom 650 XT στο 1000 σου δίνει αμέσως την ορθή εντύπωση πως οι δύο μοτοσυκλέτες, έχουν κοινά σημεία –στο ίδιο κοινό απευθύνονται άλλωστε- αλλά έχουν και σημαντικές διαφορές που κάνει το καθένα να ξεχωρίζει για τους δικούς του λόγους.
Το πρώτο πράγμα που σου τραβά την προσοχή δεν είναι ο μεγαλύτερος σε κυβισμό κινητήρας με την ανάλογα μεγαλύτερη ισχύ και ροπή. Είναι ολόκληρο το εμπρός σύστημα του μεγάλου V-Strom, που το καθιστά πιο ετοιμοπόλεμο στη σπορ διάθεση του αναβάτη του. Το ανεστραμμένο και πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι έχει σαφώς πιο






SUZUKI
V-Strom





ποιοτική λειτουργία έναντι του συμβατικού που φέρει το "650". Τα φρένα δε, είναι η μέρα με τη νύχτα! Οι ακτινικές 4πίστονες δαγκάνες τις Tokico κάνουν τρομερή δουλειά, με σωστό αρχικό δάγκωμα, καλή αίσθηση και γραμμική απόδοση και σου επιτρέπουν να φρενάρεις πολύ πιο δυνατά αλλά και πιο κοντά στη στροφή χωρίς κανένα φόβο. Στην έξοδο η ροπή του κινητήρα αναλαμβάνει να σε ωθήσει μπροστά με ορμή, όση ακριβώς χρειάζεται για να φτάσει με χαμόγελο στην επόμενη στροφή. Σε σχέση με το "650" το "1000" παρουσιάζεται λογικά λίγο πιο "βαρύ" στις γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης, κάτι που καταλαβαίνεις μόνο αν έχεις οδηγήσει και τα δύο με λίγα λεπτά διαφοράς μεταξύ τους. Κατά τα άλλα όπως και το μικρό έτσι και το μεγάλο δεν επηρεάζεται από τους ισχυρούς πλάγιους, ενώ η θέση οδήγησης και συγκεκριμένα η σέλα προσφέρει λίγη περισσότερη άνεση που θα εκτιμήσουν μάλλον οι πιο μεγαλόσωμοι αναβάτες. Τεχνικά χαρακτηριστικά και λοιπές πληροφορίες θα βρείτε ΕΔΩ

Αξεσουάρ Suzuki V-Strom 650

Αξεσουάρ Suzuki V-Strom 1000







Δεν ξέρεις ποιο να διαλέξεις

Τα δύο V-Strom XT, το “μικρό” και το μεγάλο είναι μοτοσυκλέτες που ταιριάζουν απόλυτα με τα γούστα του Έλληνα αναβάτη. Το μόνο που μένει είναι να διαλέξει ο καθένας αυτό που του ταιριάζει καλύτερα. Το 1000 θα σε σαγηνεύσει με τον ροπάτο κινητήρα του, δυνατά φρένα και την ποιοτική λειτουργία του πιρουνιού του. Το 650 θα σε τραβήξει κοντά του χάρη στον απίστευτα φιλικό και ήπιο χαρακτήρα του (η λέξη “παιχνιδάκι” ακούστηκε από τα στόματα πολλών συναδέλφων), αλλά και τη χαμηλότερη τιμή του. Περισσότερα και για τα δύο μοντέλα όταν και θα τα έχουμε στα χέρια μας για δοκιμή. Μείνετε συντονισμένοι.


Νέα Suzuki GSX250R ABS
THE URBAN ATHLETE
SUZUKI
Way of Life!
GSX
250R
Ο επιθετικός σχεδιασμός της GSX250R ABS σε συνδυασμό με τις sport SUZUKI καταβολές της σε προκαλούν να κατακτήσεις μαζί της τους δρόμους. Δώσε τον καλύτερο εαυτό σου σε όλους τους προορισμούς σου. Η νέα GSX250R ABS ήρθε για να σου προσφέρει γνήσια απόλαυση!
Απόκτησέ την από €4.895 ή με €87,50 το μήνα* μέσω SUZUKI CREDIT.
* Η μηνιαία δόση των €87,50 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €4.895, με προκαταβολή 15%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 7,9%, πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες, συμπεριλαμβανομένης προστασίας δανείου.
SuzukiMotoGreece
LEON & PARTNERS
YOSHIMURA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 210 9988 168
www.suzuki.gr
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΒΡΕΤΑΝΙΚΟ ΑΤΣΑΛΙ

Των Ed Smits και Thierry Sarasyn
Φωτογραφίες: Alessio Barbanti, Matteo Cavadini, Triumph



Ήρθε για να αλλάξει τους κανόνες, αυτό μπορούμε να το πούμε με βεβαιότητα για το νέο Street Triple. Όπως εκείνο το άλμπουμ των Judas Priest, το British Steel που κυκλοφόρησε το ‘80 και τάραξε τα νερά της ροκ σκηνής, έτσι και το Street Triple, το “βρετανικό ατσάλι” της Triumph, τάραξε τα νερά της μεσαίας κατηγορίας των naked το 2007. Μετά από μία 10ετία η Triumph το κάνει ξανά με την ολοκαίνουρια οικογένεια των Speed Triple.









Πενταμελής οικογένεια

Μιλώντας επί της ουσίας αυτή τη στιγμή υπάρχουν πέντε νέα μοντέλα: τα Street Triple S, R και RS με το νέο τρικύλινδρο κινητήρα 765 κ.εκ., το Street Triple R LRH (επίσης 765 κ.εκ.) με 30 χιλιοστά χαμηλότερη σέλα και τροποποιημένη ανάρτηση και τέλος το τρικύλινδρο Street Triple S, για δίπλωμα κατηγορίας A2, με 95 ίππους και 660 κ.εκ. Την τελευταία 10ετία, από τότε που παρουσιάστηκε δηλαδή, το Street Triple έχει βρει 50.000 ιδιοκτήτες και αυτό το κάνει, την πιο πετυχημένη μοτοσυκλέτα της Triumph στη σύγχρονη εποχή της.

Γυρνώντας στα βασικά

Το πρώτο Street Triple που κυκλοφόρησε ήταν μια υπέροχη μοτοσυκλέτα με...χουλιγκανικές καταβολές, που σε αποπλανούσε με περισσή ευκολία στις σούζες, ενώ με την ίδια ευκολία μπορούσε να καλύψει αποστάσεις και στον αυτοκινητόδρομο. Πέντε χρόνια μετά ήρθε ο αντικαταστάτης της, το νέο τότε Street Triple R, το οποίο ναι μεν ήταν καλύτερο οπτικά – ιδίως στο μπροστινό μέρος – αλλά η “άτακτη” φύση του είχε σε μεγάλο βαθμό κατευναστεί.

Έτσι η Triumph αποφάσισε για το 2017 να αναθεωρήσει την ουσία της εν λόγω μοτοσυκλέτας, με τη διαφορά όμως ότι τώρα το Street Triple λανσάρεται σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις (τα LRH R και S A2 τα θεωρούμε αυτόνομα). Αυτές οι διακριτές διαφορές μεταξύ των μοντέλων ήταν ήδη εμφανείς από την περσινή γκάμα, ωστόσο στην

πραγματικότητα ήταν μικρές. Η κατάσταση όμως φέτος άλλαξε άρδην.
As ξεκινήσουμε από τον κινητήρα, ο οποίος τώρα έχει αποκτήσει μεγαλύτερη χωρητικότητα για τα τρία μοντέλα S, R και RS, καθώς και άλλες αλλαγές που αφορούν στα επιμέρους ηλεκτρονικά συστήματα αλλά και τα προγράμματα οδήγησης.
Επιπρόσθετα, το S διαθέτει μια ελαφρώς πιο συντηρητική γεωμετρία και είναι χαμηλότερο από τα R και RS. Τα τελευταία όμως διαθέτουν για πίνακα πληροφοριών μία έγχρωμη TFT οθόνη με πολύ όμορφα γραφικά, κάτι στο οποίο υστερεί το S, με τον αναλογικό ταχογράφο και την απλή LCD οθόνη. Και αυτό είναι μόνο η αρχή στη λίστα με τις διαφορές των τριών μοντέλων.

Για εκτενέστερη τεχνική ανάλυση διαβάστε το αντίστοιχο άρθρο της



παρουσίασης των νέων Street Triple.

Μόλις 166 "στεγνά" κιλά

Έτρεφα τον κρυφό πόθο να οδηγήσω στην πίστα της Καταλονίας τα Street Triple S και Street Triple R, προκειμένου να έχουμε ολοκληρωμένη άποψη σχετικά με τις διαφορές των δύο αυτών μοντέλων, της βασικής δηλαδή έκδοσης και του "top model". Η Triumph όμως είχε άλλη γνώμη. Έτσι εκείνο το πρωί, βγαίνοντας από το ξενοδοχείο είδαμε παραταγμένα μπροστά μας τα RS, για τον απλούστατο λόγο ότι πρώτα στην παραγωγή βγήκαν τα RS, με την παραγωγή των S και R να έχει προγραμματιστεί για αργότερα.

Παρόλο που η TFT οθόνη παρουσιάζει τις πληροφορίες "καθαρά" και σου δίνει παράλληλα τη δυνατότητα να διαλέξεις μεταξύ έξι διαφορετικών στιλ παρουσίασης,



εντούτοις είναι λιγότερο ευκρινής από εκείνες των Ducati και Yamaha, αν και φυσικά αυτό είναι υποκειμενικό. Η σέλα έχει ύψος 825 χλστ., και βρίσκεται ψηλότερα από εκείνη του προηγούμενου. Τα μαρσπιέ κάθονται επίσης ψηλά σε σπορ θέση, χωρίς όμως να ενοχλούν, ενώ τα χέρια μου πέφτουν με άνεση στο όμορφο φαρδύ τιμόνι.

Δεσμοί

Από τα πρώτα κιόλας μέτρα ο τρικύλινδρος κινητήρας κυριαρχεί ως αίσθηση με την δύναμη που παράγει να κάνει αισθητή την παρουσία της σε όλη την κλίμακα των στροφών. Ο συμπλέκτης έχει ωραία και ελαφριά αίσθηση χάρη στην υποβοήθηση, ενώ η αλλαγή ταχυτήτων γίνεται τάχυστα χάρη στο quick shifter. Κρίμα μόνο που το quick shifter δεν διαθέτει δίνει εντολή για στιγμιαίο ανέβασμα των στροφών του κινητήρα όταν κατεβάζεις ταχύτητες.

Μόνο εύσημα λοιπόν σε αυτό τον τομέα, ωστόσο στο στρίψιμο η μοτοσυκλέτα παρουσιάζει μία αίσθηση πολύ βαρύτερη από εκείνη που θα περίμενες, γνωρίζοντας φυσικά και τις προηγούμενες γενιές. Από την άλλη οι συνθήκες μόνο ιδανικές δεν θα μπορούσαν να περιγραφούν ειδικά για τα φρέσκα και εξαιρετικά κατά τα άλλα Pirelli






TRIUMPH
RS
BELL

Δέκα χρόνια μετά την παρουσίαση του πρώτου Street Triple, η βρετανική σπορ naked μοτοσυκλέτα μεσαίου κυβισμού αναθεωρήθηκε σε μεγάλο βαθμό.





Diablo Super Corsa: η θερμοκρασία είναι χαμηλή και οι δρόμοι βρεγμένοι και αυτό δεν αφήνει τα ελαστικά να δουλέψουν σωστά. Κατά τη διάρκεια της φωτογράφισης ένας γρήγορος έλεγχος στην πίεση των ελαστικών έδωσε και την απάντηση για την βαριά αίσθηση του τιμονιού, καθώς η πίεσή τους ήταν χαμηλότερη από όσο έπρεπε (μετρήσαμε 2,2 και 2,7 bar εμπρός και πίσω αντίστοιχα με τα ελαστικά να έχουν φτάσει σε κάποια θερμοκρασία λειτουργίας).

Να και ο ήλιος!

Μετά το διάλλειμα για καφέ, τα σύννεφα έδωσαν τη θέση τους σε μια υπέροχη λιακάδα, με τη θερμοκρασία να ανεβαίνει και τον δυνατό άνεμο να στεγνώνει το οδόστρωμα. Ιδανικές συνθήκες για να μας δείξει το Street Triple RS τον καλύτερο εαυτό του δηλαδή. Όσο πιο πολύ το πιέζεις, τόσο περισσότερο δείχνει να βρίσκεται στο στοιχείο του και ο λόγος είναι απλός: δεν πρόκειται για μια απλή naked μοτοσυκλέτα με sport προκάλυμμα. Είναι μια καθαρόαιμη supersport, η οποία έχει χάσει το φέρινγκ της αλλά και τα κλιπόν, τα οποία



TRIUMPH STREET TRIPLE S, R ΚΑΙ RS
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ



έχουν αντικατασταθεί από το φαρδύ τιμόνι. Οι αναρτήσεις που πριν το διάλλειμα μας φαίνονταν κάπως σκληρές, τώρα δείχνουν να λειτουργούν σαφώς καλύτερα σε αυτόν τον ταχύτερο ρυθμό. Οι ανωμαλίες απορροφώνται ωραία, αν και προσωπικά θα ήθελα λίγη περισσότερη επαναφορά στο αμορτισέρ. Και έτσι όμως είναι μια χαρά. Ακόμη και στις στροφές με το ταχύμετρο να φλερτάρει με τα 200 χλμ./ώρα και έπειτα να πέφτει στα 80, το πλαίσιο έδειξε να μην συγκινείται.

Οι διαφορές ανάμεσα στα ηλεκτρονικά προγράμματα που έχει στη διάθεσή του ο αναβάτης είναι απόλυτα εμφανείς. Όχι τόσο ανάμεσα σε Rain και Road όπου η διαφορά είναι μικρότερη, όσο ανάμεσα στο Road και Sport. Το Track mode δε, είναι το κάτι άλλο. Πέρα από τη μέγιστη δύναμη των 123 ίππων, η οποία είναι διαθέσιμη σε όλα τα modes, αυτό που αλλάζει είναι ο τρόπος που φτάνεις μέχρι το μάξιμουμ της ιπποδύναμης. Με πιο απλά λόγια, στο rain mode, η απόκριση είναι πιο γλυκιά, ενώ στο track mode είναι σαφώς πιο επιθετική και άμεση. Και όπως είπαμε πιο πάνω, από το road στο track η διαφορά είναι τεράστια, όσο κι αν η “χουλιγκανική” φύση του πρώτου RS συνεχίζει να μην δίνει πλήρως το “παρών” στο νέο μοντέλο. Όχι ότι δεν θα κάνεις και πάλι τις σούζες σου...

Διαβάστε περισσότερα:



SWISS ARMY KNIFE

Πριν μερικά χρόνια η Honda, με την παρουσίαση του Integra, δημιούργησε μια νέα κατηγορία δίτροχων. Μοτοσυκλέτα με την πρακτικότητα ενός scooter και scooter με επιδόσεις και δυνατότητες μοτοσυκλέτας. Ένα δίτροχο δηλαδή για όλα. Κάτι σαν το διάσημο σουγιά του ελβετικού στρατού. Η εντυπωσιακή εμφάνιση και οι μεγάλες δυνατότητες του X-Adv το καθιστούν ηγέτη αλλά βάζει και νέα όρια σε αυτή την κατηγορία.

Κείμενο- φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος
Guest-star αναβάτης: Τάκης Μανιάτης


HONDA


HONDA



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Το αυγό και η κότα

Σε ότι αφορά το X-Adv (αλλά και το Integra) ισχύει το ρητορικό ερώτημα “η κότα έκανε το αυγό ή το αυγό την κότα;”. Αν και στην εν λόγω περίπτωση το ερώτημα είναι εάν το X-Adv είναι μοτοσυκλέτα που προσπαθεί να γίνει scooter ή scooter με επιδόσεις μοτοσυκλέτας. Χωροδικτύωμα, κινητήρας με αλυσίδα για τελική μετάδοση, ψαλίδι και τροχοί με ακτίνες μας κάνουν μοτοσυκλέτα. Αυτόματη μετάδοση, πίσω φρένο στο τιμόνι, πάτωμα αντί για κλασικά μαρσπιέ και αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα μας κάνουν scooter. Τελικά τι είναι το νέο Honda; Μα μια μοτοσυκλέτα που διαθέτει την πρακτικότητα ενός scooter, χωρίς να θυσιάζει τη χαρά της οδήγησης και τις δυνατότητες μιας κλασικής μοτοσυκλέτας. Και όλα αυτά με μια μεγάλη δόση “off-road” εμφάνισης και αντίστοιχων δυνατοτήτων.

Το σίγουρο είναι ότι η Honda δημιούργησε πριν από μερικά χρόνια μια νέα κατηγορία μοτοσυκλέτας αλλά έπρεπε να έρθει το X-Adv για να δώσει τη βαρύτητα που της άξιζε. Βλέπετε το Integra δεν μπόρεσε να πρωταγωνιστήσει καθώς η ίδια η Honda



φρόντισε να “σαμποτάρει” το παραπάνω μοντέλο -αλλά και όλη τη σειρά NC. Γιατί μπορεί να ήταν ιδιοφυής η ιδέα ο πίσω δίσκος να παράγεται από το εσωτερικό του εμπρός δίσκου αλλά που ακούστηκε το 2012 να παρουσιάζεται μοτοσυκλέτα 700 κυβικών που να έχει μονό δίσκο εμπρός, όσο και εάν αυτό ήταν υπεραρκετό για τη συγκεκριμένη χρήση. Για να μην πούμε για το κλασικό πιρούνι και το “απλοϊκό” ψαλίδι. Έπρεπε λοιπόν να έρθει το X-Adv για να βάλει τα πράγματα στη θέση τους. Όχι γιατί άλλαξαν όλα τα παραπάνω κακώς κείμενα και έχει εντυπωσιακή εμφάνιση, αλλά γιατί η Honda έχοντας πλέον την εμπειρία από τη σειρά NC παρουσίασε ένα μοντέλο που είναι από μόνο του νέα κατηγορία. Έτσι πέρα από την φαινομενικά προδιαγραμμένη εμπορική επιτυχία του X-Adv η πορεία των μοτοσυκλετών σίγουρα θα αλλάξει. Όπως με το Transalp ή το CBR 600 F.



Ίδιο concept, βελτιωμένη συνταγή

Μπορεί το νέο μοντέλο της Honda να μην έχει οπτικά καμία σχέση με το Integra, η βάση όμως πάνω στο οποίο δημιουργήθηκε το X-Adv είναι η scooter-μοτοσυκλέτα που παρουσιάσθηκε πριν μερικά χρόνια. Ο κινητήρας παραμένει ο ίδιος, αλλά με βελτιωμένο/αλλαγμένο το











προγραμματισμό όσο αφορά τη λειτουργία D του αυτόματου κιβωτίου. Το πλαίσιο-κατασκευασμένο από ατσάλινους σωλήνες-βασισμένο στην ίδια φιλοσοφία του χωροδικτυώματος, απέκτησε νέο σχήμα για να χωρέσει ο μεγαλύτερος αποθηκευτικός χώρος. Πέρα από αυτά τα πάντα άλλαξαν προς το καλύτερο και το εντυπωσιακότερο προς χαρά τον μελλοντικών αγοραστών και λύπη των ήδη ιδιοκτητών Integra, που μπορεί να μην θέλουν να ανταλλάξουν το “κυριλέ” στυλ του δίτροχου τους για την σπορ εμφάνιση του X-Adv αλλά σίγουρα θα ζηλέψουν το ανάποδο πιρούνι με τις δύο τετραπίστονες δαγκάνες της Nissin ακτινικά τοποθετημένες. Δύο δισκόφρενα, αντί του ενός στο Integra, μαζί και με 2 floating δίσκους 310 χιλιοστών, ενώ πίσω παρέμεινε το ίδιο φρένο, δαγκάνα με ένα έμβολο και γλύστρα με δίσκο 240 χιλιοστών και χειροκίνητη δαγκάνα συνδεμένη με χειρόφρενο.
Adventure λέει η κωδική ονομασία του νέου Honda και οι τροχοί απέκτησαν ακτίνες -με στεφάνια για tubeless ελαστικά- και οι αναρτήσεις μεγάλωσαν σε διαδρομή και έφτασαν τα 153,5 και 150 χιλιοστά εμπρός





Μέσα στην πόλη μπορεί να κινηθεί άνετα, βάζοντας τα γυαλιά ακόμα και σε πολύ μικρότερου κυβισμού scooter, στο επαρχιακό δεν στερείται τίποτα σε σχέση με άλλες μοτοσυκλέτες

και πίσω αντίστοιχα. Η “off - road” εμφάνιση παραπέμπει σε μοντέλο που θα μπορεί να κινηθεί σε χωματόδρομους, και για αυτό υπάρχει και η αλουμινένια ποδιά καθώς η απόσταση από το έδαφος δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλη (162 χιλιοστά). Η μεγάλη ζελατίνα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε 5 θέσεις- και ακριβώς πίσω της, υπάρχει ένα μεγάλο ψηφιακό όργανο που συμπληρώνει το rally στυλ. Στο όργανο αυτό υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις, από 2 μερικούς χιλιομετρητές με στιγμιαία και μέση κατανάλωση έως ημερομηνία και ώρα, ενώ πολύ σωστά στο καντράν σημειώνεται με μεγάλους αριθμούς και η σχέση που υπάρχει στο κιβώτιο για να ενημερώνεται εύκολα και ανά πάσα στιγμή ο οδηγός. Όλες οι λάμπες στο X-Adv είναι led, όπως και ο κεντρικός προβολέας που έχει τη δυνατότητα για καλύτερο φωτισμό να ανάβουν μεσαία και μεγάλη σκάλα μαζί. Ένα άλλο hi-tech σημείο που θα αγαπήσουν πολλοί είναι και το keyless σύστημα που επιτρέπει στον οδηγό να έχει το κλειδί στην τσέπη και όχι μόνο να βάζει εμπρός τον κινητήρα αλλά και να ανοίγει τη σέλα για να έχει πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο που πλέον έχει μεγαλώσει στα 21





λίτρα και χωρά ένα full-face κράνος. Στο αποθηκευτικό χώρο υπάρχει ένα led για φωτισμό καθώς και μια πρίζα 12 V. Από το ίδιο μπουτόν ανοίγει και το πορτάκι για το ανεφοδιασμό.

Μισό Jazz

Το 2012 όταν η Honda παρουσίασε τη σειρά NC έφερε νέα δεδομένα καθώς αμφισβήτησε τη μέχρι τότε παράδοση που ήθελε τους κινητήρες των μοτοσυκλετών να έχουν υπερ-τετράγωνες διαστάσεις (πέρα από τα custom μοντέλα), δηλαδή η διάμετρος του εμβόλου να είναι μεγαλύτερη από τη διαδρομή του μέσα στον κύλινδρο. Η ιαπωνική εταιρία όχι μόνο το άλλαξε αυτό αλλά έκανε και κάτι αιρετικό, αφού χρησιμοποίησε τεχνολογία από τα αυτοκίνητα καθώς ο κινητήρας των NC ήταν ο κινητήρας του Jazz με τη μισή χωρητικότητα. Στη 2η γενιά των NC η χωρητικότητα αυξήθηκε με αύξηση της διαμέτρου του εμβόλου (από τα 73 στα 77χιλιοστά) αλλά οι διαστάσεις παραμένουν ακόμα υποτετράγωνες...

Διαβάστε περισσότερα:




AKRAPOVIČ
THE HARMONY
OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

ΧΡΥΣΗ ΤΟΜΗ

Η ευρύτερη κατηγορία στην οποία ανήκει η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, δεν έχει καν μια “επίσημη” ονομασία, κάτι που να χρησιμοποιείται σύμφωνα απ’ όλους, για να χαρακτηρίσει τα μοντέλα αυτά. Κάποιοι τα λένε On-Off, άλλοι βάζουν και το πρόθεμα Mega- μπροστά από αυτό, μερικοί τα λένε Adventure και υπάρχει επίσης πολύς κόσμος που διαφωνεί με τα ανωτέρω, εγείροντας ενστάσεις και κάνοντας λόγο για διαφορά μεταξύ των πραγμάτων που υπαινίσσονται οι προσδιορισμοί αυτοί και της πραγματικής χρήσης στην πράξη.

Του Κώστα Γαμβρούλη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης







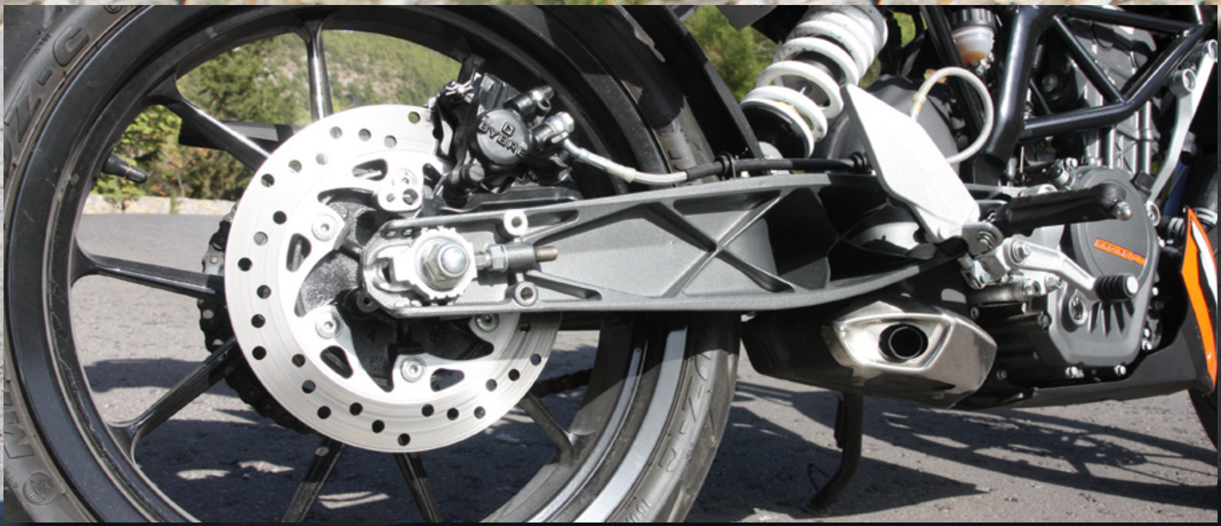
Θα συμφωνήσουμε με τους τελευταίους.
Αυτό που μοιάζει στις μέρες μας ως μια κατηγορία, εμπεριέχει στους κόλπους της μοτοσυκλέτες που διαφέρουν κατά πολύ μεταξύ τους, καθιστώντας επιτακτική την ανάγκη να προσδιοριστούν εκ νέου ορισμένα πράγματα, προκειμένου να ξεκαθαρίσει επιτέλους η ταξινόμηση.

Ανατρέχοντας πίσω στο παρελθόν και στο γενεαλογικό δέντρο αυτών των μοτοσυκλετών, οι γραμμές συγκλίνουν όλο και πιο πολύ, για να περιοριστούν τελικά σε δύο – τρία μοντέλα που γεννήθηκαν ως οι πολιτικές εκδόσεις των αγωνιστικών που έτρεχαν στο Dakar. Αυτοί είναι οι κοινοί πρόγονοι.

Με το πέρασμα του χρόνου όμως, πολλά άλλαξαν, ο χαρακτήρας και η φύση των μελών της οικογενείας πήρε πολλούς διαφορετικούς δρόμους και πλέον έχουμε φτάσει σε ένα εξελικτικό στάδιο, όπου κατά περιπτώσεις οι ιπποδυνάμεις πλησιάζουν επίπεδα superbike, οι κυβισμοί φθάνουν τα 1300 κ.εκ., το βάρος τα 250+ κιλά, η σχέση με το off-road είναι αντίστοιχη των street μοντέλων, κάποια μοντέλα έχουν 17άρες ζάντες, ενώ μερικά άλλα επιμένουν σε μια hard core χωμάτινη φύση.

Πρόκειται με λίγα λόγια για την πιο πολυσχιδή υπερ-κατηγορία της εποχής μας, με τους κατασκευαστές να δοκιμάζουν συνεχώς νέα πράγματα ανιχνεύοντας τις τάσεις του κοινού. Πραγματική ανάγκη ή πλασματικές φαντασιώσεις που επιτάσσει το marketing; Αυτό θα κληθείτε να το απαντήσετε εσείς!

Στην προκειμένη περίπτωση έχουμε μια μοτοσυκλέτα της KTM, που αποπειράται να τοποθετηθεί στην δική της ξεχωριστή θέση μέσα σε όλο αυτό τον κυκεώνα τεχνικών χαρακτηριστικών, δυνατοτήτων και υποσχέσεων. Πάμε να δούμε τι καταφέρνει λοιπόν.



Το 1090 Adventure της KTM είναι η μοτοσυκλέτα που επαναπροσδιορίζει την χρυσή τομή σε αυτή την φορτωμένη με δεκάδες προτάσεις κατηγορία

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Έκδηλη η πρόθεση της KTM να “μαζέψει” την γκάμα της σε αυτή την κατηγορία. Αντί για τρεις κυβισμούς έχουμε πλέον δύο, ενώ οι εκδόσεις αυτών είναι ξεκάθαρες. τα “standard” μοντέλα και τα “R”... τα “αγριεμένα” που αρέσκονται στα χώματα και στις λάσπες. Απλό και κατανοητό από όλους. Το 1090 αντικαθιστά επί της ουσίας το 1050 αλλά μπορεί επίσης να προσελκύσει και κόσμο που θα επέλεγε το 1190.

Το σίγουρο είναι όμως ότι απέχει αρκετά από το 1290 σε specs και τιμή, έχοντας ένα διακριτά ξεχωριστό χαρακτήρα από αυτό. Ο κινητήρας του, είναι σε μεγάλο ποσοστό ίδιος με αυτόν του 1050, ωστόσο με νέους εκκεντροφόρους και αλλαγή στην χαρτογράφηση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης έχει κερδίσει 31 ίππους (!) φθάνοντας τους 125 στις 8.500 (έναντι 94) με την ροπή να κορυφώνεται στα 11,1 kg-m στις 6.500.




ADVENTURE
bikeit.gr
brembo



Η ισχύς αυτή ελέγχεται μέσω ride-by-wire συστήματος γκαζιού, ενώ ο οδηγός έχει στη διάθεση του τρία διαφορετικά modes απόδοσης: Sport, Street και Rain ιεραρχημένα από το πιο άμεσο και ισχυρό προς το πιο φιλικό και ασφαλές. Πόντους στον τομέα της ασφάλειας προσφέρουν επίσης το δικάναλο ABS της Bosch (9M+ μονάδα), όπως και το Traction Control, ενώ αμφότερα τα συστήματα ασφαλείας αυτά, προσφέρουν την δυνατότητα απενεργοποίησης.

Η ΚΤΜ διαθέτει στον extra εξοπλισμό το “πακέτο” Off Road, το οποίο προσθέτει από μια επιπλέον ρύθμιση στο ABS, στο Tractio Control και τα Riding Modes, για όσους ενδιαφέρονται περισσότερο για το χωμάτινο πεδίο. Σε ότι αφορά στο πλαίσιο και στα περιφερειακά, η κατάσταση δεν έχει αλλάξει πολύ σε σχέση με το 1050. Το ατσάλινο χωροδικτύωμα παραμένει ως συνδετικός κρίκος όλων των επί μέρους στοιχείων της μοτοσυκλέτας, ενώ οι αναρτήσεις είναι οι ίδιες μονάδες της WP, USD πιρούνι 43χλστ. χωρίς δυνατότητα ρυθμίσεων και μονό αμορτισέρ WP με διαδρομή 190 χλστ. (προφόρτιση και επαναφορά) με διαφορετικά όμως εργοστασιακά settings.

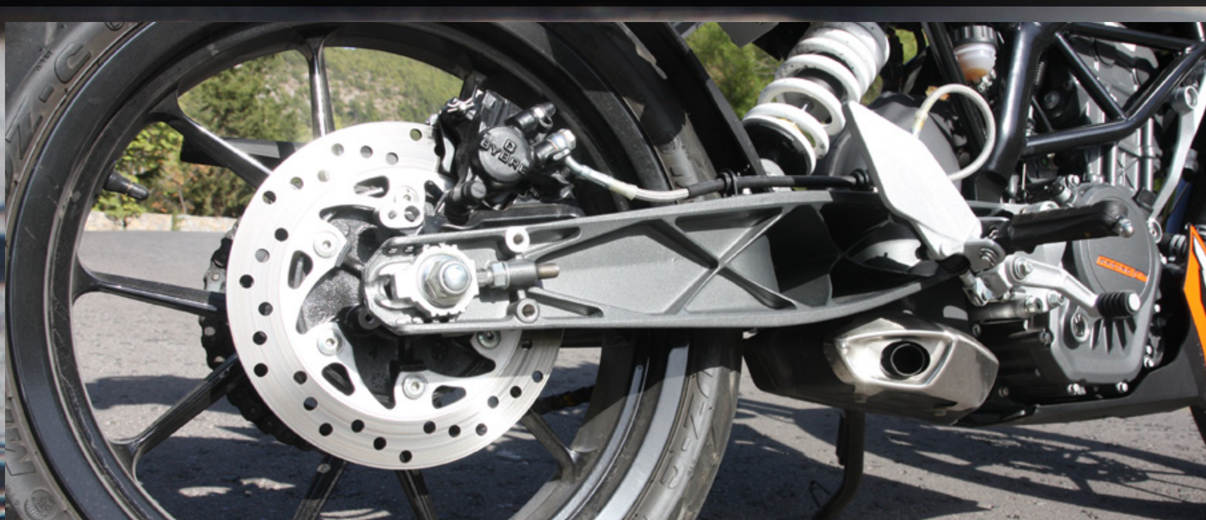
Ίδια εικόνα και στα φρένα, δύο δίσκοι 320 χλστ. με τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες μπροστά και μονός δίσκος 267 χλστ. με διπίστονη δαγκάνα πίσω. Σε ότι αφορά στους τροχούς, η μοτοσυκλέτα φέρει 19άρη μοροστά και 17λαρη πίσω, με ελαστικά Metzeler Tourance Next σε διαστάσεις 110/80 και 150/70 αντιστοίχως. Από το 1050 έχει “κληρονομηθεί” η δυνατότητα ρύθμισης της ζελατίνας, με 25 εκατοστά διαφοράς από “τέρμα κάτω”σε “τέρμα πάνω”.

Στο standard εξοπλισμό συμπεριλαμβάνονται προστατευτικές χούφτες, ενώ με τις ρυθμίσεις σε μανέτες και μαρσπιέ, ο αναβάτης έχει την δυνατότητα να φέρει το 1090 ακριβώς στα μέτρα του. Τα όργανα αποτελούνται από ένα αναλογικό



και κεντρικά τοποθετημένο στροφόμετρο, πλαισιωμένο εκατέρωθεν από δύο ψηφιακές LCD οθόνες που περιλαμβάνουν... τα πάντα από ενδείξεις! Ενδιαφέρον και χρήσιμο στην πράξη στοιχείο, το σύστημα αυτόματης ακύρωσης των φλας, στα 10 δευτερόλεπτα ή στα 150 μέτρα διανυθείσας απόστασης. Οι "αφηρημένοι" αναβάτες αλλά και οι συνοδοιπόροι τους, θα το εκτιμήσουν πολύ!

Με την σέλα στα 850 χιλιοστά να στενεύει στο μπροστινό της μέρος, ακόμα και τα πόδια των αναβατών που δεν ήταν επιλογή για 5άρια σε ομάδα μπάσκετ, φθάνουν εύκολα στο έδαφος. Το έργο τους είναι σε κάθε περίπτωση πολύ μικρό, αφού το 1090, έχει πολύ ελαφριά αίσθηση, πολύ ελαφρύτερη από αυτή που καταμαρτυρούν τα 228 κιλά του με πλήρως γεμισμένο το ρεζερβουάρ των 23 λίτρων. Στα πρώτα μέτρα η αίσθηση αυτή όχι μόνο παραμένει αλλά βελτιώνεται κατά πολύ με την μοτοσυκλέτα να θυμίζει... μονοκύλινδρό! Με αυτό το χαρακτηριστικό, το να τραβήξεις ευθεία ρότα προς την καρδιά του κυκλοφοριακού χάους δεν θεωρείτε απονενοημένη πράξη. Η μοτοσυκλέτα ελίσσεται με πολύ μεγάλη ευκολία μέσα στην κίνηση, κιβώτιο, συμπλέκτης και απόκριση κινητήρα αποτελούν φίλιες και συμμαχικές δυνάμεις, το τιμόνι κοιτάει...αφ υψηλού την κατώτερη κοινωνική τάξη των καθρεπτών στα αυτοκίνητα και οι αναρτήσεις "καταπίνουν" και "χωνεύουν" άμεσα όλες τις εργολαβικές σουρεαλιστικές πινελιές των δρόμων μας. Πόλη με το 1090 λοιπόν; Αβίαστα και χωρίς δεύτερη σκέψη, κάθε μέρα, όλη μέρα! Σε αυτές τις διεκπεραιωτές συνθήκες, το mode του KTM είναι βέβαια ένα κλικ πριν το κώμα... δεν διαμαρτύρεται αλλά αν θες να διαπιστώσεις την πραγματική του αξία, θέλει πιο ανοικτό πεδίο. Ας είναι και στην πόλη δεν πειράζει. Κυκλοφορίας και δρόμου επιτρέποντος λοιπόν, ανοίγεις το γκάζι και ναι, τα άλογα είναι εδώ και καλπάζουν! Πολύ δύναμη, από πολύ χαμηλά και σε όλο το φάσμα των στροφών, μέχρι ψηλά, όπου και εντοπίζεται η μεγαλύτερη ειδοποιός διαφορά σε σχέση με το 1050. Εκεί, στις 6.000 σ.α.λ. που το 1050 "φλάταρε"



την απόδοση του, το 1090 συνεχίζει πολύ δυναμικά μέχρι διψήφιο αριθμό στροφών, επιταχύνοντας αδιάκοπα! Δεν υπάρχει αντίτιμο σε αυτή την συμπεριφορά του υπέροχου κινητήρα, δεν είναι πιο αδύναμος χαμηλά ή ανελαστικός, είναι παντού καλύτερος και ας συμμορφώνεται με τις Euro4 προδιαγραφές!

Τώρα λοιπόν αρχίζει και δουλεύει το σύνολο, ξυπνάει! Στιβαρότατο πλαίσιο με πολύ ισορροπημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, αναρτήσεις που απλά αποδίδουν παντού καλά, φρένα με δύναμη και αίσθηση και φυσικά το... αλεξίπτωτο των ηλεκτρονικών συστημάτων ABS και Traction Control, να επαναφέρουν την τάξη, αθόρυβα, διακριτικά, αλλά και πολύ αποτελεσματικά.

Το 1090 είναι ένα πολυεργαλείο που προσαρμόζεται σε κάθε οδηγική συνθήκη εξαιρετικά. Χωρίς να είναι υπερβολικό, δεν θα προβληματίσει σε όποια δοκιμασία και αν το φέρει αντιμέτωπο ο ιδιοκτήτης του. Στη εθνική θα ταξιδέψει διατηρώντας υψηλή μέση ωραία, παραμένοντας σταθερό σε κάθε περίπτωση...

Διαβάστε περισσότερα:







ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΜΕ... ΤΡΙΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ!

Το enduro γνώρισε και γνωρίζει μεγάλες δόξες τα τελευταία χρόνια, με όλο και πιο πολλούς αναβάτες να εισέρχονται στον μαγικό του κόσμο. Ωστόσο οι ολοένα και πιο αυστηροί περιορισμοί που απαγορεύουν την πρόσβαση στους off – road “παράδεισους”, καθώς και οι Euro4 προδιαγραφές, έχουν προσωρινά ανακόψει αυτή την αυξητική πορεία στις πωλήσεις.

Του Aviad Avrahami / Fullgaz
Φωτογραφίες: M. Campelli, A. Cervetti


Husqvarna
XPLOR 48



Με τα δίχρονα στα 250 – 300 κ.εκ. να αποτελούν τα best sellers των κατασκευαστών, έπρεπε να βρεθεί μια λύση άμεσα και η KTM ήταν η πρώτη που ανταποκρίθηκε σε αυτό, παρουσιάζοντας τα "ψεκαστά" TPI EXC 250 & 300 που οδηγήσαμε πρόσφατα στο Erzberg. Μιας και η Husqvarna αποτελεί ιδιοκτησία της KTM όπως είναι γνωστό, ήταν επόμενο η τεχνολογία αυτή να περάσει και στα TE 2T και για αυτό το λόγο βρεθήκαμε στα Βραχώδη Όρη του Καναδά, ώστε να πάρουμε μια πρώτη γεύση από τις νέες αυτές μοτοσυκλέτες.

Χωρίς πολλές αλλαγές, το μεγάλο νέο είναι ο ψεκασμός!

Η γκάμα των enduro της Husqvarna, ανανεώθηκε ριζικά το 2017, οπότε για φέτος οι αλλαγές είναι μικρής έκτασης. Ένα νέο τιμόνι της Pro Taper, τα νέα φρένα της Magura και το διαφορετικό set up της μπροστινής ανάρτησης, είναι όλα και όλα τα νέα στοιχεία και οι αλλαγές των TE 250i και TE 300i. Ωστόσο τα μεγάλα νέα είναι αυτό το "i" που προστέθηκε στην ονομασία τους και το οποίο σημαίνει ψεκασμός. Το σύστημα είναι πανομοιότυπο με αυτό των KTM TPI φυσικά και την λειτουργία του την έχουμε



Συνοψίζοντας λοιπόν, τα νέα ψεκαστά KTM / Husqvarna δίχρονα μοτέρ, αποδεικνύονται πολύ καλύτερα των προσδοκιών μας, ακόμα και των πιο αισιόδοξων από αυτές!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



αναλύσει διεξοδικά εδώ. Αξίζει όμως να αναφέρουμε τα κυριότερα πλεονεκτήματα της επαναστατικής αυτής τεχνολογίας:

-Εννοείται ότι δεν χρειάζεται πρόμιξη λαδιού – βενζίνης, υπάρχει ξεχωριστό δοχείο λαδιού καύσης κάτω από την σέλα του οποίου η χωρητικότητα επαρκεί για 5-8 γεμίσματα του ρεζερβουάρ βενζίνης (ανάλογα του τρόπου οδήγησης).

-Δεν χρειάζεται ρύθμιση του καρμπιρατέρ αναλόγως του υψόμετρου και της θερμοκρασίας. Ο ψεκασμός προσαρμόζει το μίγμα πάντοτε στο βέλτιστο, λαμβάνοντας δεδομένα από τους πέντε συνολικά αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στον κινητήρα.

-Ομοίως, δεν χρειάζεται "ξεμπούκωμα" του κινητήρα μετά από π.χ. κατάβαση κατηφόρας με κλειστό γκάζι, όταν θα χρειαστεί να το ανοίξει και πάλι κανείς.

-Μικρότερη κατανάλωση η οποία πλησιάζει αυτή των 4Τ αντίστοιχης ιπποδύναμης, ενώ σημαντική είναι και η μείωση της κατανάλωσης του λαδιού καύσης, αφού η αναλογία του σε σχέση με την βενζίνη, είναι της τάξεως του 1 - 1,4%.



Τα TE 250i / TE 300i, αποτελούν αδιαμφισβήτητα αυτό που ονομάζουμε "game changer" στα δίχρονα!

Γιατί στον Καναδά;

Ομολογούμε ότι ήταν κάπως περίεργο το να ταξιδέψει μια ομάδα δημοσιογράφων που αποτελούταν κυρίως από Ευρωπαίους στον Καναδά, για την παρουσίαση των νέων Husqvarna. Δεν έχουμε μέρη στην Γηραιά Ήπειρο δηλαδή; Όχι τόσο ψηλά και όχι τόσο προσβάσιμα ήταν η απάντηση της Husqvarna, η οποία ήθελε πρωτίστως να μας δείξει το πόσο ανεπηρέαστος είναι ο ψεκασμός από τις αλλαγές στο υψόμετρο. Να ΄μαστε λοιπόν στο Panorama Resort της Βρετανικής Κολομβίας, όπου μας δόθηκε η ευκαιρία να οδηγήσουμε τέρμα γκάζι σε ατελείωτες πίστες σκι, να χωθούμε σε τεχνικά μονοπάτια και να σκαρφαλώσουμε από τα 1000 μέτρα υψόμετρο και τους 32 βαθμούς κελσίου, στα 2.500 μέτρα και τους 20 βαθμούς, μέσα σε χρόνο dt!

Μετά την ολοκλήρωση της παρουσίασης, όπου οδηγήσαμε τα δύο μοντέλα διανύοντας συνολικά πάνω από 100 χιλιόμετρα, είχαμε λοιπόν την απάντηση μας στο ερώτημα "γιατί στον Καναδά;"

Βελτιωμένη στα σημεία αίσθηση

Όπως ειπώθηκε ήδη, τα νέα ψεκαστά Husqvarna δεν έχουν διαφορές σε σχέση με τα μοντέλα του 2017, οπότε η αίσθηση τους ήταν γνώριμη. Ίδια καλή εργονομία, ίσως ελαφρά βελτιωμένη από το Pro Taper τιμόνι, ίδιο ζύγισμα και ίδια αίσθηση του βάρους. Η μεγάλη διαφορά ωστόσο έρχεται από το μπροστινό τμήμα και συγκεκριμένα από τα νέα σεταρίσματα του πιρουνιού, όπου για φέτος παρουσιάζεται




TE 300i
Husqvarna
DID DirtStar

πιο “σφιχτό”, σε σχέση με την πολύ ενδοτική αίσθηση που έχει στα περσινά μοντέλα.
Ωστόσο τα Husqvarna του 2018 παραμένουν “μαλακά“ και φιλικά μοντέλα, σε βαθμό που είναι οριακά καλά για τα 64 κιλά μου. Βαρύτεροι αναβάτες ίσως να χρειαστεί να προχωρήσουν σε επεμβάσεις με ελατήρια και ρύθμιση των αποσβέσεων. Ένα εν δυνάμει ατού των Husqvarna σε σχέση με τον ενδοοικογενειακό ανταγωνισμό των KTM, είναι η πίσω ανάρτηση με μοχλισμό, την οποία αρκετοί αναβάτες προτιμούν, σε σχέση με την PDS των KTM. Η λειτουργία της στα Husqvarna είναι εντυπωσιακή, με πολύ προοδευτικό δούλεμα, εξαιρετική απόσβεση των ανωμαλιών και διατήρηση της πρόσφυσης ακόμα και στα πιο σαθρά / γλιστερά εδάφη.

Για τον κινητήρα κάναμε όμως το ταξίδι!

Ε ναι, προφανώς το στοιχείο που κερδίζει τις εντυπώσεις στα νέα Hysqvarna είναι ο κινητήρας με τον ψεκασμό! Για να μην μακρηγορούμε λοιπόν, αυτά τα δίχρονα μοτέρ, είναι ότι πιο κοντινό σε τετράχρονη αίσθηση έχει κατασκευαστεί ποτέ! Πολλές φορές είχε διατυπωθεί –ίσως καταχρηστικά- αυτή η έκφραση για δίχρονους κινητήρες του παρελθόντος που είχαν μια γραμμικότητα στην απόδοση τους αλλά στην συγκεκριμένη περίπτωση, δεν αποτελεί υπερβολή. Για αυτό και παρά το ότι τεχνικά δεν έχει κανένα αντίκρισμα, δώσαμε τον χαρακτηρισμό “τρίχρονα” σε αυτά τα μοτέρ. Είναι 2Τ αλλά ο τρόπος που “κατεβάζουν” την δύναμη τους στο έδαφος και το “δούλεμα’ τους, θυμίζει όσο ποτέ άλλοτε, 4Τ κινητήρες.





HUSQVARNA TE 250i / TE 300i
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΝΑΔΑ



Πρώτα απ΄όλα είναι η ακρίβεια στην απόκριση του γκαζιού που εντυπωσιάζει, ο έλεγχος και η διαχείριση της ισχύος από το δεξί σου χέρι δεν θυμίσει σε τίποτα 2Τ. Κατά δεύτερον, είναι ο τρόπος με τον οποίο αποδίδουν οι κινητήρες αυτοί, η, απ΄όπου και αν ανοίξεις το γκάζι, χαμηλά, στις μεσαίες ή ψηλά, η ισχύς αυξάνει με απόλυτα γραμμικό τρόπο. Αυτά τα χαρακτηριστικά , ενδέχεται να ξενίσουν τους φανατικούς της κλασσικής δίχρονης απόκρισης και απόδοσης, αφού δεν υπάρχουν ξεσπάσματα, ωστόσο οι αναβάτες που εκτιμούν την εκμετάλλευση και αξιοποίηση της ισχύος με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, θα λατρέψουν τα νέα Husqvarna!...

Διαβάστε περισσότερα:

Ονειρευτείτε διαδρομές!

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Ποιά ήταν η διαδρομή των πρωτοπόρων εξερευνητών της αυστραλιανής ηπείρου; Υπάρχει άραγε κάποιος δρόμος που να διασχίζει απ' άκρη σ' άκρη την απέραντη Σιβηρία; Είναι αλήθεια ότι η Αλάσκα δεν ήταν οδικά προσβάσιμη μέχρι το 1942; Συνορεύει οδικά η Κίνα με το Πακιστάν; Ταξιδεύοντας σε 6 φημισμένες μοτο-διαδρομές του κόσμου, πήρα τις απαντήσεις που έψαχνα..


WAY
KTM
RIDER'S SHOP
experience
KTM POWERWEAR



1) Alaska Highway (Αλάσκα)

Η επιθυμία να περιηγηθώ στην Αλάσκα μού γεννήθηκε όταν κυριολεκτικά ρούφηξα από την πρώτη μέχρι και την τελευταία σελίδα το βιβλίο του Τζακ Λόντον "Το κάλεσμα της άγριας φύσης". Ο συγγραφέας με "ξενάγησε" στην βορειοδυτική εσχατιά της αμερικανικής ηπείρου, εκεί όπου παγωμένες λίμνες, ορμητικά ποτάμια, εθνικά πάρκα, χιονισμένα βουνά, αιώνιοι παγετώνες και κατάφυτα δάση αποτελούν τα πρωταγωνιστικά στοιχεία μιας συναρπαστικής οικολογικής περιπέτειας. Αυτό ήταν! Από την επόμενη κιόλας μέρα άρχισα να καταστρώνω τα ταξιδιωτικά μου πλάνα για την Αλάσκα! Λίγους μήνες αργότερα, ταξιδεύοντας με την μοτοσυκλέτα στα ατελείωτα δάση του Βορειοδυτικού Καναδά και της Αλάσκας, "έγραφα" το δικό μου βιβλίο, εξερευνώντας μια από τις



πιο μαγευτικές και ανόθευτες γωνιές του πλανήτη.

Ο περίφημος Alaska Highway, ένας οδικός άξονας μήκους 1.422 μιλίων (2.400 χλμ.), ανέλαβε να οδηγήσει τους τροχούς της μοτοσυκλέτας στην Αλάσκα των ιθαγενών Αλουίτ, Αθαμπάσκανς και Ινουίτ. Ως αφετηρία του Alaska Highway λαμβάνεται η επαρχιακή πόλη Dawson Creek της καναδέζικης πολιτείας British Columbia, ενώ το τέλος του δρόμου σημειώνεται στη κωμόπολη Delta Junction της Αλάσκας. Γνωστός κι ως «Alcan» (από τα αρχικά της Αλάσκας και του Καναδά), ο Alaska Highway κατασκευάστηκε στη διάρκεια του Β΄ Παγκοσμίου πολέμου με σκοπό την γρήγορη οδική μεταφορά πολεμικού υλικού και στρατιωτών στην απόμακρη Αλάσκα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί έγκαιρα τυχόν απόβαση των Ιαπώνων



στην περιοχή. Για την κατασκευή του δρόμου δούλεψαν 20.000 Αμερικανοί και Καναδοί στρατιώτες. Το έργο ξεκίνησε στις 9/3/1942 και ολοκληρώθηκε μέσα σε μόλις 8 μήνες και 12 μέρες!

Dawson Creek, “Zero Mile”. Η πινακίδα-επιγραφή “You are now entering World Famous Alaska Highway” είναι η πρό(σ)κληση για εκείνους που ξεκινούν την προσωπική τους αναζήτηση πάνω στον Alaska Highway. Αφού απαθανάτισα την παρουσία μου κάτω από την τεράστια πινακίδα που σηματοδοτούσε την αρχή του Alaska Highway, έκλεισα την ζελατίνα του κράνος, πάτησα την μίζα και αμέσως μετά ξεχύθηκα για να ζήσω το δίτροχο όνειρό μου.
Μέχρι τα σύνορα της Αλάσκας, η κόκκινη γραμμή του χάρτη περνούσε από τις μικρές κωμοπόλεις Fort St. John, Fort Nelson Watson Lake και την πόλη Whitehorse, ενώ η καταπράσινη φύση της οροσειράς των Rocky Mountains είχε στήσει ένα υπέροχο σκηνικό με πυκνά δάση κωνοφόρων



που κάλυπταν το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής.

Δύο υπήρξαν οι απαραίτητες (αστικές) στάσεις πάνω στον Alaska Highway. Η μια στην πόλη Watson Lake (650 μίλια βορειοδυτικά της Dawson Creek), για να επισκεφθώ ένα αλλιώτικο δάσος – όχι με έλατα, αλλά με... πινακίδες. Ήταν το “Sign Post Forest”, ένα πάρκο με περίπου 77.000 πινακίδες απ’ όλο σχεδόν τον κόσμο.

Το πάρκο “Sign Post Forest” δημιουργήθηκε το 1942, όταν ο Carl





Lindlay, ένας εργάτης του Alaska Highway τοποθέτησε στο χώρο του εργοταξίου μια πινακίδα με τις χιλιομετρικές αποστάσεις διαφόρων πόλεων (Νέα Υόρκη, Σικάγο, Τόκιο και Γουάιτχορς) από το συγκεκριμένο σημείο. Αργότερα, οι ταξιδιώτες που περνούσαν από την Watson Lake, για να πιστοποιήσουν το πέρασμά τους από τον Alaska Highway, κάρφωναν μια δική τους πινακίδα, την οποία έφερναν μαζί γι' αυτόν τον λόγο.

Η άλλη στάση έγινε στην πόλη Whitehorse, δίπλα στις όχθες του ποταμού Yukon (περίπου 220 μίλια βορειοδυτικά της Watson Lake). Σήμα κατατεθέν και αξιοθέατο της πρωτεύουσας της πολιτείας Yukon το παροπλισμένο ποταμόπλοιο «S.S.Klondike». Και μετά... Αλάσκα! Στα περίχωρα της κωμόπολης Delta Junction (190 μίλια βορειοδυτικά των συνόρων), η μοτοσυκλέτα φρενάρισε μπροστά στην πινακίδα που δήλωνε το τέλος του Alaska Highway, της διάσημης οδικής αρτηρίας του παγωμένου αμερικανικού βορρά. Κουρασμένος αλλά



σίγουρα πανευτυχείς, είχα καταφέρει να ανταποκριθώ στο κάλεσμα της μακρινής Αλάσκας…

2) Stuart Highway (Αυστραλία)

Το κόκκινο χρώμα της ερήμου, σε συνδυασμό με τις παραλλαγές του πράσινου της τοπικής χλωρίδας, έδιναν τοπία και παραστάσεις χωρίς φειδώ. Οι λέξεις ήταν όντως φτωχές για να περιγράψω τη λιτή, αλλά οπωσδήποτε πρωτόγνωρη όψη του άγριου τοπίου της αυστραλιανής ερήμου (Outback) που με συνόδευε εκείνο το πρωινό στην πορεία μου πάνω στον αυτοκινητόδρομο Stuart Highway. Προορισμός μου η μακρινή, παραθαλάσσια πόλη Darwin στο Top End της Αυστραλίας.
Μπροστά μου ξετυλίγονταν κάθε τόσο εικόνες σπάνιας ομορφιάς τις οποίες προσπαθούσα να εγκλωβίσω με το κλείστρο της φωτογραφικής μηχανής και να τις πάρω μαζί μου για πάντα. Ενώ δεν ήταν λίγες οι φορές που υπέκυπτα στον



πειρασμό και κουτρουβαλούσα σαν μικρό παιδί πάνω στις κατακόκκινες θίνες που υψώνονταν εκατέρωθεν του οδικού άξονα. Σε κάποιες άλλες περιπτώσεις, μού ήταν αρκετό να αφήσω μόνο ένα μικρό ίχνος πάνω στο αμμώδες πέπλο της ερήμου, ένα μοναδικό σημάδι ζωής, που ο αέρας και η άμμος γρήγορα κάλυπταν και πάλι.
Η ασυγκράτητη επιθυμία μου να βρεθώ στην Αυστραλία και να επιχειρήσω ένα οδοιπορικό στις λεωφόρους του Νότου, οδήγησε τα δίτροχα βήματά μου κατευθείαν στην γεωγραφική καρδιά της Αυστραλίας. Πλοηγός μου η ασφάλτινη ευθεία του Stuart Highway, που χανόταν στο βάθος του επίπεδου ορίζοντα και έμοιαζε να έλκει τη μοτοσυκλέτα όλο και πιο βαθιά μέσα σ' έναν κόσμο δυσβάστακτης μοναξιάς, βασανιστικής σιωπής, εξοντωτικής λαύρας αλλά και αφιλόξενης παγωνιάς.
Πριν από μόλις 153 χρόνια περπάτησε εδώ ο πρώτος λευκός. Ο Άγγλος εξερευνητής





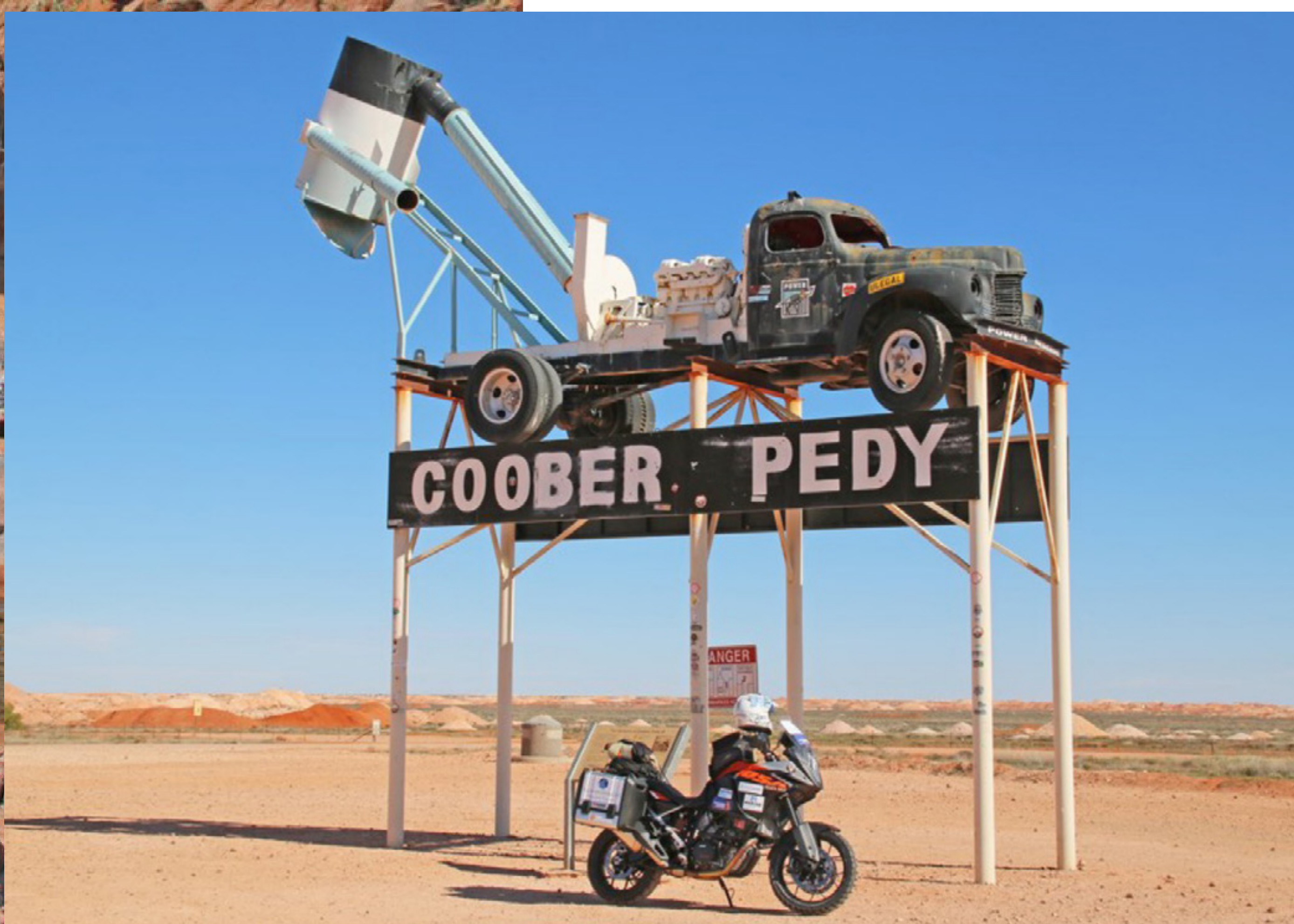
John McDouall Stuart ήταν εκείνος που ξεκίνησε πρώτος από την παραθαλάσσια πόλη Port Augusta της Νότιας Αυστραλίας (11\2\1861), με σκοπό να διασχίσει κάθετα την Αυστραλία και να προσεγγίσει την περιοχή του σημερινού Darwin. Και πραγματικά, στις 24\7\1862, ο John Mc-Douall Stuart και οι άντρες του κατάφεραν να φτάσουν τελικά στις θερμές θάλασσες του αυστραλιανού βορρά. Η παράτολμη αποστολή τους στέφτηκε με απόλυτη επιτυχία, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για την εξερεύνηση και τον αποικισμό της Κεντρικής και Βόρειας Αυστραλίας.

Σήμερα, για τους road-runners της αυστραλιανής γης, ο ερημικός Stuart High-way αντιπροσωπεύει έναν διηπειρωτικό άξονα 2.834 χλμ. που χαράχτηκε πάνω στην πρωτότυπη διαδρομή του John Mc-Douall Stuart και είναι συνώνυμος της ατέρμονης αίσθησης της ελευθερίας και της απεραντοσύνης.





Ο κατάλογος με τα αξιοθέατα και τα σημεία ενδιαφέροντος του Stuart Highway ήταν μεγάλος, γεγονός που δικαιολόγησε τις 15 ημέρες που ξόδεψα οδοιπορώντας πάνω στο ασφάλτινο ίχνος του, άλλα και σε ορισμένες παρακαμπτήριές του. Από τα αστικά κέντρα της Outback που επισκέφθηκα (Alice Spring, Tennant Creek, Coober Pedy, Barrow Creek, Katherine), ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίαζε η υπόσκαφη πολιτεία Coober Pedy, η παγκόσμια πρωτεύουσα του οπαλίου. Χάρη στον Stuart Highway περιηγήθηκα επίσης





στα εθνικά πάρκα “Kakadu National Park” και “Nitmiluk National Park”, προσέγγισα τα τρία πιο διάσημα μνημεία-γλυπτά της αυστραλιανής ηπείρου (Ayers Rock, Kata Tjuta, Devil’s Marbles), κολύμπησα στις τροπικές παραλίες της κοσμοπολίτικης πόλης Darwin και απαθανάτισα δεκάδες συμπαθητικά καγκουρό στο φυσικό τους περιβάλλον.
Πάνω απ’ όλα όμως, ο Stuart Highway λειτούργησε ως μια “πόρτα εισόδου” στον απόκρυφο κόσμο των αυτοχθόνων ιθαγενών, οι οποίοι κατοικούσαν σ’ αυτήν τη γη μόνοι τους, κάποτε, στο μακρινό παρελθόν. Πριν από τη μοιραία άφιξη των λευκών εποίκων...

3) Trans Siberian Highway (Σιβηρία)

Πριν ξεκινήσω το μεγάλο ταξίδι του Υπερσιβηρικού (Trans-Siberian Highway), κάθε φορά που το δάκτυλό μου ταξίδευε νοερά στα μονοπάτια του χάρτη,



ένιωθα ένα αδιόρατο αίσθημα φόβου να με κυριεύει! Καταλάβαινα πως κάποια ψήγματα αγωνίας και φόβου που βρίσκονταν βαθειά φωλιασμένα στο πίσω μέρος του μυαλού μου, προσπαθούσαν να βγουν στην επιφάνεια.

Τι έφταιγε άραγε για την ιδιαίτερη συναισθηματική μου φόρτιση; Η απόσταση των 9.860 χλμ. που έπρεπε να διανύσω με την μοτοσυκλέτα μου από την Μόσχα μέχρι το Βλαδιβοστόκ; Η πρόκληση του άγνωστου και το τεράστιο μέγεθος της μοναξιάς; Ή μήπως η απόφασή μου να βιώσω μια οδική περιπέτεια σ' ένα τόπο αφιλόξενο, αραιοκατοικημένο και εχθρικό στην ανθρώπινη παρουσία;

Επειδή όμως έχω μάθει να μην αφήνω το φόβο να καθορίζει τις αποφάσεις μου, τόλμησα να οδοιπορήσω στα χνάρια του μυθιστορηματικού ήρωα Μιχαήλ Στρογγόφ. Για 38 ημέρες, οδηγώντας πάνω στο ασφάλτινο ίχνος του Υπερσιβηρικού



(Trans-Siberian Hwy), του μακρύτερου –ενιαίου– οδικού άξονα στον κόσμο, αντιπάλεψα σκληρά με την μοναξιά του κράνους, τρόμαξα από την βουβή απεραντοσύνη του χώρου, ένιωσα καθημερινά την αγωνία για το επόμενο χιλιόμετρο, έζησα με την λαχτάρα του καινούριου προορισμού... Και τελικά, κατάφερα να ξορκίσω μακριά τον φόβο μου και να βάλω "ρόδα" στην πόλη-λιμάνι του Βλαδιβοστόκ, στις ακτές του Ειρηνικού.

Στο μακρύ και δύσκολο ταξίδι του, ο Υπερσιβηρικός διέτρεχε τα σημαντικότερα αστικά κέντρα της Ευρωπαϊκής Ρωσίας και της Σιβηρίας, ενώνοντας τις πόλεις Kazan, Ufa, Chelyabinsk, Omsk, Novosibirsk, Ke-







merovo, Krasnoyarsk, Irkutsk, Ulan-Ude, Chita, Blagoveshchensk και Khabarovsk. Στο τμήμα της Ευρωπαϊκής Ρωσίας, από τη Μόσχα έως τα Ουράλια όρη, η Kazan, η Ufa και η Chelyabinsk υπήρξαν οι σημαντικότερες πόλεις-σταθμοί πάνω στην πορεία του Υπερσιβηρικού, που "έτρεχε" μέσα στο επίπεδο νωχελικό τοπίο των απέραντων ρωσικών πεδιάδων.

Περίπου 1.800 χλμ. ανατολικά της Μόσχας, αναβάτης και μοτοσυκλέτα βρεθήκαμε μπροστά στον ορεινό όγκο των Ουραλίων, τα Υπερβόρεια Όρη των αρχαίων Ελλήνων. Μετά την υπέρβασή τους, αποχαιρέτησα οριστικά την Ευρώπη, για να με καλωσορίσει πλέον η Ασία – τα Ουράλια όρη λογίζονται ως τα (φυσικά) σύνορα ανάμεσα στην Ευρώπη και την Ασία.



Η παρουσία μου στην “Χώρα που Κοιμάται” (όπως ερμηνεύεται η Σιβηρία στη γλώσσα των Μογγόλων) ήταν πλέον γεγονός. Προσπερνώντας την πόλη Novosibirsk, άρχισα να “κολυμπώ” μέσα σε μια απέραντη θάλασσα με αδιαπέραστα δάση, ενώ τα αμέτρητα ορμητικά ποτάμια και οι ειδυλλιακές λίμνες (με guest star την λίμνη Βαϊκάλη), πρόσθεταν τις δικές τους γαλάζιες πινελιές στον καταπράσινο καμβά της σιβηρικής φύσης.

Αν και πέρασα από αρκετές πόλεις της Σιβηρίας, μια μόνο κατάφερε να κλέψει την καρδιά μου. Δεν ήταν άλλη από την κομψή Irkutsk, το επονομαζόμενο “Παρίσι της Σιβηρίας”. Σε αντίθεση με τα περισσότερα αστικά κέντρα της Σιβηρίας, που δημιουργήθηκαν ταυτόχρονα με



την κατασκευή του Υπερσιβηρικού σιδηροδρόμου (1891-1916) και λειτούργησαν αρχικά σαν απλοί σταθμοί, η ατμοσφαιρική Irkutsk πρωτοεμφανίστηκε στον χάρτη της Σιβηρίας στα μέσα του 17ου αιώνα και εξελίχθηκε σ' ένα σημαντικό κέντρο εμπορίας γούνας και χρυσού της Ανατολικής Σιβηρίας.

Το τελευταίο χωμάτινο κομμάτι του Υπερσιβηρικού (μεταξύ των πόλεων Chita και Blagoveshchensk, μήκους 1.200 χλμ.), ασφαλοστρώθηκε στα μέσα του 2012. Η υπερσιβηρική διαδρομή Μόσχα-Βλαδιβοστόκ είναι πλέον 100% ασφάλτινη, πρατήρια καυσίμων υπάρχουν σε τακτές αποστάσεις, ενώ όλες οι πόλεις του Υπερσιβηρικού διαθέτουν υποδομή για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του ταξιδιώτη σε ύπνο και φαγητό.


CITYRIDER
2017
ΙΟΥΝΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 1
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
ΔΙΑΒΑΣΕ ΔΩΡΕΑΝ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
VESPA 150GT
SUZUKI BURGMAN 200 ABS
HONDA CMX500 REBEL
KTM DUKE 125
ΡΕΠΟΡΤΑΖ • ΤΕΧΝΙΚΑ
• ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ • ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017
BIKEIT!
MAGAZINE
RIDERS WINTER CATALOG 2017!
bikeit!.gr
ISSN 2322-48
9 772357 232248
Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Marushin RS3



Το full face Marushin RS3 είναι ένα πραγματικά ελαφρύ κράνος χάρη στα πρωτοποριακά υλικά που χρησιμοποιούνται (μίγμα fiberglass) για την κατασκευή του.

Αερισμός: Το ολοκληρωτικά «σκαμμένο» εσωτερικό κέλυφος σχηματίζει σήραγγες όπου κυκλοφορεί ο αέρας μέσα και από πολλαπλές εισαγωγές και εξαγωγές αέρα.

Εσωτερικό: Το MARUSHIN-COOL εσωτερικό απορροφά τον ιδρώτα...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Sinisalo Radical σε super προσφορά



Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Βρείτε τώρα το κράνος MX Sinisalo Radical σε νέα τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories, μόλις 89 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 179 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Σε σούπερ προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιγόμενο κράνος Vemar Jiano

Ανοιγόμενο κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία, μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, μία εισαγωγή στο σαγόνι δύο εξαγωγές στα πλαϊνά και δύο εξαγωγές πίσω. Με ζελατίνα αντιχαρακτική...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Eagle Rider Black

Με διάθεση για ανοιχτό δρόμο

Το SX60 Eagle Rider Black έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος VEMAR Zero Color Fantasy JC02



Σε super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος

Ανοιτό κράνος της Vemar με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε 2 μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και για τον αερισμό του κεφαλιού φροντίζουν μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή, δύο 2 εξαγωγές στα πλάγια και τρεις εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική ενώ το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με μικρομετρική πόρπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

NEXX SX.60 Bastille



Κομψό και ποιοτικό

Το SX60 Bastille έχει κέλυφος κατασκευασμένο από ATR (Advanced Thermo Resin). Φέρει αντιχαρακτική ζελατίνα, πλήρως αποσπώμενη αντιαλλεργική επένδυση, δέσιμο Microlock και είναι προδιαγραφών ECE 22.05.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jet Κράνος NEXX SWITX SX 10



Το μέλλον των ανοιχτών κρανών είναι εδώ!

Κατοχυρωμένος με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, ο επαναστατικός σχεδιασμός του SWITX SX 10, επιτρέπει τον συνδυασμό ανεξάντλητων χρωματικών συνδυασμών, μέσα από μια γκάμα πολλών πανέμορφων χρωματιστών αξεσουάρ. Διαθέτει το επίσης πατενταρισμένο μοναδικό...

Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Vemar Easy Chikiqui

Σε Super προσφορά στην Τζωρτζόπουλος



Ανοιχτό κράνος με κέλυφος από Advanced Thermo Material (ATM) σε δύο μεγέθη εξωτερικών κελυφών. Φέρει πλήρως αποσπώμενη εσωτερική επένδυση με αντιμικροβιακή προστασία και ο αερισμός τους πραγματοποιείται από μία διπλή εισαγωγή στην κορυφή και δύο εξαγωγές πίσω. Η ζελατίνα του είναι αντιχαρακτική, ενώ φέρει και αναδιπλούμενη φιμέ ζελατίνα. Δέσιμο με Microlock πόρτπη.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Akrapovic για Yamaha T-MAX 530 (2017)

Κύρος και επιδόσεις σε ένα



Για το νέο Yamaha T-MAX 530 η εξάτμιση Racing Line (Titanium) που αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EIC-MA 2015 και ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του ιαπωνικού scooter.

Αυτό το απόλυτο σπορ maxi scooter έχει ήδη κάνει την παρουσία του στο δρόμο, και η προσθήκη αυτού του εκπληκτικά σχεδιασμένου συστήματος...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Κέρδισε το customizing των ονείρων σου!



Με την αγορά Harley – Davidson Dark Custom μοντέλου

Αγοράζοντας κάποιο από τα μοντέλα της σειράς των Dark Custom της Harley Davidson μέχρι τις 26 Ιουλίου, συμμετέχεις σε κλήρωση και μπορείς να κερδίσεις ένα customizing πακέτο αξίας 3.000 ευρώ!..

Διαβάστε περισσότερα:

HARLEY DAVIDSON

Φίλτρο αέρα DNA για Honda CB & CBR 650 F



Ακόμη υψηλότερη απόδοση

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα παρακάτω μοντέλα Honda:

- CB 650 F 14-17
- CBR 650 F 14-17

* Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

SYM: Προσφορές & Δράσεις, Καλοκαίρι 2017

Δώρα, προσφορές και ταξίδι από την Γκοργκόλης Α.Ε.!

Με 4 διαφορετικές προσφορές και δράσεις υποδέχεται η SYM το φετινό καλοκαίρι.
Ειδικότερα οι προσφορές και τα δώρα έχουν ως εξής:
CRUISYM ROAD TRIP 2017 – MAGNA GRECIA
www.roadtrip2017.sym.gr
30-35 scooters SYM θα γράψουν μία 8ήμερη διαδρομή...

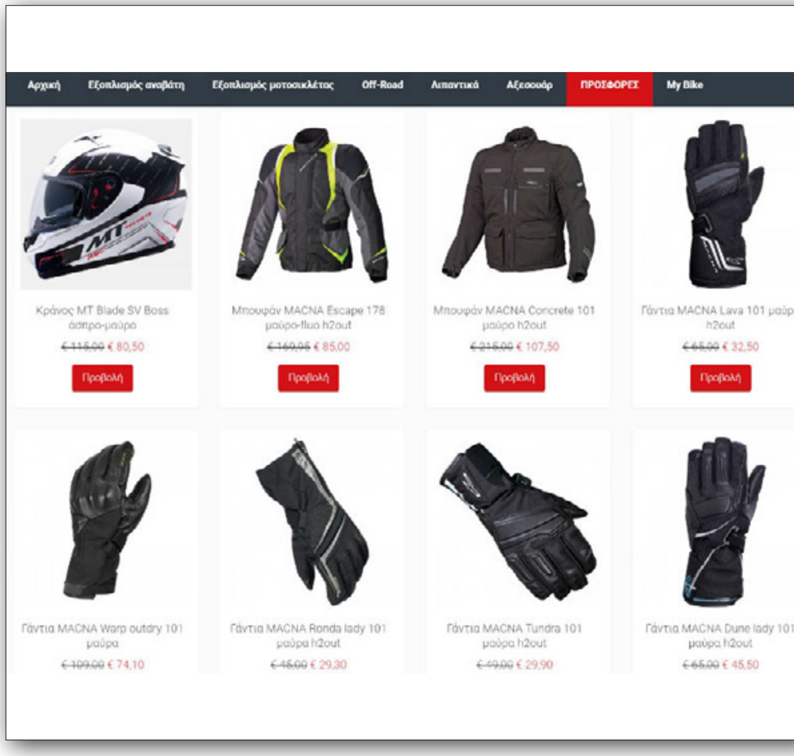
Διαβάστε περισσότερα:



Γκοργκόλης Α.Ε.

Καλοκαιρινές προσφορές στα Moto Market!

Μεγάλες εκπτώσεις σε προστατευτικό εξοπλισμό



Εκπτώσεις που... δροσίζουν στα Moto Market σε όλα τα είδη προστατευτικού εξοπλισμού. Κράνη, jacket, παντελόνια, μπλούζες και γάντια για όλες τις χρήσεις, από commuting και touring, μέχρι off road και πίστα!

MOTO MARKET

Karellis Group:



Βρείτε το KYMCO που θέλετε

Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση Είστε στο νομό Φθιώτιδας και ψάχνετε για το επόμενο KYMCO μοντέλο σας. Τότε πρέπει να επισκεφτείτε την Karellis Group, επίσημο διανομέα και επισκευαστή της KYMCO. Η Karellis Group διαθέτει κάθετη μονάδα εξυπηρέτησης και αυτό σημαίνει ότι θα είναι κοντά σας και μετά την αγορά του μοντέλου της αρεσκείας

Διαβάστε περισσότερα:
karellis-group

Φίλτρο αέρα DNA “Leather Top”

Με παγκόσμιες διακρίσεις

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, με μία ακόμη βράβευση, αυτή τη φορά με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος “Reddot Product Design Award 2017”!

Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση του καινοτόμου σχεδιασμού, η κορυφαία ποιότητα των προϊόντων της και η εμμονή στην τελειότητα κάνουν υπερήφανους τους εκατομμύρια φίλους και χρήστες, που εμπιστεύονται και χρησιμοποιούν τα διάσημα πλέον φίλτρα αέρος DNA.

Ο Μάριος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός R&D / Production Manager της Ελληνικής DNA Filters, σχεδίασε μια σειρά από καινοτόμα φίλτρα αέρος, τα οποία συνδυάζουν την τεχνολογία φιλτραρίσματος DNA με ειδικά συνθετικά «δέρματα» σε ποικιλία χρωμάτων!...

Διαβάστε περισσότερα:



Jacket IXS London 2 EVO

Καθημερινό με στυλ

Η καθημερινότητα έχει το δικό της στυλ με το νέο μπουφάν της IXS, London 2 EVO. Πρόκειται για ένα jacket κατασκευασμένο από polyoxford 500D υλικό το οποίο διαθέτει μεμβράνη soltoTEX που το καθιστά αδιάβροχο και αναπνέον. Διαθέτει αφαιρούμενη καπιτονέ θερμική επένδυση για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πιο ζεστούς μήνες. Ρυθμίζει στην μέση με ζώνη για σωστή εφαρμογή, αλλά και στα χέρια και στον λαιμό. Τα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες είναι πιστοποιημένα με CE, με τα αντανακλαστικά να φωτίζονται από τα φώτα το βράδυ...



Διαβάστε περισσότερα:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Michigan 2 Lady

Γυναικεία υπόθεση



Η οδήγηση μοτοσυκλέτας τον χειμώνα δεν είναι απαραίτητα αντρική υπόθεση. Η IXS παρουσιάζει το Michigan 2 Lady το οποίο ουσιαστικά είναι ένα jacket casual, με τις ανάλογες προστασίες και υλικά, που θα συναντούσαμε σε ένα μοτοσυκλετιστικό jacket.

Όσο για την εξωτερική του εμφάνιση; Ζώνη στην μέση, τσέπες, ελαστομερές ύφασμα στους καρπούς, κουκούλα, το καθιστούν ένα από τα πλέον όμορφα μπουφάν για χρήση σε μοτοσυκλέτα και όχι μόνο.

Βρείτε το σε γυναικεία νούμερα από DXS έως D3XL στην τιμή των 299euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Jacket IXS Montevideo 2

H Adventure πλευρά

Η IXS κατασκεύασε το Montevideo 2, ένα jacket με adventure προσανατολισμό, για όλους τους αναβάτες που σκοπεύουν να ταξιδέψουν σε ''άγριες'' συνθήκες. Χαρακτηρίζεται από την επιθετική του εμφάνιση, από τα υλικά κατασκευής για να αντέχει ακόμη και σε εκτός δρόμου διαδρομές, τα 600D AIRDURA® και 630D DYNAX®. Διαθέτει αεραγωγούς στο στήθος, στα χέρια και στα πλευρά ώστε να αποβάλλεται ο θερμός αέρας. Ως εκ τούτου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και τους καλοκαιρινούς μήνες. Η αφαιρούμενη αδιάβροχη μεμβράνη της soltoTEX® δίνει την δυνατότητα στο μπουφάν να είναι αδιάβροχο και αναπνέον, ενώ η αφαιρούμενη θερμική επένδυση θα φροντίσει για τις πιο κρύες συνθήκες.



Ρυθμίζει με ζώνες στην μέση και στα μανίκια για τέλεια εφαρμογή, ενώ διαθέτει εννέα εξωτερικές και μία εσωτερική, τσέπες. Διαθέτει επίσης αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη, που καλύπτουν τις προδιαγραφές EN1621-1 και EN1621-2, Level 2.
Παράγεται σε ξεχωριστές γραμμές για άντρες, σε νούμερα από S έως 5XL και για γυναίκες, από DS έως D3XL.
Η τιμή του βρίσκεται στα 420euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

SAMCO Σωλήνες Σιλικόνης

Επιλογή με υπογραφή



Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300



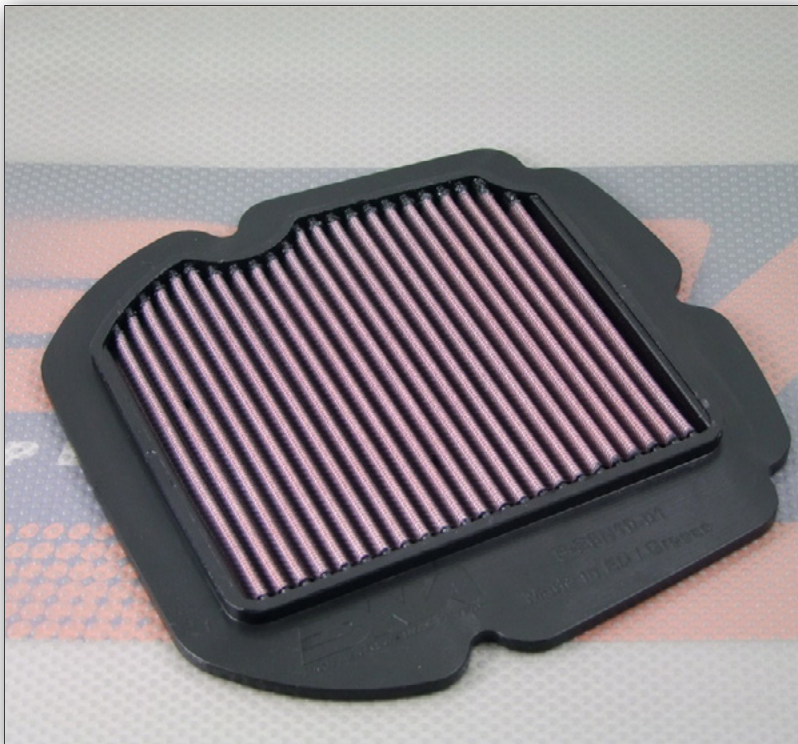
Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για Suzuki SV 650



Αφήστε το να "αναπνεύσει"

Ένα νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή σας, το οποίο ταιριάζει στις εξής μοτοσυκλέτες της Suzuki: product/?id=29834

* Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:.....

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Dynojet AutoTune kit για PCV

Κάντο μόνος σου!

Δεν έχετε κοντά σας ένα κέντρο ρύθμισης με δυναμόμετρο; Είστε τύπος που θέλετε να ρυθμίζετε την μοτοσικλέτα σας μόνος; Αλλάζετε συνεχώς διάφορα μέρη στην μοτοσυκλέτα σας; Αν απαντήσετε "ναι" σε οποιαδήποτε ή όλες από τις παραπάνω ερωτήσεις, τότε το κιτ AutoTune είναι για σας. Το κιτ Dynojet AutoTune είναι ένα πρόσθετο εξάρτημα...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO



Γάντια IXS Preston II

Sport και προστασία

Το νέο γάντι της IXS, Preston II, έχει sport σχεδίαση με σκληρά προστατευτικά στα μετακάρπια και στον καρπό με δερμάτινη επένδυση, με προστατευτικά στις φάλαγγες, δέρμα σε μεγάλο τμήμα του άνω μέρους και στην παλάμη. Συνδυάζεται με τεχνικά υλικά, με την μεμβράνη soltoTEX® να αναλαμβάνει την αδιαβροχοποίηση και σύστημα Tri-fleece εσωτερικά για θερμομόνωση. Reflective piping on the fingers

Ρυθμίζει με Velcro για σωστή εφαρμογή. Αποκτήστε τα στα 69euro και σε μεγέθη από XS έως 5XL.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sonar

Μίξη δέρματος με ύφασμα



Η IXS διαθέτει στην αγορά τα γάντια Sonar τα οποία είναι κατασκευασμένα από δέρμα αγελάδας και συνθετικά υλικά. Προορίζονται για τουριστική χρήση ή οδήγηση με άσχημες καιρικές συνθήκες, με μεβράνη GORE-TEX που τα καθιστά αδιάβροχα, και τρία επίπεδα μόνωσης με fleece. Διαθέτουν προστατευτικά στα δάκτυλα, διπλό υλικό από microfibre στα δάκτυλα για ζέστη, διπλό υλικό στον αντίχειρα του αριστερού χεριού για να καθαρίζει την ζελατίνα. Τα ανακλαστικά στο άνω μέρος και στο πλάϊ φροντίζουν για την αντανάκλαση του φωτός ενώ ρυθμίζει με velcro στον καρπό. Παράγονται σε αντρικά από S έως 5XL και σε γυναικεία από DS έως DXL.

Βρείτε τα στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Γάντια IXS Sumba

IXS SUMBA

Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες. Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι. Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr



Γάντια IXS Torino EVO

Μίξη υλικών

Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and

Κράνος IXS HX 207 Camouflage

Ποιοτικό adventure κράνος, με camo γραφικά



Το HX 207 Camouflage είναι ένα πανέμορφο, επιθετικό, σύγχρονο και ποιοτικό Adventure κράνος με camo γραφικά και επίστρωση NMT (New Matt Lacquer Technology).
Διαθέτει αεραγωγούς σε μέτωπο και σαγόνι, και δύο ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική αναδιπλούμενη φιμέ.
Το Adventure κράνος της IXS διαθέτει επιρρίνιο, ενώ η εσωτερική επένδυση αφαιρείται και πλένεται.
Το IXS HX 207 Camouflage κοστίζει 139 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Κράνος IXS HX91 Inner City White

Jet κράνος από Fiberglass



Το HX91 Inner City σε λευκό χρώμα της IXS είναι ένα jet κράνος από Fiberglass, που αποτελεί τον τέλειο σύντροφο του αναβάτη στις μετακινήσεις στο κέντρο της πόλης.
Άνετο, και δροσερό ακόμα και στις πιο ζεστές μέρες του χρόνου, το HX91 Inner City White διαθέτει αεραγωγό στο μέτωπο, και 2 ζελατίνες ανθεκτικές στις γρατσουνιές. Μία διαφανή και μια εσωτερική, φιμέ.
Η επένδυση του κράνους αφαιρείται και πλένεται, ενώ στο κέλυφος του HX91 βρίσκουμε τη νέα τεχνολογία New matt laquer technology – NMT.
Το IXS HX91 Inner City White κοστίζει 149 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

Kosmocar – Ducati



Απόκτηση Ducati με διπλό όφελος

Η Kosmocar – Ducati, για πρώτη φορά, δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους κατόχους Ducati να αποκτήσουν το μοντέλο που επιθυμούν, πιο εύκολα από ποτέ.
Με bonus ανταλλαγής έως 1.500€ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανταλλάξουν την παλιά τους μοτοσυκλέτα με μία νέα και με προνομιακό επιτόκιο 3,9%, να κάνουν το όνειρό τους πραγματικότητα, έχοντας ταυτόχρονα διπλό όφελος. Ισχύει μέχρι τις 31 Αυγούστου 2017.

DUCATI

KTM 1290 Super Adventure R αξεσουάρ

Μάθαμε τις τιμές τους και σας τα παρουσιάζουμε!



Ποιος είπε ότι η «άγρια» πλευρά τις περιπέτειας θα πρέπει να στερείτε πρόσθετου εξοπλισμού και αξεσουάρ;
Η KTM έχει ετοιμάσει μια πλήρη σειρά και εμείς σας παρουσιάζουμε τι περιλαμβάνεται σε αυτή αλλά και πόσο κοστίζει!...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM

Arai Chaser V - Kevin Schwantz

Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού... Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες



Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Κράνος AGV COMPACT

Νέο flip-up κράνος!



Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986



Arai Quantum ST Pro

Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A.
www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986

Arai Tour x 4 Shire Orange

Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...



Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Dainese Plaza D-Dry Jacket

Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.
Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.
Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

Jacket Dainese Street Darker

Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:
-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH

Έρχεται το Benelli Tornado TNT 125

Σε λίγες ημέρες αναμένεται το πανέμορφο 125άρι

Όμορφό, δυναμικό και με εντυπωσιακά στοιχεία, το Tornado TNT 125 της Benelli απευθύνεται σε νέους αναβάτες, που αναζητούν ένα πρακτικό, και οικονομικό μέσο μετακίνησης.
"Καρδιά" του Tornado αποτελεί ένας μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας χωρητικότητας 125 κ.εκ. με τέσσερις βαλβίδες, ο οποίος αποδίδει 11,1 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 1,0 kg-m ροπής στις 7.000 σ.α.λ.
Εντύπωση προκαλεί το USD πιρούνι διαμέτρου 41 χλστ., ενώ οι τροχοί του Tornado TNT 125 με τις διαστάσεις 120/70-12" και 130/70-12", μπροστά και πίσω αντιστοίχως, έχουν επιλεχθεί προκειμένου να συνδυάζουν σταθερότητα και ευελιξία.
Τέλος, στα φρένα συναντάμε μονούς δίσκους μπροστά και πίσω, διαστάσεων 210 και 190 χλστ.
Το Benelli Tornado TNT 125 θα είναι διαθέσιμο σε τρεις χρωματισμούς, λευκό, κόκκινο και μαύρο, ενώ η τιμή του ξεκινά από 2.250 ευρώ.



BENELLI

Κράνος Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά



Στη Moto Petsas

Μοναδική ΥΠΕΡ-ΠΡΟΣΦΟΡΑ σε Kabuto FF-5V μέσα από το Kabuto FF-5V σε μοναδική προσφορά, από 499 ευρώ μόνο 349 ευρώ, σε πολύχρωμο.
Επίσης το βρείτε σε μονόχρωμο από 449 ευρώ μόνο 299 ευρώ (Μαύρο μάτ-Μαύρο γυαλιστερό-Λευκό γυαλιστερό).
Για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων.

ΜΟΤΟ ΠΕΤΣΑΣ

Ενδοεπικοινωνίες Midland

Τεχνολογία κορυφωής



Ενδοεπικοινωνίες από την Midland, κορυφαίας τεχνολογίας και μοντέλα ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Ανάλογα με την έκδοση σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με άλλη μοτοσυκλέτα σε απόσταση 1.000-1.600 μέτρων, σε γκρουπ από 4-8 ατόμων...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Εργαλειοθήκη Givi S250

Για τα απαραίτητα εργαλεία



Εργαλειοθήκη για τοποθέτηση μεταξύ της πλαϊνής βαλίτσας και της μοτοσυκλέτας.
- Μέγεθος: μήκος 260mm x πλάτος 90mm x ύψος 170mm
- Εσωτερικό αφαιρούμενο ραφάκι
- Κατασκευάζεται από ενισχυμένο technopolymer
- Αδιάβροχο
- Το καπάκι μπορεί να τοποθετηθεί και προς τις δύο κατευθύνσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν MACNA Sunrise



Προστασία και στις ζέστες

Καλοκαιρινό μπουφάν από Durylon, Macna Dazzle και Poly 500 και διάτρητα τμήματα από 3D Mesh
- Προστασίες CE στους ώμους και στους αγκώνες
- Δυνατότητα προσθήκης προστασίας πλάτης (ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται)
- Ανακλαστικές περιοχές για ασφαλέστερη νυχτερινή οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Caberg Droid



Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

Για βόλτες μικρές και μεγάλες



Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

BMW Motorrad:

Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.



Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas





Παντελόνι Macna Buran

Για καλοκαίρι και άνοιξη



Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air



Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Κράνος Bell Racestar Speed Check

Κορυφαίο και εντυπωσιακό



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνηση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Makan – Προσφορές στα Salomon!

Μοναδικά παπούτσια, σε εξαιρετικές τιμές



Τα παπούτσια της Salomon, που θεωρούνται από τις κορυφαίες επιλογές για trekking, trail running, ορειβασία και γενικά outdoor δραστηριότητες, μπορείτε να τα βρείτε σε τιμή προσφοράς -30% στο κατάστημα Makan!

MAKAN

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

SAMCO Κολάρα Σιλικόνης



Κορυφαία επιλογή

Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ



Ασφάλεια και άνεση

Η εταιρία HYPERPRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber) στη μοτοσυκλέτα.
Η τοποθέτηση είναι Plug and play, οπότε το 98% των βάσεων είναι δυνατό να τοποθετηθούν χωρίς τρυπήματα η κοψίματα στην μοτοσικλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO



Riding School (Θεωρία και πράκτική)
Scooter School (Θεωρία και πρακτική)
Supermoto School (Θεωρία και πρακτική)
Enduro School (Θεωρία και πρακτική)
On-Off School (Θεωρία και πρακτική)
ATV school (Θεωρία και πρακτική)
Track Days
Σεμινάριο Πόλης (Θεωρητικό)
Σεμινάριο Ασφαλούς οδήγησης (Θεωρητικό)

MOTRAC
MOTORCYCLE RIDING ACADEMY

+30 6941 633040
+30 6945 990300
+30 210 9249350
+30 22950 26270
JOANAARVAN@GMAIL.COM
CHOUNTRAS@GMAIL.COM

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT!

RedBull Flat Track | MotoGP Sachsenring |WSBK Laguna Seca| Erzberg- Rodeo | EnduroGP Greece -Portugal | AMA MX | MXGP



Παρουσίαση BETA 2018

Welcome Party

Του Τάκη Μανιάτη

Τα νέα μοντέλα της BETA για το 2018 έφτασαν στην Ελλάδα και η ελληνική αντιπροσωπεία προχώρησε σε ένα welcome party προκειμένου να τα δουν από κοντά και οι φανατικοί της φίρμας!

Στην Κάντζα, σε γνωστό καφέ της περιοχής, η The Fuoristrada Co μαζί με το κατάστημα BETA - Chachagias Racing Team, παρουσίασαν τις νέες μοτοσυκλέτες enduro της BETA για το 2018. Πιστοί στις ευκαιρίες για... φιλικές συναντήσεις, οι αντιπρόσωποι Γιώργος Ποντίκης και η αγωνιστική ομάδα του Κώστα Χαχάγια, ήταν εκεί προκειμένου να συναντήσουν τους





φίλους που έχουν εδραιώσει την BETA στην Ελλάδα.
Πλήθος κόσμου οπαδών και μη της φίρμας, μιας και από μόνα τους τα συστατικά enduro και μπύρα αρκούν, συναντήθηκαν την Πέμπτη 12 Ιουλίου το βράδυ στην Κάντζα ώστε να απολαύσουν μουσική, μπύρα και φαγητό, σε λευκό και κόκκινο φόντο BETA.
Παρούσες τόσο οι αγωνιστικές μοτοσυκλέτες με πρώτη - πρώτη του Γιάννη Τρίγκα, RR380, όσο και τα νέα μοντέλα 2018, με το XTRAINER να κλέβει την παράσταση, δίπλα από τα δίχρονα και τετράχρονα RR.
Η εκδήλωση συνεχίστηκε μέχρι τις πρώτες πρωϊνές ώρες με τους φίλους αναβάτες να ανταμώνουν ξανά σε ένα διάλλειμα από τις enduro βόλτες πριν τις πολυαναμενόμενες φθινοπωρινές βόλτες. Με κάποιους αυτούς να ονειρεύονται ήδη τον εαυτό τους σε μία από τις ολοκαίνουριες και απαστράπτουσες BETA 2018!

Η πρώτη πίστα FlatTrack στην Ελλάδα

Παραδόθηκε επίσημα στο κοινό!

Ο Αμερικάνος all around rider, Aaron Colton έδωσε το σήμα της εκκίνησης.

Μέσα από 2 ημέρες εντατικών workshops, εγκαινιάστηκε η πρώτη οβάλ πίστα FlatTrack*στην Ελλάδα στο χώρο τουRidingSchool, με οικοδεσπότη τον 26χρονο allaroundriderAaronColton.

Ο Αμερικανός rider υποδέχτηκε τους «μαθητές» του στην αίθουσα θεωρίας για την εισαγωγή του clinic, με κάποιες συμβουλές για την προετοιμασία και το στήσιμο της μοτοσυκλέτας, αλλά και βασικές αρχές του γλιστρήματος στο χώμα. Σειρά είχε η εφαρμογή της θεωρίας, και η πίστα ζωήρεψε! Πάνω στις "εκπαιδευτικές» Yamaha TTR 125 οι αναβάτες άρχισαν να εξοικειώνονται στο γλίστρημα με κάποια riding drills μέχρι την ώρα που υπό την καθοδήγηση του Colton μπήκαν σε ρυθμό για τα πρώτα τους γυράκια στην πίστα.



Ακολούθησε ένα burger break, με το crew του Brokies Mood Bar να προσφέρει την απαραίτητη πρωτεΐνη στους συμμετέχοντες, λίγο πριν το grandfinale της βραδιάς, έναν αυτοσχέδιο αγώνα για όσους θέλανε να δοκιμάσουν τα αποτελέσματα του clinic σε συνθήκες μάχης!

Τα φώτα της πίστας άναψανκαι οι συμμετέχοντες, κάποιοι εκ των οποίων ήταν θεατές που «ζήλεψαν» και δήλωσαν ενδιαφέρον επιτόπου, χωρισμένοι σε heats των τριών, πήραν θέση στην εκκίνηση και με τον Colton να ρίχνει την σημαία, επιδόθηκαν σε έναν φιλικό αγώνα μεταξύ τους, με τις μάχες να δυναμώνουν όσο πέρναγαν τα heats!

Ερασιτέχνες μοτοσικλετιστές, έμπειροι αναβάτες από διαφορετικές κατηγορίες, νέα παιδιά αλλά και εκπροσώπηση από το γυναικείο φύλλο, όλοι κατάφεραν να νιώσουν γιατί το Flat-Trackβιώνει μια αναγέννηση παγκοσμίως. «Σήμερα ήταν μια αποκάλυψη. Μάθαμε πολλά και γελάσαμε πολύ, πραγματικά το flat track δείχνει να έχει την τέλεια αναλογία ικανοποίησης ανά γύρο!», ανέφερε ο πρωταθλητής Enduro Δημήτρης Βαγγελάκος, νικητής στις μάχες της πρώτης βραδιάς.



Η πρώτη πίστα FlatTrack στην Ελλάδα

Με την αισιοδοξία αυτό να είναι μόνο ένα βήμα προς τη δημιουργία μια νέας «σκηνής», ο 26χρονος «δάσκαλος» Aaron Colton έφυγε πολύ ευχαριστημένος από την εξέλιξη των αναβατών αλλά και τη διάθεσή τους να μάθουν όσο το δυνατό περισσότερα για τον ίδιο, την τεχνική του και τα μυστικά του σπορ. «Δεν περίμενα τόση θετική αντιμετώπιση. Ήταν έτοιμοι να ξεχάσουν όσα ήξεραν και να προσαρμοστούν σε κάτι καινούργιο για αυτούς. Και αυτό είναι το δυσκολότερο βήμα.», είπε ο Aaron λίγο πριν αναχωρήσει και πάλι για τις ΗΠΑ.

What's next..? Κάτι φαίνεται να δρομολογείται για τον Σεπτέμβρη από το RidingSchool και το crew των Zulap, μείνετε συντονισμένοι!

*Τι είναι το FlatTrack;

Το Flat Track, μια κλειστή οβάλ διαδρομή σε καλά πατημένο χώμα όπου οι μοτοσυκλέτες δεν "ισιώνουν" ποτέ και όπου ο οδηγός παίρνει τις στροφές με τον πίσω τροχό σε υπερστροφή διορθώνοντας συνεχώς το τιμόνι, έχει επανέλθει τα τελευταία χρόνια και αναγεννάται διεθνώς. Πλέον υπάρχουν πολλοί αγώνες τόσο στην Αμερική όσο και στην Ευρώπη όπως το Superprestigio, το ισπανικό και το βρετανικό πρωτάθλημα. Επίσης για τρίτη συνεχόμενη χρονιά φέτος το flat track συμπεριλήφθηκε στο πρόγραμμα των X- Games.



Θα είναι αυτή η τελευταία χρονιά του Rossi;

Τι δηλώνει σχετικά με τα θέμα ο “γιατρός”



Για το αν θα συνεχίσει η όχι μετά την λήξη του συμβολαίου του με την Yamaha (2018) μίλησε ο Rossi, αναφέροντας τα εξής:

"Όταν υπέγραψα το τρέχων συμβόλαιο μου με την Yamaha, έλεγα από μέσα μου ότι αυτό μπορεί να είναι και το τελευταίο στην καριέρα μου, όμως δεν το πίστευα απόλυτα. Την απόφαση μου θα την πάρω την επόμενη χρονιά, με το ξεκίνημα της νέας σεζόν. Αν εξακολουθώ να είμαι ανταγωνιστικός και νοιώθω ότι μπορώ να πάρω νίκες, θα συνεχίσω!" Σε ότι αφορά στο πρωτάθλημα που βρίσκεται σε εξέλιξη ο Valentino δήλωσε:

"Τα πράγματα έχουν αλλάξει στα GP, όλοι πλέον βρίσκονται σε παρόμοιο επίπεδο ανταγωνισμού. Το είδαμε από πέρυσι αυτό, όπου είχαμε εννιά διαφορετικούς νικητές στην σεζόν, ενώ φέτος, ήδη έχουμε πέντε. Πλέον δεν έχεις την πολυτέλεια να είσαι πιο χαλαρός, όποτε στο επιτρέπουν μοτοσυκλέτα, ελαστικά και συνθήκες, πρέπει να παίρνεις τη νίκη γιατί δεν ξέρεις πότε θα σου ξαναπαρουσιαστεί η ευκαιρία. Επιπλέον αυτού, θα πρέπει επίσης να αποφεύγεις τα λάθη στους αγώνες που η συνολική απόδοση δεν είναι καλή."



"Δένει" τον Clément Desalle η Kawasaki

Έως το 2019 στους Πράσινους

Στην εργοστασιακή ομάδα της Kawasaki θα παραμείνει ο Clement Desalle για τις επόμενες δύο σεζόν με τις δύο πλευρές να καταλήγουν σε νέα συμφωνία πολύ νωρίς μέσα στη σεζόν.

Clément Desalle: "Είμαι πολύ χαρούμενος που θα συνεχίσω να συνεργάζομαι με την Kawasaki καθώς απολαμβάνω τη δουλειά μου αλλά και τη δουλειά που κάνουμε μαζί: είναι καλό που φτάσαμε σε αυτή τη συμφωνία. Είναι καλό να υπογράφεις νέο συμβόλαιο τόσο νωρίς μέσα στη σεζόν, καθώς σε κάποιο σημείο αρχίζεις να σκέφτεσαι το μέλλον σου, αλλά τώρα μπορώ να επικεντρωθώ ολοκληρωτικά σε κάθε αγώνα και να φέρω τα καλύτερα αποτελέσματα για όλους μας. Είμαι χαρούμενος επίσης γιατί δουλέψαμε σκληρά για ενάμιση χρόνο για να εξελίξουμε τη μοτοσυκλέτα, η οποία είναι πολύ καλή αυτή τη στιγμή και έτσι μπορούμε να μείνουμε συγκεντρωμένοι στον κοινό μας στόχο, να κερδίζουμε αγώνες."
Ιδιαίτερη ικανοποίηση για αυτή την εξέλιξη έδειξε και ο ιδιοκτήτης...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati + Ohlins: Carbon πιρούνι στις GP17 …

…αλλά όχι για τους λόγος που φαντάζεστε!

Από την αρχή της σεζόν φαινόταν ότι κάτι "μυστήριο" έπαιζε με το μπροστινό των GP17 μοτοσυκλετών της Ducati. Ο λόγος για το carbon πιρούνι ή για να είμαστε πιο ακριβείς, για την carbon "μπότα" που χρησιμοποιείται στο USD της Ohlins, αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ της κορυφαίας σουηδικής εταιρείας αναρτήσεων και της Ducati.

Ο προφανής λόγος για την χρήση carbon σε δομικό τμήμα ενός πιρουνιού, είναι η μείωση του βάρους σωστά; Όχι, στην συγκεκριμένη περίπτωση… και μάλιστα όχι μόνο δε πρόκειται για αυτό αλλά το carbon χρησιμοποιείται από την Ohlins και την Ducati, για ένα λόγο που πάει κόντρα σε αυτά που ξέραμε για τις ιδιότητες του ως υλικό.

Πολύ απλά, οι "μπότες" από ανθρακόνημα, προσδίδουν χαρακτηριστικά ελεγχόμενων ελαστικοτήτων στο πιρούνι, κάτι που βελτιώνει την αίσθηση στις –πολύ- μεγάλες κλίσεις των αγώνων και λειτουργεί επικουρικά και σαν στοιχείο ανάρτησης.

Όταν μια μοτοσικλέτα πάρει τις κλίσεις που βλέπουμε στους αγώνες των GP, οι αναρτήσεις δεν αποδίδουν σωστά, αφού δέχονται τις δυνάμεις που καλούνται να αποσβέσουν, σχεδόν κάθετα στο άξονα λειτουργίας τους. Για αυτό τον λόγο λοιπόν, τα carbon στελέχη του πιρουνιού της Ohlins επιτρέπουν ελεγχόμενες ελαστικότητες σε αυτή την διεύθυνση ασκούμενων δυνάμεων, αποσβένοντας ένα μέρος αυτών.



Το carbon, για το οποίο η τεχνογνωσία τρέχει με γεωμετρική πρόοδο, είναι προτιμότερο και πιο ελεγχόμενο από τα κράματα μετάλλων σε ότι αφορά στην επίτευξη συγκεκριμλενων ιδιοτήτων κάμψης.

Ο Guy Martin θα γίνει... μπαμπάς

...θα κατευνάσει την τρέλα του το γεγονός;



Ένα κοριτσάκι περιμένει το ζεύγος Guy Martin – Sharon Comiskey που αναμένεται να γεννηθεί τον Οκτώβριο. Το γεγονός έχει φέρει κάποιες αλλαγές στη ζωή του Martin, αφού αναζητά νέο μεγαλύτερο σπίτι για να στεγάσει την αυξημένη κατά ένα μέλος οικογένεια του, ωστόσο η τρέλα –ευτυχώς- παραμένει!
Ο Guy είναι προσηλωμένος στα σχέδια του, με το πιο άμεσο από αυτά να είναι η εκ νέου απόπειρα κατάρριψης του ρεκόρ ταχύτητας με streamline μοτοσυκλέτα της Triumph αλλά και ότι άλλο μπορεί να προκύψει από το απρόβλεπτο του χαρακτήρα του.
Ερωτηθείς για την έλευση της κόρης του και αν τον ενοχλεί που ως κορίτσι ίσως να μην μοιράζονται τα ίδια ενδιαφέροντα, ο Guy απάντησε: "Αρκεί να μάθει εξ ίσου καλή ηλεκτροσυγκόλληση με μένα, μετά δεν με πειράζει ότι και αν κάνει..."

Θάνατος νεαρού αναβάτη στο ΠΠ ΜΧ εφήβων

RIP Igor Cuharciuc



Μια πολύ δυσάρεστη είδηση μας έρχεται από τον χώρο του ΜΧ, και συγκεκριμένα από το Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα εφήβων, που διεξαγόταν στην Τσεχία. Ο νεαρός αναβάτης από την Μολδαβία, Igor Cuharciuc, που αγωνιζόταν στην EMX85 κατηγορία, είχε μια πολύ άσχημη πτώση στην διάρκεια του πρώτου σκέλους του τελικού, με αποτέλεσμα τον θάνατο του. Οι προσπάθειες του ιατρικού team αλλά και η άμεση μεταφορά του αναβάτη στο νοσοκομείο με ελικόπτερο δεν είχαν δυστυχώς κανένα αποτέλεσμα, αφού το χτύπημα ήταν σφοδρό και το νήμα της ζωής του άτυχου Igor κόπηκε επί τόπου.
Μετά από αυτό το πολύ δυσάρεστο γεγονός, οι διοργανωτές διέκοψαν φυσικά τον αγώνα, ενώ αποφάσισαν επίσης και την αναβολή του β΄σκέλους του τελικού.
RIP Igor Cuharciuc

Με τα καλύτερα λογια το endurogp για Γρεβενά και Σιαφαρίκα

Οι κόποι και το μεράκι αναγωρίζονται

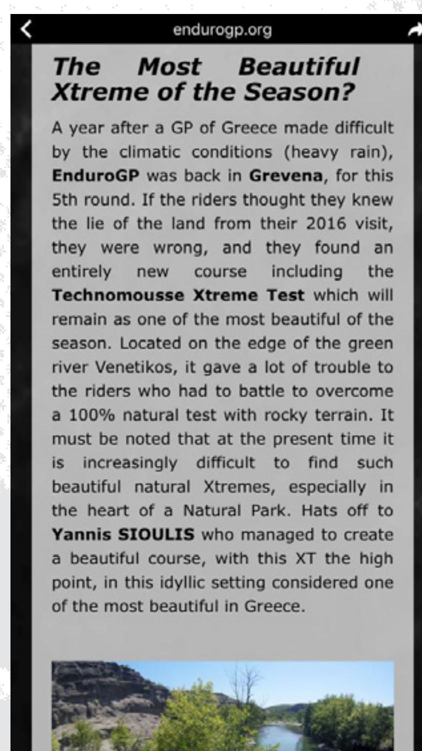
Εκτενή αναφορά έκανε το endurogp για την οργάνωση του 5ου γύρου του παγκοσμίου πρωταθλήματος στα Γρεβενά, αναφερόμενο στον Μ.Ο.Γ., στον πρόεδρο της Γιάννη Σιούλη και στον Βασίλη Σιαφαρίκα, με τα καλύτερα λόγια.

Αναλυτικά, η δημοσίευση είχε ως εξής:

"Ο Βασίλης Σιαφαρίκας, δεν είναι μόνο ένας από τους καλύτερους αναβάτες enduro στην Ελλάδα αλλά και ο άνθρωπος κλειδί στον Μοτοσυκλετιστικό Όμιλο Γερεβενών, πρόεδρος τους οποίου είναι ο Γιάννης Σιούλης. Είναι ο δημιουργός της Maxxis Cross Test ειδικής στο φετινό αγώνα και επίσης συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό σε άλλες δύο ειδικές, όπως την υπέροχη, Technomousse Xtreme. Τερμάτισε 14ος στην κατάταξη του παγκοσμίου κάνοντας έναν πολύ καλό αγώνα και προσβλέπει στην σύντομη επιστροφή του endurogp στην πατρίδα του, τα Γρεβενά."

Η πιο καλή ειδική για φέτος;...αναρωτιέται το endurogp.org και συνεχίζει:

"Ένα χρόνο μετά, το EnduroGP επέστρεψε στην Ελλάδα. Οι περισσότεροι αγωνιζόμενοι πίστευαν ότι θα συναντήσουν ένα γνώριμο αγωνιστικό περιβάλλον, όμως αυτή η πεποίθηση αποδείχτηκε λανθασμένη! Συνάντησαν μια νέα διαδρομή, μέρος της οποίας ήταν και η ειδική Technomousse Xtream Test, η οποία και ήταν μια από τις ομορφότερες και καλύτερες του φετινού πρωταθλήματος. Οι αναβάτες οδήγησαν στις όχθες του παταμού Βενετικού, σε ένα πολύ δύσκολο βραχώδες τερέν. Αξίζει να σημειωθεί, ότι πλέον είναι πολύ δύσκολο να βρεθούν τόσο όμορφες ειδικές, πολλά μπράβο λοιπόν στον Γιάννη Σιούλη, που κατάφερε να δημιουργήσει αυτή την όμορφη διαδρομή, σε ένα από τα πιο όμορφα σημεία της Ελλάδας."

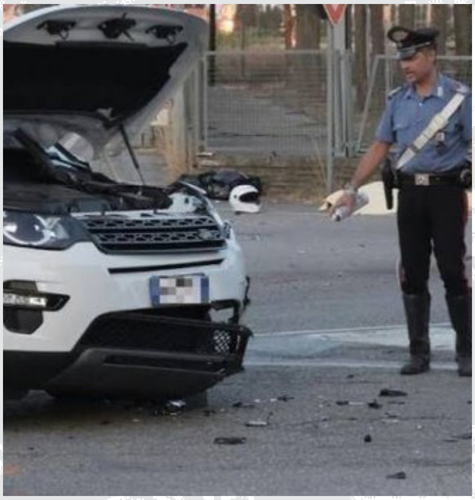

endurogp.org

The Most Beautiful Xtreme of the Season?

A year after a GP of Greece made difficult by the climatic conditions (heavy rain), **EnduroGP** was back in **Grevena**, for this 5th round. If the riders thought they knew the lie of the land from their 2016 visit, they were wrong, and they found an entirely new course including the **Technomousse Xtreme Test** which will remain as one of the most beautiful of the season. Located on the edge of the green river Venetikos, it gave a lot of trouble to the riders who had to battle to overcome a 100% natural test with rocky terrain. It must be noted that at the present time it is increasingly difficult to find such beautiful natural Xtremes, especially in the heart of a Natural Park. Hats off to **Yannis SIOULIS** who managed to create a beautiful course, with this XT the high point, in this idyllic setting considered one of the most beautiful in Greece.

Τραγωδία για τον Marco Lucchinelli

Νεκρός σε τροχαίο ο γιός του πρωταθλητή



Στο πένθος έχει βυθιστεί η οικογένεια του πρώην πρωταθλητή στα 500 κ.εκ. Marco Lucchinelli, μετά τον θάνατο του γιού του, Cristiano, σε τροχαίο ατύχημα. Ο 36χρονος συγκρούστηκε με αυτοκίνητο σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας στα περίχωρα της Μπολόνια, όταν αυτό ανέκοψε τον δρόμο του, επιχειρώντας αριστερή στροφή. Η σύγκρουση ήταν σφοδρή και δυστυχώς ο άτυχος Cristiano Lucchinelli, σκοτώθηκε επί τόπου.

Πάμε μια βόλτα με τον Jarvis στο Erzberg;

Όλος ο αγώνας όπως τον κατέγραψε η on –board κάμερα!



Κόλαση! Δεν υπάρχει άλλη λέξη για να περιγράψει την διαδρομή του Erzberg Rode Hare Scramble, με την μορφολογία του τερέν να κυμαίνεται από δύσκολο σε πιο δύσκολο και σε ακόμια πιο δύσκολο! Απίστευτες σε κλίσεις ανηφοροκατηφόρες, σεληνιακά νταμάρια, στενά περάσματα, μονοπάτια "κόμποι", πέτρα από μέγεθος ασπιρίνης μέχρι ογκόλιθου.

Στο βίντεο που ακολουθεί, μπορείτε να δείτε όλη την διαδρομή από την οπτική του πολυνίκη στο Erzberg, Graham Jarvis, ο οποίος φέτος τερμάτισε στον αγώνα δεύτερος, πίσω από τον Alfredo Gomez.

Γιάννης Περιστεράς – Εντυπωσιάζει και στην Ελλάδα

Εκπληκτικός στο MiniGP Cup!



Μετά από τις εξαιρετικές εμφανίσεις στο ιταλικό πρωτάθλημα CIV Junior, ο #John41 εντυπωσίασε και στον πρώτο αγώνα του MiniGP Cup στην Ελλάδα, αφού κατάφερε να πάρει την πρώτη θέση με μεγάλη διαφορά και να σημειώσει τον ταχύτερο γύρο από όλες τις κατηγορίες.
Σημειώνεται δε, ότι ο Γιάννης συμμετείχε στον αγώνα με μια μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. και όχι με αυτή των 160 κ.εκ. που έτρεξε στο CIV Junior, λόγω του ότι το απαγορεύουν οι κανονισμοί.

"Βοηθάμε τον Στέργιο" – Ένας "σύντροχος" μας χρειάζεται βοήθεια

Όλοι συμπαραστάτες στον αγώνα του



Ο Στέργιος Κατσογρεσάκης, ένας ταλαντούχος αναβάτης MX από το Ρέθυμνο, είχε έναν πολύ σοβαρό τραυματισμό στον 5ο αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross.
Πλέον μετά από πολύ καιρό και εντατική θεραπεία, ο Στέργιος εξακολουθεί να βρίσκεται στο ΚΑΤ και πρέπει να μεταφερθεί στην Λάρισα, για την αποκατάσταση του.
Ας γίνουμε λοιπόν στήριγμα σε έναν χωμάτινο αναβάτη ο όποιος εχει την ανάγκη όλων μας σε μια πολύ δύσκολη στιγμή. ***Διαβάστε περισσότερα:***

MotoGP: "Πείραγμα" εκτός κανονισμών στα data των ECU

Πως "μαγειρεύουν" οι ομάδες τα δεδομένα

Σε αποκαλυπτικές δηλώσεις προχώρησε ο τεχνικός διευθυντής της διοργανώτριας αρχής των MotoGP, Corrado Cecchinelli, κάνοντας λόγο για περιθώρια "πειράγματος" των κοινών ηλεκτρονικών που μοιράζονται όλες οι ομάδες από το 2016, με αποτέλεσμα ορισμένες μοτοσυκλέτες να αποκτούν πλεονέκτημα!

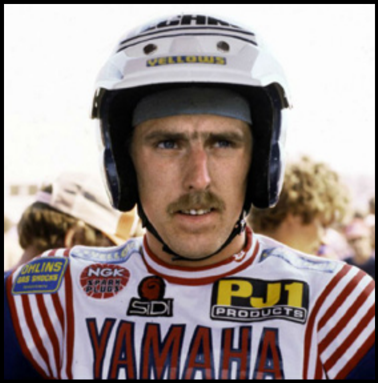


Συγκεκριμένα, ο Cecchinelli ανέφερε πως παρότι οι ECU των μοτοσυκλετών είναι κοινές και δεν επιτρέπεται, ούτε και είναι δυνατή μια άμεση επέμβαση στο λογισμικό τους, οι ομάδες (μερικές από αυτές τουλάχιστον), έχουν "εφεύρει" τρόπους ώστε να κάνουν την... λαδιά τους, χωρίς να γίνονται αντιληπτές.
Για πράδειγμα, η IMU μονάδα κάθε μοτοσυκλέτας, δηλαδή το κέντρο στο οποίο συγκεντρώνονται τα δεδομένα από τους αισθητήρες που καταγράφουν την κινητική κατάσταση (κλίση σε όλους τους άξονες, επιτάχυνση, επιβράδυνση, κτλ), δεν είναι κοινή στις ομάδες και η κάθε κατασκευάστρια έχει την δική της.
Η IMU είναι πρακτικά ένα μικρός υπολογιστής και από την στιγμή που συνδέεται με την ECU, ως αναπόσπαστο μέρος της, αυτόματα δίνεται η ευκαιρία στις ομάδες να "μαγειρεύουν" τα δεδομένα της και έτσι να ελέγχουν κατά κάποιο τρόπο την ECU...

Διαβάστε περισσότερα:

Έφυγε ο Hakan Carlqvist

Ο κόσμος του ΜΧ, πιο φτωχός



Στα 63 του χρόνια, απεβίωσε ο Hakan Carlqvist, ο Σουηδός αναβάτης MX που από τα μέσα της δεκαετίας του 70 μέχρι και τα τέλη της δεκαετίας του 80, είχε ενεργή δράση στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MX. Μεγαλύτερες στιγμές της καριέρας του, αποτέλεσαν δύο παγκόσμια πρωταθλήματα, ένα στα 250 κ.εκ., που κατέκτησε ως οδηγός της Husqvarna, το 1979, και ένα στα 500 κ.εκ., το 1983, με την Yamaha.
Αξέχαστος θα μείνει και για ένα άλλο στιγμιότυπο, όταν το 1988, στον τελευταίο GP που κέρδισε στο Βέλγιο, σταμάτησε εν μέσω αγώνα και ενώ προηγούταν με 50 δευτερόλεπτα διαφορά από τους υπόλοιπους αναβάτες… για να πιεί μπύρα!

RIP Hakan!

Γιάννης Περιστεράς - πολύ καλή παρουσία στο πρωτάθλημα CIV Junior

Πολλές υποσχέσεις



Με μια 5η και μια 4η θέση στους δύο γύρους του ιταλικού πρωταθλήματος CIV Junior που έλαβαν χώρα στην πίστα Maggione, ο Γιάννη Περιστέρας απέδειξει και με το παρπάνω ότι μπορεί να σταθεί επάξια σε αυτό το ανταγωνιστικό επίπεδο.

Ο #41, έδωσε και τις δύο ημέρες σκληρές μάχες με άλλους οδηγούς στην πίστα για να καταφέρει το Σαββάτο να τερματίσει πέμπτος και την Κυριακή, τέταρτος, σημειώνοντας μάλιστα και τον 3ο καλύτερο χρόνο.

Ήταν λοιπόν ένα αναμφίβολά πολύ καλό αγωνιστικό διήμερο, στο οποίο μεγαλύτερη ακόμα σημασία και από τις καλές θέσεις στον τερματισμό, παίζει το ότι ο έλληνας αναβάτης δεν δίστασε να εμπλακεί σε μάχες και να τις κερδίσει.

Φωτογραφίες: Enduronews.gr / CP Productions

Τα κατάφεραν οι Watson & McCanney

Στα Γρεβενά πραγματοποιήθηκε ο 5ος γύρος του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro. Σε μια άριστη διοργάνωση, οι Nathan Watson και Jamie McCanney, αψήφησαν την ζέστη και τη σκόνη και ανέβηκαν στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου γενικής στις κατηγορίρες EnduroGP και Enduro 2 αντίστοιχα.

EnduroGP: Watson για τη νίκη

Στη μεγάλη κατηγορία ο πρωτοπόρος στη βαθμολογία του πρωταθλήματος Steve Holcombe (Beta), έβαλε νωρίς τον πήχη ψηλά κερδίζοντας το Supertest και έδειξε ότι είναι έτοιμος για τη νίκη στην κατηγορία. Την πρώτη ημέρα κατάφερε μάλιστα να επιβληθεί των αντιπάλων του και κυρίως του Nathan Watson (KTM), ο οποίος έδειξε να βρίσκεται σε πάρα πολύ καλή μέρα τερματίζοντας πίσω του στη δεύτερη θέση. Ο βρετανός αναβάτης όμως δεν είχε πει την τελευταία του κουβέντα. Την δεύτερη ημέρα ξεπέρασε τον εαυτό του: κέρδισε πέντε από τις εννέα ειδικές της ημέρας και τερμάτισε 23 δευτερόλεπτα μπροστά από τον μεγάλο του αντίπαλο επί ελληνικού εδάφους. Έτσι ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, έχοντας δεύτερο τον Holcombe με τον Loic Larrieu να πραγματοποιεί πολύ καλό και σταθερό αγώνα συμπληρώντας έτσι το βάθρο


91
KTM
METZELER
MOTOREX
ACERBIS

με δύο τερματισμούς στην 3η θέση. Στην 4η θέση κατετάγη ο Alex Salvini με δύο 4ες θέσεις, ενώ την πεντάδα έκλεισε ο Jaume Betriu (KTM), ο οποίος κατάφερε επίσης να τα βγάλει πέρα με τη ζέστη που ήταν ιδιαίτερα έντονη και τις δύο ημέρες λόγω του καύσωνα.

Enduro 2: Συνέχεια για McCanney

Στην Enduro 2 η μεγάλη μάχη για την πρώτη θέση δόθηκε μεταξύ των McCanney και Josep Garcia, των δύο αναβατών που μοιράστηκαν τις νίκες. Την πρώτη ημέρα ο Garcia ήταν εκείνος που πέρασε τη γραμμή του τερματισμού πρώτος αλλά τη δεύτερη ο McCanney ανταπέδωσε, κάτι που του έδωσε παράλληλα και τη νίκη στη γενική. Μέχρι την τελευταία ειδική μόλις δύο δευτερόλεπτα χώριζαν την προσπάθεια των δύο αναβατών, που έγιναν εννιά μετά το τέλος της για μια δίκαιη νίκη του McCanney αλλά και μια άξια δεύτερη θέση για τον Ισπανό που ηγείται και στη βαθμολογία του πρωταθλήματος. Ο Davide Guarneri (Honda) έδωσε τη δική του μάχη λίγο μακρύτερα από τους δύο πρωταγωνιστές τερματίζοντας και τις δύο ημέρες στην 3η θέση για να ανέβει και στο ίδιο σκαλί του βάθρου στη γενική.

Επόμενη στάση για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro, στην Πορτογαλία, στις 21-23 Ιουλίου.





G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr


46

Συναρπαστικό θέαμα!

Εκκολαπτήριο ή προθάλαμος, όπως θέλετε πείτε το, το σίγουρο είναι ότι διοργανώσεις σαν το MiniGP Cup, προετοιμάζουν τους αυριανούς πρωταθλητές στην Ελλάδα και –γιατί όχι;- και το στο εξωτερικό!

Ο πρώτος αγώνας λοιπόν έλαβε χώρα στις Αφίδνες και συγκεκριμένα στην πίστα Kartodromo, προσφέροντας θέαμα στου παρευρισκόμενους.

Αναλυτικά, τα πεπραγμένα, στο σχετικό δελτίο τύπου που ακλουθεί:

1ος γύρος, 16 Ιουλίου, Αφίδνες, Kartodromo
Εικόνες Moto(Mini)GP!

Με τον καιρό να βοηθά στο έπακρο (ήλιος με δροσερό αεράκι), σε μια άψογα προετοιμασμένη, καθαρή πίστα (Kartodromo) και με πολύ κέφι από συμμετέχοντες και θεατές, ξεκίνησε το φετινό MiniGP Cup που φέτος φτάνει στα 5 χρόνια διοργανώσεων. Σχετικά λίγες οι νέες παρουσίες, η επανεμφάνιση όμως του IMR Cup και κυρίως οι πιστοποιημένα (!) βελτιωμένες εμφανίσεις των μικρών αθλητών ανέβασαν ακόμα περισσότερο το επίπεδο αισιοδοξίας που αποπνέει ο θεσμός.

Το αγωνιστικό ξεκίνημα της ημέρας έκανε κλασσικά η κατηγορία Open Pit Bikes η οποία αγωνίστηκε μαζί με το IMR Cup για έμφαση στον συναγωνισμό και στο θέαμα. Ο λάτρης του MiniGP Cup και πολυπρωταθλητής ταχύτητας Αλέξης Παπαγεωργίου (ΛΕΜΟΤ, Honda) πετάχτηκε αμέσως μπροστά με τον Μάνο Φασουλάκη (065, IMR) να ακολουθεί ενώ πίσω του έγινε ένας μικρός χαμός ανάμεσα στους Τάσο Σπερελάκη (ΛΕΜΟΤ, IMR), στον

έτερο πολυπρωταθλητή (ταχύτητας – Trial) τον Λευτέρη Πίππο (ΑΡΗΣ, Honda), στον αθόρυβο αλλά αποτελεσματικό Ανδρέα Φετάνη (065, IMR) και στον έμπειρο Νίκο Λιόλιο (065, IMR), μάχη στην οποία ήρθε να προστεθεί και ο φανατικός των Pit Bikes Γιάννης Λογοθέτης (065, IMR). Ο Πίππος κατάφερε και πέρασε στην 3η θέση και να πλησιάσει λίγο τους δύο πρώτους μένοντας όμως εκεί. Αντίστοιχα, ο Φασουλάκης με ταχύτερο γύρο του αγώνα, πλησίασε τον Παπαγεωργίου ο οποίος όμως, έμπειρος γαρ, έλεγξε τα πράγματα και πήρε ακόμα μια νίκη, 4ος συνολικά αλλά και στην Open PitBikes ο Λιόλιος.

Ελάχιστα πιο πίσω οι φανατικοί «IMRάδες» σήκωσαν του πάντες στο πόδι με τον Σπερελάκη να κάνει το λάθος υπό την πίεση του Φετάνη ο οποίος ξεκινά την χρονιά με μια πανάξια νίκη στο IMR Cup έχοντας τον Λογοθέτη στον τροχό του (!) ενώ ο Σπερελάκης «άρπαξε» την 3η θέση από τον Γιάννη Ζαμπετάκη (065, IMR) στον τελευταίο γύρο. Ωραία, πρώτη εμφάνιση και πρώτη εμπειρία σε πίστα για τον Σωτήρη Πράσινο (ΑΡΗΣ, IMR)

Σχετικά φτωχή σε συμμετοχές και ένταση η ενοποιημένη κατηγορία KidGP με τον καλά προετοιμασμένο 8χρονο (!) Κωνσταντίνο





Μαυρόπουλο (065, IMR) να επικρατεί του μόλις ένα χρόνο μεγαλύτερού του Γιώργου Φασουλάκη (065, IMR), 2 λιλιπούτειοι αθλητές που οδήγησαν αλάνθαστα και εντυπωσιακά, δείχνοντας το μεγάλος βάθος που υπάρχει στον ορίζοντα του MiniGP Cup.

Αγωνιστικό κλείσιμο της ημέρας με έναν φοβερό, κοινό, αγώνα των κατηγοριών MiniGP και MiniGP1. Χωρίς να αφήσει περιθώρια, ο διεθνώς έμπειρος Γιάννης Περιστεράς (ΛΕΜΟΤ, Ohvale, 12 ετών!) να δικαιώνει τα προγνωστικά και να κατακτά μια «εύκολη νίκη» στην MiniGP1 όπως δήλωσε ο ίδιος στον τερματισμό, σημειώνοντας δε τον ταχύτερο γύρο της ημέρας, ΟΛΩΝ των κατηγοριών (!) του αγώνα συνολικά. Λίγο πιο πίσω, οι Νίκος Ελευθεριάδης (065, IMR), Γιώργος Γερακιανάκης (ΑΡΗΣ, Honda) και Δωδεκανήσιος, επίσης διεθνώς έμπειρος, Σπύρος Φουρθιώτης (ΛΕΜΟΤ, Ohvale, 9 ετών!!) έκοψαν ανάσες με τον εντυπωσιακά ανεβασμένο φέτος Γερακιανάκη να κρατά την 2η θέση «γενικής» (νίκη στην MiniGP !) παρά την ασφυκτική πίεση του εντυπωσιακού, πεισματάρη Φουρθιώτη. Λίγο πιο πίσω ο επανακάμψας Ελευθεριάδης ο οποίος εντυπωσίασε στους πρώτους γύρους με την μαχητικότητά του αλλά έδειξε να κουράζεται προς το τέλος, βελτίωσε όμως κατά πολύ τον ταχύτερό του γύρο σε σχέση με το 2016.
Πλήρη αποτελέσματα στο chronotech.gr, νέα, φωτό κ.α. στο minigp.gr

Μικρή καλοκαιρινή ανάπαυλα και ραντεβού στις 10 Σεπτέμβρη στην Πάχη Μεγάρων.


REPSOL
93
SHOEI
PULL&BEAR
REPSOL



Νίκη Marquez – χαμός στη βαθμολογία!

Στο Sachsenring "αφεντικό" είναι ο Marquez και το απέδειξε νικώντας για 5η σερί φορά στην γερμανική πίστα, χωρίς να απειληθεί από κανέναν, πλην του εξαιρετικού Folger.

Προβληματισμένοι έφτασαν στην Γερμανία οι περισσότεροι αναβάτες (αλλά και η Michelin) καθώς η πίστα είχε νέα ασφαλτόστρωση, χωρίς να έχουν προηγηθεί δοκιμές για να συλλεχθούν δεδομένα, ενώ και ο καιρός δεν προμηνυόταν ο καλύτερος δυνατός.

Το αποτέλεσμα ήταν ότι οι κατατακτήριες δοκιμές έγιναν υπό βροχή, με τον Marquez να παίρνει την pole, "κλέβοντας" την από τον –πολύ καλό για άλλη μια φορά- Petrucci, ενώ ο Pedrosa κατετάγη τρίτος. Οι οδηγοί της Yamaha για άλλη μια φορά δυσκολεύτηκαν να "τα βρούνε" με τις μοτοσικλέτες τους, με τον Rossi στην 9η θέση και τον Vinales στην 11η, ενώ ανάμεσα τους, στην 10η θέση, βρέθηκε ο Dovizioso. Έκπληξη, δεδομένων των πολύ κακών του εμφανίσεων η 6η θέση του Lorenzo.

Την Κυριακή, ευτυχώς ο καιρός ήταν καλός (δηλαδή δεν έβρεχε) και ο αγώνας ξεκίνησε χωρίς απρόοπτα. Ο Marquez έδειξε άμεσα ότι δεν θα άφηνε περιθώριο σε κανέναν να τον αμφισβητήσει αλλά λογάριασε χωρίς τον Folger, ο οποίος έχοντας και την υποστήριξη της "κερκίδας" (όντας Γερμανός)...

Διαβάστε περισσότερα:

Davies και Rea μοιράστηκαν τις νίκες

Στη διάσημη laguna Seca πραγματοποιήθηκε ο 8os γύρος του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Superbike με τους Chaz Davies (Aruba.it Racing - Ducati) και Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team) να παίρνουν από μία νίκη.

1os αγώνας: Davies ο εξαιρετικός

Ο Tom Sykes έδειξε από τις κατατακτήριες ότι έχει την ταχύτητα για να πρωταγωνιστήσει στην αμερικάνικη πίστα παίρνοντας την 41η pole position της καριέρας του (ισοφάρισε παράλληλα το ρεκόρ του Troy Corser στη συγκεκριμένη πίστα με τρεις pole position) με τους Rea και Davies, που επέστρεψε από τον τραυματισμό του στο Misano να τον ακολουθούν στη σχάρα της εκκίνησης. Το τρίο έφυγε μπροστά στην εκκίνηση και απομακρύνθηκε από τους υπόλοιπους αναβάτες κάνοντας ουσιαστικά τον δικό του αγώνα. Davies και Rea πέρασαν μάλιστα και τον Sykes...

Διαβάστε περισσότερα:







RR 2T



RR 4T / RACING



X-TRAINER

Κυρίαρχος Tomac

Το Michigan φιλοξένησε τον 6ο γύρο του αμερικάνικου πρωταθλήματος motocross, με τον Eli Tomac (Kawasaki) να κερδίζει και να παίρνει την βαθμολογική πρωτοπορία στα 450, ενώ στα 250 ο Zach Osborne (Husqvarna) αύξησε ακόμη περισσότερο την βαθμολογική του διαφορά από τους υπόλοιπους.

450MX: X2 ο Tomac

Ο εργοστασιακός αναβάτης της Kawasaki φαίνεται ότι μπαίνει σιγά-σιγά σε ρυθμό. Με την ταχύτητά του να μην αμφισβητείται πλέον από κανένα δεν μπορούν να εξηγηθούν διαφορετικά οι δύο νίκες που πήρε στο Michigan οι οποίες τον έφεραν παράλληλα και στην κορυφή της βαθμολογίας. Βοήθησε βέβαια και η άτυχη στιγμή του Blake Baggett, ο οποίος σημείωσε πτώση στο δεύτερο αγώνα και έχασε αρκετό πολύτιμο χρόνο μέχρι να ανέβει ξανά στη μοτοσυκλέτα του τερματίζοντας τελικά 10ος. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου της γενικής ανέβηκε ο Jason Anderson (4-2), με τη δεύτερη θέση στο δεύτερο σκέλος να αποτελεί και το καλύτερο αποτέλεσμα του στον συγκεκριμένο αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Άλωσε ξανά ο Eli Tomac

Στην Μασαχουσέτη μεταφέρθηκε το αμερικάνικο πρωτάθλημα motocross για τον 7ο αγώνα του πρωταθλήματος. Εκεί ο Eli Tomac (Kawasaki) συνέχισε το νικηφόρο σερί του φτάνοντας στις τρεις συνεχόμενες νίκες γενικής και στα πέντε σερί κερδισμένα σκέλη.

450MX: 2X2 για Tomac

O Eli Tomac ήταν για έναν ακόμη αγώνα ο άνθρωπος που έπρεπε να περάσουν όλοι οι υπόλοιποι για να κατακτήσουν το πρώτο σκαλί του βάθρου. Αυτό δεν έγινε πραγματικότητα ούτε στο πρώτο αλλά ούτε και στο δεύτερο σκέλος, αν και ο αναβάτης της Kawasaki έπρεπε να προσπεράσει τους Marvin Musquin και Blake Baggett για να φτάσει στην κορυφή. Ο Baggett κατάφερε και στους δύο αγώνες να τερματίσει στη δεύτερη θέση, παίρνοντας έτσι και την αντίστοιχη θέση στη γενική κατάταξη, με τον Musquin να παρουσιάζεται άτυχος: στο πρώτο σκέλος έμεινε πίσω στην εκκίνηση λόγω πτώσης και απλά προσπάθησε να μαζέψει όσους περισσότερους πόντους μπορούσε...

Διαβάστε περισσότερα:



Καθάρισαν οι Musquin και Savatgy

Στην πίστα Spring Creek, στο Millville έγινε η συνέχεια του αμερικάνικου πρωταθλήματος Motocross, για τον όγδοο αγώνα της χρονιάς με τους Marvin Musquin και Joey Savatgy να αναδεικνύονται νικητές γενικές στα 450MX και 250MX αντίστοιχα.

450MX: Η επιστροφή του Musquin
Ο Marvin Musquin, δείχνει να έχει επιστρέψει πλήρως μετά τον τραυματισμό του στο γόνατο και στη Spring Creek επισφράγισε αυτό το γεγονός με μία εξαιρετική νίκη παίρνοντας την καρό σημαία και στα δύο σκέλη. Στον πρώτο αγώνα ο Γάλλος τέθηκε επικεφαλής σχετικά νωρίς και δεν κοίταξε ποτέ πίσω του, ενώ μια από τα ίδια είχαμε και στο δεύτερο σκέλος, όταν ο αναβάτης της KTM πέρασε τον Justin Bogle στο έκτο λεπτό του αγώνα. Δεύτερος γενικής, κάνοντας παράλληλα και ρεκόρ καριέρας...

Διαβάστε περισσότερα:



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 5.390,00**
MX 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.210,00**
MX 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.395,00**
MX 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.453,00**
MX 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.490,00**
EN 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.620,00**
EN 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.720,00**
EN 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

Cairoli και Seewer οι νικητές

Στην Πορτογαλία μεταφέρθηκε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross. Στην Acueda ο φοβερός και τρομερός Toni Cairoli (KTM) πήρε τη νίκη στη γενική αυξάνοντας ακόμη περισσότερο τη βαθμολογική του διαφορά, ενώ στην MX2 ο Jeremy Seewer (Suzuki) ήταν εκείνος που ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου.

MXGP: Cairoli ψάχνει αντίπαλο

Με τις υψηλές θερμοκρασίες αλλά και το δύσκολο γλιστερό τερέν να βάζουν τα δικά τους εμπόδια στους αναβάτες, ο Toni Cairoli βρέθηκε για μία ακόμη φορά σε εξαιρετική φόρμα το διήμερο του αγώνα και αύξησε τη διαφορά στο πρωτάθλημα από τον δεύτερο Clement Desalle (Kawasaki) στους 91 βαθμούς...

Διαβάστε περισσότερα:



Συνέχεια με νίκες για Cairoli και Jonass

Στην πανέμορφη πόλη Loket της Τσεχίας πραγματοποιήθηκε ο 13ος γύρος του παγκόσμιου πρωταθλήματος Enduro με τον Toni Cairoli να κατακτά την 3η σερί νίκη του στην MXGP και τον Pauls Jonass να ανεβαίνει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στην MX2, κάνοντας έτσι διπλή τη χαρά της εργοστασιακής ομάδας της KTM.

MXGP: Φουλ για πρωτάθλημα ο Cairoli

Με τη νίκη του στην Τσεχία ο τρομερός Ιταλός, απομακρύνθηκε ακόμη περισσότερο από τον δεύτερο στη βαθμολογία Clement Desalle, έκανε την 3η σερί νίκη του φέτος και την 83 στην μεγάλη καριέρα του. Στον πρώτο αγώνα ο Tim Gajser (HRC) ήταν εκείνος που κατάφερε να τερματίσει πρώτος στην ιδιαίτερα απαιτητική τσέχικη πίστα...

Διαβάστε περισσότερα:



Holcombe και McCanney για τη νίκη

Η Πορτογαλία ήταν η χώρα που φιλοξένησε τον 6ο αγώνα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro, με τη ζέστη, την ξηρασία και τη σκόνη να κυριαρχούν. Steve Holcombe (Beta) και Jamie McCanney (Yamaha) ήταν οι αναβάτες που πήραν τις νίκες στις κατηγορίες EnduroGP και endure 2 αντίστοιχα.

EnduroGP: Holcombe με λίγη τύχη

Την πρώτη ημέρα στη μεγάλη κατηγορία ο αναβάτης που έδειξε να κυριαρχεί και μάλιστα με χαρακτηριστική άνεση ήταν ο Nathan Watson (KTM). Ο Βρετανός αναβάτης της KTM στην καλύτερη ίσως εμφάνισή του στο φετινό πρωτάθλημα τερμάτισε πρώτος σχεδόν ενάμισι λεπτό μπροστά από τον Matthew Phillips (Sherco) που πάλεψε και κέρδισε τελικά τη δεύτερη θέση από τον πρωτοπόρο στη βαθμολογία Steve Holcombe...

Διαβάστε περισσότερα:



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ